RIO

>> MANUAL DO PROPRIETÁRIO

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

Kia, A EMPRESA

Obrigado por se ter tornado proprietário de um novo veículo Kia.

Enquanto empresa global de fabrico de automóveis, centrada na construção de veículos de alta qualidade com uma boa relação valor/preço, a Kia Motors está empenhada em prestar um nível de Serviço que ultrapassa todas as expectativas proporcionando aos seus clientes uma experiência aliciante.

Nos nossos concessionários Kia irá conhecer de perto a nossa promessa de "**Atenção Familiar**" que cria sentimentos de calor humano, hospitalidade e confiança - sentimentos de quem é atendido por pessoas que se preocupam.

Todas as informações contidas neste Manual de Instruções são exactas à data da publicação. No entanto, a Kia reserva-se o direito de realizar alterações em qualquer altura de forma a poder levar a cabo a nossa política de melhoria constante do produto.

O presente Manual aplica-se a todos os modelos Kia e inclui descrições e explicações relativas tanto a equipamentos opcionais como de série. Portanto, poderá encontrar passagens neste Manual que não se aplicam especificamente ao seu veículo Kia.

Desfrute do seu veículo & da experiência Kia de "Atenção Familiar"!

Obrigado por ter preferido um veículo Kia.

Quando precisar de assistência, lembre-se que é o seu concessionário quem melhor conhece o seu veículo. O seu concessionário dispõe de técnicos formados na fábrica, ferramentas especiais recomendadas, peças sobresselentes Kia de origem e trabalha tendo em vista a sua total satisfação.

Esta informação será também necessária aos posteriores proprietários do veículo. Assim, se o vender, esta publicação deverá também acompanhar o veículo.

Este manual irá pô-lo ao corrente de informação relativa ao funcionamento, manutenção e segurança do seu novo veículo. É complementado por um livro de Garantia e Manutenção que traz informação importante sobre todas as garantias aplicáveis ao seu veículo. Leia atentamente estas publicações e siga as suas recomendações para garantir uma condução agradável e segura do seu novo veículo.

A Kia tem para oferecer uma grande variedade de opcionais, componentes e equipamentos para os seus vários modelos.

Assim, o equipamento descrito neste manual, bem como as suas várias ilustrações, poderão não se aplicar ao seu veículo em particular.

A informação e as especificações constantes deste manual estavam correctas na altura da sua impressão. A Kia reserva-se o direito de suspender ou alterar especificações ou design a qualquer altura e sem aviso prévio, sem por isso incorrer em qualquer obrigação. Se tiver questões a colocar, contacte sempre o seu concessionário autorizado Kia.

Garantimos-lhe o nosso continuado interesse em que sinta prazer e satisfação ao volante do seu veículo Kia.

© 2012 Kia MOTORS Corp.

Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução por qualquer meio electrónico ou mecânico, como a fotocópia e a gravação, ou qualquer sistema de armazenamento e recuperação de informação, bem como a tradução total ou parcial, desta publicação sem a autorização por escrito da Kia MOTORS Corporation.

Impresso na Coreia

ÍNDICE

Introdução	1
Um breve olhar sobre o seu veículo	2
Sistema de segurança do seu veículo	3
Sistemas e equipamentos do veículo	4
Conduzir o veículo	5
O que fazer em caso de emergência	6
Manutenção	7
Especificações & Informação ao consumidor	8
Índice	I

Índice

A

Airbag de cortina 3-59
Airbag frontal do condutor e do passageiro 3-53
Airbag lateral 3-58
Airbags 3-45
  Airbag de cortina 3-59
  Airbag frontal do condutor e do passageiro 3-53
  Airbag lateral 3-58
  Componentes e funções do sistema SRS 3-49
  Etiqueta de aviso dos airbags 3-69
  Luz de aviso de airbag 3-48
Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus 7-59
Antena 4-134
Antes de conduzir 5-3
Apoio de braço de deslizar 4-128
Aquecedor dos bancos (dianteiro) 3-8
Aquecimento dos bancos (dianteiro) 3-9
Arranque com cabos de corrente 6-5
Arranque de emergência 6-5
  Arranque com cabos de corrente 6-5
  Arranque por empurrão 6-7
Arranque por empurrão 6-7
Arrumação na consola central 4-122
Aviso na estrada 6-2
Aviso para colocação de cintos de segurança (dianteiro) . 3-18
Aviso para colocação de cintos de segurança (traseiro) . . . 3-19

B

Baloiçar o veículo 5-56
Bancos 3-2
  Aquecedor dos bancos (dianteiro) 3-8
  Aquecimento dos bancos (dianteiro) 3-9
  Banco traseiro 3-10
  Bolsa nas costas do banco 3-10
  Encosto de cabeça (dianteiro) 3-6
  Encosto de cabeça (traseiro) 3-10
  Rebater o banco traseiro 3-12
  Regulação do banco do passageiro da frente 3-5
Banco traseiro 3-10
Bateria 7-52
Bolsa nas costas do banco 3-10
Botão para ligar/desligar o motor 5-9
Buzina 4-42

C

Cabide para roupa 4-133
Cadeira de criança 3-30
  Cadeiras de criança recomendadas 3-41
  Cinto de colo & ombro 3-33
  Cinto do colo 3-34
  Sistema de Amarração com Correias 3-35
  Sistema ISOFIX 3-36

Caixa de refrigeração 4-123
Caixa de velocidades
Caixa de velocidades automática 5-24
Caixa de velocidades manual 5-21
Caixa de velocidades automática 5-24
Modo desportivo 5-27
Sistema de bloqueio das mudanças 5-28
Caixa de velocidades manual 5-21
Calendário de manutenção 7-8
Calendário de manutenção normal 7-9, 20
Manutenção sob condições de utilização adversas . . 7-18, 30
Câmara traseira 4-82
Capacidades (Lubrificantes) 8-5
Capô 4-30
Chaves 4-3
Cinto de colo & ombro 3-20
Cinto de segurança com pretensor 3-24
Cinto do colo 3-22
Cintos de segurança 3-16
Aviso para colocação de cintos de segurança (dianteiro) 3-18
Aviso para colocação de cintos de segurança (traseiro) 3-19
Cinto de colo & ombro 3-20
Cinto de segurança com pretensor 3-24
Cinto do colo 3-22
Rebatimento do banco central 3-20
Cinzeiro 4-127
Comando à distância do sistema de áudio 4-135
Combinado de instrumentos 4-46
Computador de bordo 4-49
Conta-rotações 4-48
Defin. Utilizador 4-56
Iluminação do painel de instrumentos 4-47
Indicador da temperatura do motor 4-49
Indicador do nível de combustível 4-48
Luzes de aviso e indicadores luminosos 4-59
Opção do veículo 4-56
Sistema de manutenção 4-57
Totalizador total do conta-quilómetros 4-51
Velocímetro 4-47
Como consultar este manual 1-2
Compartimento do motor 2-4
Compartimentos de arrumação 4-122
Apoio de braço de deslizar 4-128
Arrumação na consola central 4-122
Caixa de refrigeração 4-123
Porta-luvas 4-123
Componentes do TireMobilityKit 6-18
Componentes e funções do sistema SRS 3-49
Computador de bordo 4-49

Condições de condução especiais 5-56
Baloiçar o veículo 5-56
Condições de condução perigosas 5-56
Condução a alta velocidade 5-59
Condução à chuva 5-58
Condução em zonas inundadas 5-59
Condução nocturna 5-57
Viragens suaves 5-57
Condições de condução perigosas 5-56
Condução a alta velocidade 5-59
Condução à chuva 5-58
Condução em zonas inundadas 5-59
Condução no Inverno 5-61
Correntes para pneus 5-62
Pneus de neve 5-61
Condução nocturna 5-57
Consumo das lâmpadas 8-3
Conta-rotações 4-48
Conversores catalíticos 7-106
Correntes para pneus 5-62
Cuidado
Cuidados a ter com o interior 7-103
Cuidados a ter com os pneus 7-55
Visual exterior 7-98
Cuidados a ter com o interior 7-103
Cuidados a ter com o visual 7-98
Cuidados a ter com o interior 7-103
Visual exterior 7-98

D

Defin. Utilizador 4-56
Descongelação (pára-brisas) 4-118
Descongelação e desembaciamento do pára-brisas . . 4-118
Sistema automático de desembaciamento 4-121
Sistema de desembaciamento 4-120
Descongelador (Vidro Traseiro) 4-93
Desembaciamento (pára-brisas) 4-118
Dimensões 8-2
Direcção assistida eléctrica 4-40
DPF 7-107

E

Emergência durante a condução 6-3
Encosto de cabeça (dianteiro) 3-6
Encosto de cabeça (traseiro) 3-10
Entrada Aux, USB e iPod 4-136
Entrada sem chave comandada à distância 4-7

Equipamentos interiores 4-127
Cabide para roupa. 4-133
Cinzeiro 4-127
Entrada Aux, USB e iPod 4-136
Gancho(s) de fixação dos tapetes. 4-131
Isqueiro 4-127
Pala para o sol 4-129
Relógio digital 4-132
Suporte para copos 4-128
Suporte para o saco de compras. 4-131
Tomada eléctrica. 4-129
Tomada para aparelho de navegação portátil 4-130
Espelho retrovisor interior 4-43
Espelhos 4-43
Comando à distância 4-44
Espelho retrovisor interior 4-43
Espelho retrovisor para condução diurna/nocturna . . 4-43
Espelhos retrovisores exteriores 4-43
Recolher os espelhos retrovisores exteriores 4-45
Espelhos retrovisores exteriores 4-43
Etiqueta
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus 8-11
Etiqueta de aviso dos airbags 3-69
Etiqueta de certificação do veículo 8-9
Informação na faixa lateral do pneu. 7-62
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus. 8-11
Etiqueta de certificação 8-9
Etiqueta de certificação do veículo 8-10
Explicação das operações de manutenção calendarizadas. . 7-32

F

Fechaduras das portas. 4-17
Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras . . 4-21
Interruptor do fecho central das portas 4-18, 20
Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras . . 4-21
Filtro de ar 7-45
Filtro de ar do sistema de climatização 4-106, 116
Filtro de ar do sistema de climatização (substituição) . . 7-47
Filtro de combustível 7-43
Filtro de Partículas Diesel 7-107
Função de economia da bateria 4-84
Funcionamento económico. 5-54
Fusíveis. 7-66
Descrição do painel de fusíveis/relés. 7-70
Fusível de memória 7-68
Indicador da temperatura do motor 4-49
Indicador do nível de combustível. 4-48
Multifusível 7-69
Substituição no painel de fusíveis interior. 7-67
Fusível de memória 7-68

G

Gancho(s) de fixação dos tapetes 4-131
Gestão da Estabilidade do Veículo 5-41

I

Iluminação 4-84
Função de economia da bateria 4-84
Iluminação do painel de instrumentos 4-47
Iluminação interior 4-95
Inclinação do volante 4-41
Indicador da temperatura do motor 4-49
Indicador do nível de combustível 4-48
Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos 4-28
Interruptor do fecho central das portas 4-18, 20
Isqueiro 4-127

L

Lâmpadas de luzes 7-82
Limpa-pára-brisas e limpa-vidros 4-91
Líquido
Líquido limpa-vidros 7-44
Óleo da caixa de velocidades automática 7-41
Óleo dos travões 7-40
Líquido de refrigeração 7-37
Líquido de refrigeração do motor 7-37
Líquido limpa-vidros 7-44
Lubrificantes e capacidades 8-5
Lubrificantes e capacidades recomendados 8-6
Número da viscosidade SAE recomendada 8-7
Luz de nevoeiro (dianteiro) 7-86
Luz de nevoeiro (traseiro) 7-95
Luzes de aviso e indicadores luminosos 4-59
Luzes de sinalização de perigo 4-83

M

Macaco e ferramentas 6-9
Manutenção
Calendário de manutenção 7-8
Calendário de manutenção normal 7-9, 20
Explicação das operações de manutenção calendarizadas 7-32
Manutenção do proprietário 7-6
Manutenção dos pneus 7-61
Manutenção sob condições de utilização adversas . . 7-18, 30
Operações de manutenção 7-4
Manutenção do proprietário 7-6
Modo desportivo 5-27
Moldura 4-124
Motor não arrancar 6-4
Multifusível 7-69

N

Número de identificação do veículo (VIN) 8-10
Número do motor 8-11

O

Opção do veículo 4-56
Operações de manutenção 7-4

Ó

Óleo do motor 7-35
Óleo dos travões 7-40

P

Painel de fusíveis interior 7-67
Pala para o sol 4-129
Palhetas do limpa-pára-brisas 7-49
Panorâmica do interior 2-2
Panorâmica do painel de instrumentos 2-3
Peso do veículo 5-74
Pesos/Volume 8-5
Pneu sobresselente
  Pneu sobresselente compacto 6-15
  Retirar e guardar o pneu sobresselente 6-10
  Substituição do pneu sobresselente compacto 7-61
Pneu sobresselente compacto 6-15
Pneu vazio 6-9, 17
  Componentes do TireMobilityKit 6-18
  Macaco e ferramentas 6-9
  Pneu sobresselente compacto 6-15
  Retirar e guardar o pneu sobresselente 6-10
  TireMobilityKit 6-17
  Trocar pneus 6-10
Pneus de neve 5-61
Pneus e rodas 7-55
  Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus 7-59
  Cuidados a ter com os pneus 7-55
  Informação na faixa lateral do pneu 7-62
  Manutenção dos pneus 7-61
  Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios . . 7-55
  Rotatividade dos pneus 7-58
  Substituição das rodas 7-61, 8-4
  Substituição do pneu 7-59
  Substituição do pneu sobresselente compacto 7-61
  Tracção dos pneus 7-61
  Verificar a pressão de enchimento dos pneus 7-57
Porta da bagageira 4-22
  Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira 4-24
Porta-luvas 4-123
Posições da chave 5-5
Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios . . 7-55
Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) 5-37

R

Rebater o banco traseiro 3-12
Rebatimento do banco central 3-20
Reboque 6-29
Reboque do atrelado 5-65
Regulação 7-87
Regulação do banco do passageiro da frente 3-5
Regulação dos faróis principais e faróis de nevoeiro . . 7-87
Relógio digital 4-132
Requisitos aplicáveis ao combustível 1-3
Rodagem do veículo 1-6

S

Símbolos do combinado de instrumentos 1-7
Sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS) . 5-34
Sistema automático de desembaciamento 4-121
Sistema de alarme 4-13
Sistema de alarme antifurto 4-13
Sistema de Amarração com Correias 3-35
Sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás 4-78
Sistema de áudio 4-134
Antena 4-134
Comando à distância do sistema de áudio 4-135
Sistema de bloqueio das mudanças 5-28
Sistema de climatização (automático) 4-108
Sistema de climatização (manual) 4-99
Sistema de climatização automático 4-108
Aquecimento e ar condicionado automáticos 4-109
Aquecimento e ar condicionado manuais 4-110
Ar condicionado 4-113
Sistema de climatização manual 4-99
Aquecimento e ar condicionado 4-100
Ar condicionado 4-104
Filtro de ar do sistema de climatização 4-106
Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro 5-44
Sistema de controlo de emissões 7-104
Sistema de controlo de emissões de evaporação . . . 7-104
Sistema de controlo de emissões de gases de escape . . 7-105
Sistema de controlo de emissões do cárter do motor . . 7-104
Sistema de controlo do limite de velocidade 5-50
Sistema de desembaciamento (pára-brisas) 4-120
Sistema de manutenção 4-57
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) 6-23
Sistema de travagem 5-30
Gestão da Estabilidade do Veículo 5-41
Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) 5-37
Sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS) . 5-34
Travão de estacionamento 5-32
Travões assistidos 5-30
Sistema imobilizador 4-4

Sistema ISG (Idle Stop and Go) 5-16
Sistema ISOFIX 3-36
Smart key 4-10
Sobreaquecimento do motor 6-8
Substituição das rodas 7-61
Substituição de lâmpada da luz de nevoeiro
Luz de nevoeiro (dianteiro) 7-86
Luz de nevoeiro (traseiro) 7-95
Substituição de lâmpada dos faróis 7-83
Substituição de lâmpadas 7-82
Substituição de lâmpadas das luzes traseiras 7-92
Substituição de lâmpadas de luzes
Luz de nevoeiro (dianteiro) 7-86
Luz de nevoeiro (traseiro) 7-95
Substituição de lâmpada dos faróis 7-83
Substituição de lâmpadas das luzes interiores 7-97
Substituição de lâmpadas das luzes traseiras 7-92
Substituição do pneu sobresselente compacto 7-61
Suporte para copos 4-128
Suporte para o saco de compras 4-131

T

Tampa do bocal de enchimento de combustível 4-32
Tecto de abrir 4-35
TireMobilityKit 6-17
Tomada eléctrica 4-129
Tomada para aparelho de navegação portátil 4-130
Totalizador total do conta-quilómetros 4-51
TPMS 6-23
Travão de estacionamento 5-32, 7-44
Travões assistidos 5-30
Trocar pneus 6-10

U

Utilizar o TireMobilityKit 6-19

V

Velocímetro 4-47
Verificar a pressão de enchimento dos pneus 7-57
Vidros 4-25
Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos 4-28
Vidro de subida/descida automática 4-27
Vidros manuais 4-29
Vidros manuais 4-29
Viragens suaves 5-57
Visual exterior 7-98
Volante 4-40
Buzina 4-42
Direcção assistida eléctrica 4-40
Inclinação do volante 4-41
Volante com aquecimento 4-41
Volante com aquecimento 4-41

Introdução

1

Como consultar este manual / 1-2
Requisitos aplicáveis ao combustível / 1-3
Rodagem do veículo / 1-6
Símbolos do combinado de instrumentos / 1-7

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos vivamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de morte ou lesões, terá de ler as secções AVISO e ATENÇÃO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permitir-lhe-á ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso da estrada.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Se pretender consultar um assunto específico, recorra ao Índice que contém uma lista alfabética de todas as informações contidas no presente Manual.

Capítulos: Este manual tem 8 capítulos, mais um índice remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno índice geral, que lhe indica imediatamente se o capítulo tem a informação que procura.

Encontrará diversas secções sob os títulos AVISO, ATENÇÃO e INFORMAÇÃO neste manual, destinadas a salvaguardar a sua segurança pessoal. Leia atentamente e siga TODOS os procedimentos e recomendações indicados nestas secções.

⚠ AVISO

Um AVISO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

⚠ ATENÇÃO

A secção ATENÇÃO indica uma situação passível de resultar em danos no seu veículo, caso a secção seja ignorada.

✻ INFORMAÇÃO

A secção INFORMAÇÃO contém informação de interesse ou útil para o proprietário.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Sem chumbo

Para optimizar o desempenho do seu veículo, recomendamos a utilização de gasolina sem chumbo em conformidade com a norma EN 228 e com um grau de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior.

Poderá utilizar gasolina sem chumbo com um índice de octanas de RON 91~94/AKI 87~90 mas isso poderá ter como consequência uma ligeira redução do desempenho do veículo.

O veículo foi concebido para maximizar a performance com GASOLINA SEM CHUMBO e minimizar as emissões de gases de escape e a acumulação de sujidade nas velas de ignição.

⚠ ATENÇÃO

NUNCA UTILIZE GASOLINA COM CHUMBO. A utilização deste tipo de combustível é nociva para o conversor catalítico e danificará o sensor de oxigénio do sistema de controlo do motor, afectando o controlo das emissões. Nunca deite outros agentes de limpeza do sistema de combustível no depósito além do(s) especificado(s). (Para mais informações, contacte um concessionário autorizado Kia.)

⚠ AVISO

- **Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício do bocal de enchimento.**
- **Verifique sempre se a tampa do bocal de enchimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.**

Gasolina com chumbo (se instalado)

Em certos países, o seu veículo está preparado para utilizar gasolina com chumbo. Antes de utilizar este tipo de combustível, contacte um concessionário autorizado Kia para saber se existe gasolina com chumbo para o seu veículo ou não.

O Índice de Octanas da gasolina com chumbo é igual ao da gasolina sem chumbo.

Gasolina com álcool e metanol

O gasool, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecido por álcool etílico), e a gasolina ou gasool com metanol (também conhecido por álcool metílico) estão a ser comercializados a par ou no lugar da gasolina com ou sem chumbo.

Não utilize gasool com mais de 10% de etanol, nem gasolina ou gasool com metanol. Estes tipos de combustível podem causar problemas de condutibilidade e danificar o sistema de alimentação de combustível.

Pare de utilizar gasool se tiver problemas de condutibilidade do veículo.

A garantia do fabricante poderá não cobrir danos ou problemas de condutibilidade do veículo se estes resultarem da utilização de:

1. Gasool com mais de 10% de etanol.
2. Gasolina ou gasool com metanol.
3. Gasolina ou gasool com chumbo.

⚠ ATENÇÃO

Nunca utilize gasool com metanol. Pare de utilizar produtos de gasool prejudiciais para a condutibilidade do veículo.

Utilização de MTBE

Recomenda-se a não utilização de combustível com um volume de MTBE (éter metilterbutílico) superior a 15,0% (teor de oxigénio = 2,7% do peso) no seu veículo.

O combustível com um volume de MTBE superior a 15,0% (teor de oxigénio = 2,7% do peso) pode reduzir a performance do veículo e causar o bloqueio de vapores gasosos ou arranques difíceis.

⚠ ATENÇÃO

A Garantia Limitada do seu Novo Veículo poderá não cobrir danos no sistema de alimentação de combustível e quaisquer problemas de performance causados pela utilização de combustíveis com metanol ou MTBE (éter metilterbutílico) de volume superior a 15,0%. (teor de oxigénio = 2,7% do peso.)

Não utilize metanol

Não utilize combustíveis com metanol (álcool metílico) no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir a performance do veículo e danificar os componentes do sistema de alimentação de combustível.

Aditivos para combustível

A Kia recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade em conformidade com as respectivas normativas europeias (EN228) ou equivalentes.

Os clientes que não utilizam regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e têm problemas em ligar o motor ou verificam que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15.000 km. Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respectiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.

Utilização em países estrangeiros

Antes de conduzir o seu veículo noutro país, certifique-se de que:

- Cumpre a legislação relativa à matrícula e ao seguro automóvel.
- Há combustível indicado para o seu veículo à venda nesse país.

Motor diesel

Combustível diesel

O motor diesel funciona apenas com combustível diesel disponível no mercado que cumpra a norma EN590 ou equivalente ("EN" significa "European Norm", Norma Europeia). Não utilize combustível diesel para barcos, óleos de aquecimento ou aditivos de combustível não aprovados. Aumentará o desgaste e danificará o motor e o sistema de alimentação de combustível. A utilização de combustíveis diesel e/ou aditivos de combustível não aprovados resultará na limitação dos direitos previstos pela garantia.

O veículo Kia utiliza combustível diesel acima de 51 cetanas. Se houver dois tipos de combustível diesel disponíveis, utilize combustível para o Verão ou o Inverno, de acordo com as seguintes condições térmicas:

- Acima de -5°C ... Combustível diesel para o Verão.
- Abaixo de -5°C ... Combustível diesel para o Inverno.

Esteja sempre atento ao nível de combustível do depósito. Se o motor parar por causa de falta de combustível, os circuitos terão de ser completamente limpos para o motor voltar a arrancar.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe entrar nenhuma água ou gasolina no depósito de combustível. Se isto acontecer, será necessário drená-lo e sangrar as linhas de alimentação para evitar a rotura da bomba injectora e danificando também o motor.

⚠ ATENÇÃO

- Combustível Diesel (se equipado com DPF)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis num veículo com motorização diesel equipado com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Biodiesel

As misturas Diesel fornecidas comercialmente, com um teor em biodiesel não superior a 7%, habitualmente conhecidas sob a designação de "B7 Diesel", podem ser utilizadas no seu veículo, desde que o Biodiesel satisfaça a especificação EN 14214 ou outras equivalentes. (EN significa "European Norm" (Norma Europeia)). A utilização de combustíveis biológicos com um teor superior a 7% e fabricados a partir de ésteres metílicos de sementes de colza (RME), ésteres metílicos de ácidos gordos (FAME), ésteres metílicos de óleos vegetais (VME), etc., ou a partir de uma mistura de diesel superior a 7% com biodiesel, provocam um maior desgaste e danos no motor e no sistema de combustão. A reparação ou substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis não aprovados não será coberta pela garantia do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

- ***Nunca utilize um combustível, quer seja diesel, biodiesel B7, ou outro que não cumpra as mais recentes especificações da indústria petrolífera.***
- ***Nunca utilize aditivos ou tratamentos de combustível não recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.***

RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessário qualquer período de rodagem especial. Se tomar algumas simples precauções nos primeiros 1000 km, pode melhorar os níveis de performance, economia e vida útil do seu veículo.

- Não force o motor.
- Ao conduzir, mantenha o regime do motor (medido em rpm, ou rotações por minuto) entre as 2000 rpm e as 4000 rpm.
- Não mantenha a mesma velocidade, seja ela rápida ou lenta, durante muito tempo. É necessário variar o regime do motor para fazer uma rodagem apropriada.
- Evite travagens bruscas, excepto em casos de emergência, para permitir um bom assentamento dos travões.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti durante mais de 3 minutos.
- Não reboque atrelados durante os primeiros 2000 km de condução.

SÍMBOLOS DO COMBINADO DE INSTRUMENTOS

Luz de aviso de airbag*

Luz de aviso do ABS*

Luz de aviso para colocação de cintos de segurança

Indicador de mudança de direcção

Indicador das luzes de estrada (máximos)

Indicador de luzes de cruzamento

Luz no indicador

Indicador de luzes de nevoeiro dianteiras*

Indicador de luzes de nevoeiro traseiro*

Luz de aviso da pressão do óleo do motor

Luz avisadora de nível do óleo do motor*

Luz de aviso do travão de estacionamento & óleo dos travões

Luz de aviso do sistema de carga

Luz de aviso de porta da bagageira aberta

Luz de aviso de porta mal fechada

Indicador do imobilizador

Luz indicadora KEY OUT*

Indicador das mudanças*

Indicador de mudança manual do veio de transmissão*

Luz de aviso de baixo nível de combustível

Indicador de avaria

Indicador da temperatura do motor*

Indicador do ESP*

Indicador de desactivação do ESP*

Luz de advertência de excesso de velocidade*

Luz de aviso do sistema da direcção assistida eléctrica (EPS)*

Indicador ECO*

Função “AUTO STOP” para indicador do sistma ISG*

Luz de aviso de nível baixo do líquido de limpeza do pára-brisas*

Indicador de aquecimento do motor (só veículos Diesel)

Luz de aviso do filtro de combustível (só veículos Diesel)

Indicador de pneu(s) com pressão baixa* / Indicador de avaria no sistema TPMS*

Indicador de velocidade*

Indicador de velocidade de cruzeiro definida*

Indicador do limite de velocidade*

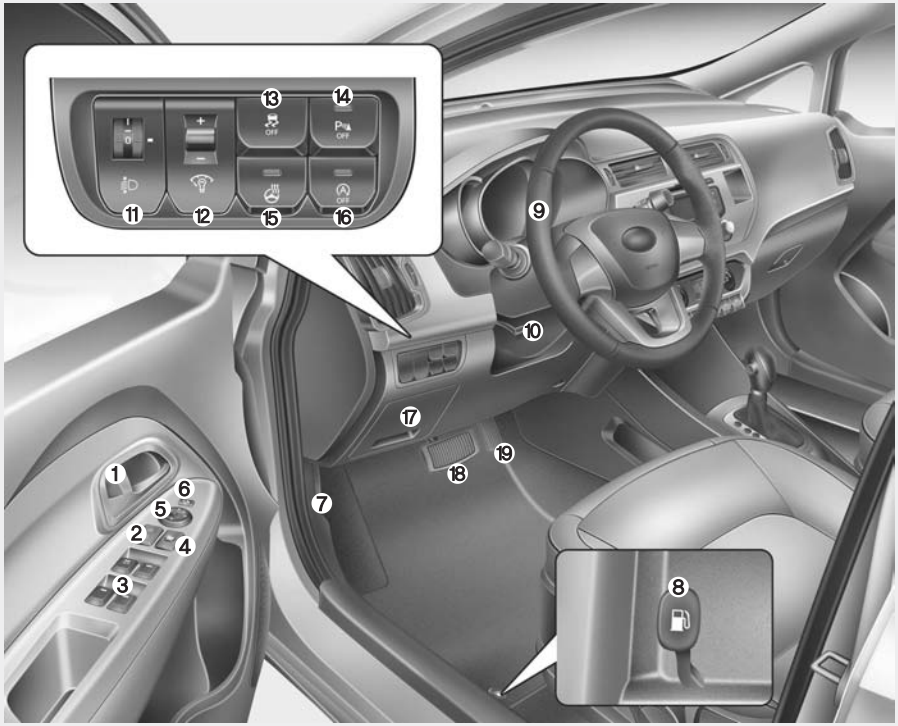
* : se instalado

❉ Para uma explicação mais pormenorizada, consulte “Combinado de instrumentos”, no capítulo 4.

Um breve olhar sobre o seu veículo 2

Panorâmica do interior / 2-2
Panorâmica do painel de instrumentos / 2-3
Compartimento do motor / 2-4

PANORÂMICA DO INTERIOR

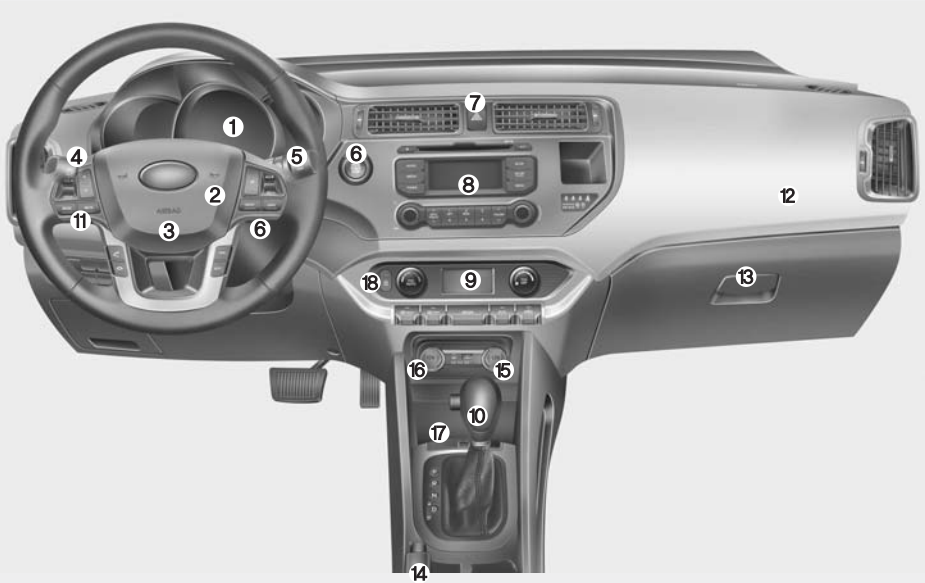


1. Botão de trancagem/destrancagem das portas* 4-19
2. Comando do fecho central das portas* 4-20
3. Comandos dos vidros eléctricos* 4-25
4. Botão de fecho dos vidros eléctricos* 4-28
5. Comando dos espelhos retrovisores exteriores 4-44
6. Botão de recolhimento de espelhos retrovisores exteriores 4-45
7. Alavanca de abertura do capô 4-30
8. Alavanca de abertura a tampa do bocal de enchimento do combustível.....4-32
9. Volante 4-40
10. Alavanca de inclinação do volante ..4-40
11. Dispositivo de nivelamento dos faróis* 4-90
12. Interruptor de comando da iluminação do painel de instrumentos 4-47
13. Botão de desactivação do ESP* 5-37
14. Botão OFF do sistema assistência de estacionamento traseiro* 4-78
15. Interruptor do aquecimento do volante* 4-41
16. Botão OFF do sistema "Stop and Go" do ralenti* 5-16
17. Caixa de fusíveis 7-66
18. Pedal dos travões.....5-30
19. Pedal do acelerador

* : se instalado

OUB021001

PANORÂMICA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



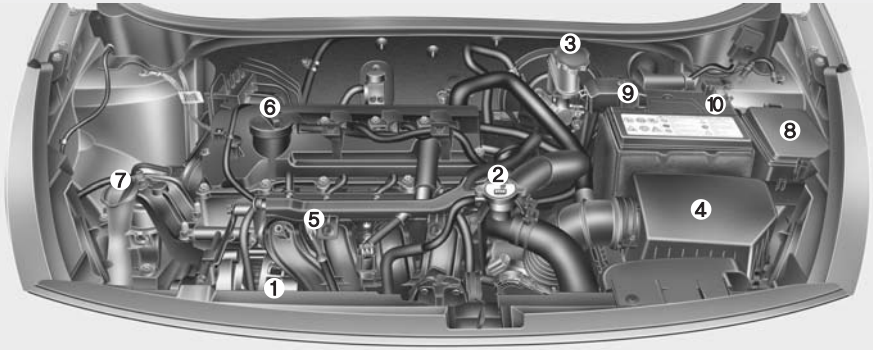
1. Combinado de instrumentos.....4-46
2. Buzina.....4-42
3. Airbag frontal do condutor*.....3-50
4. Controlo da iluminação/Indicadores de mudança de direcção.....4-85
5. Limpa-pára-brisas.....4-91
6. Interruptor da ignição* ou botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR*...5-5, 5-9
7. Comando das luzes de sinalização de perigo.....4-83, 6-2
8. Sistema de áudio*.....4-134
9. Sistema de climatização*.....4-99, 4-108
10. Alavanca das mudanças*.....5-21, 5-24
11. Comandos de áudio no volante*..4-135
12. Airbag frontal do passageiro*.....3-50
13. Porta-luvas.....4-123
14. Travão de estacionamento.....5-32
15. Tomada eléctrica*.....4-129
16. Isqueiro*.....4-127
17. Aquecedor dos bancos*.....3-8
18. Botão bloqueio central das portas*....4-18

* : se instalado

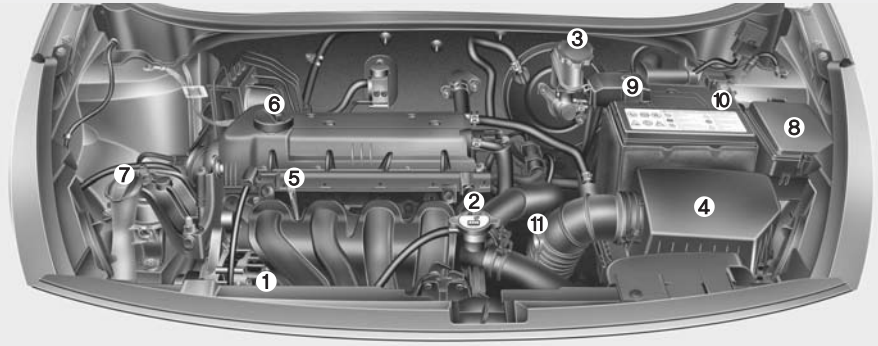
OUB021002

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ **Motor a gasolina (1,25L)**



■ **Motor a gasolina (1,4L)**



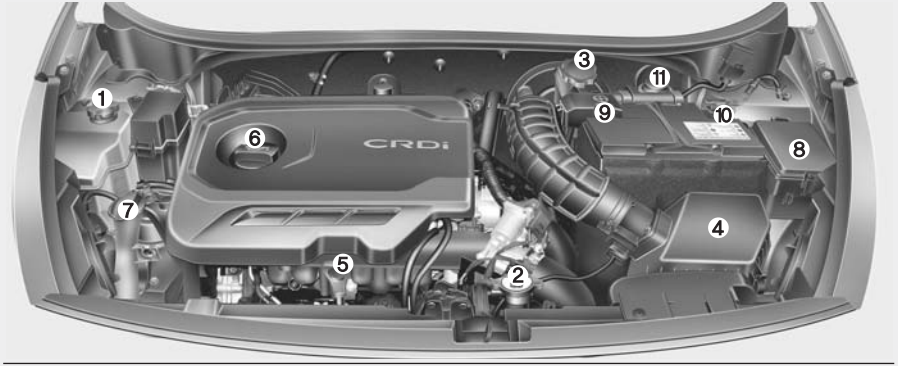
1. Depósito do líquido de refrigeração do motor 7-37
2. Tampa do radiador 7-39
3. Depósito do óleo dos travões.....7-40
4. Filtro de ar 7-45
5. Vareta do óleo do motor.....7-35
6. Tampa do tubo de enchimento do óleo do motor 7-35
7. Depósito do líquido de lavagem do pára-brisas 7-44
8. Caixa de fusíveis 7-67
9. Borne da bateria (positivo).....7-52
10. Borne da bateria (negativo) 7-52
11. Vareta do líquido do eixo transversl automático*.....7-41

* : se instalado

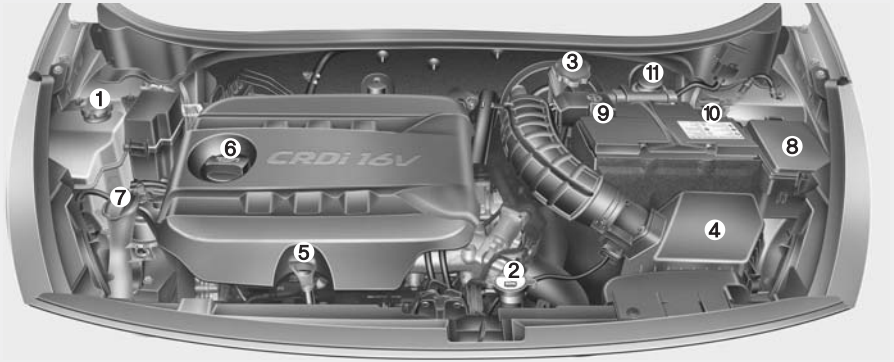
✻ O verdaderio compartimento do motor do veículo podediferir do mostrado na figura.

OUB071102/OUB071001

■ **Motor diesel (1,1L)**



■ **Motor diesel (1,4L)**



✻ O verdaderio compartimento do motor do veículo podediferir do mostrado na figura.

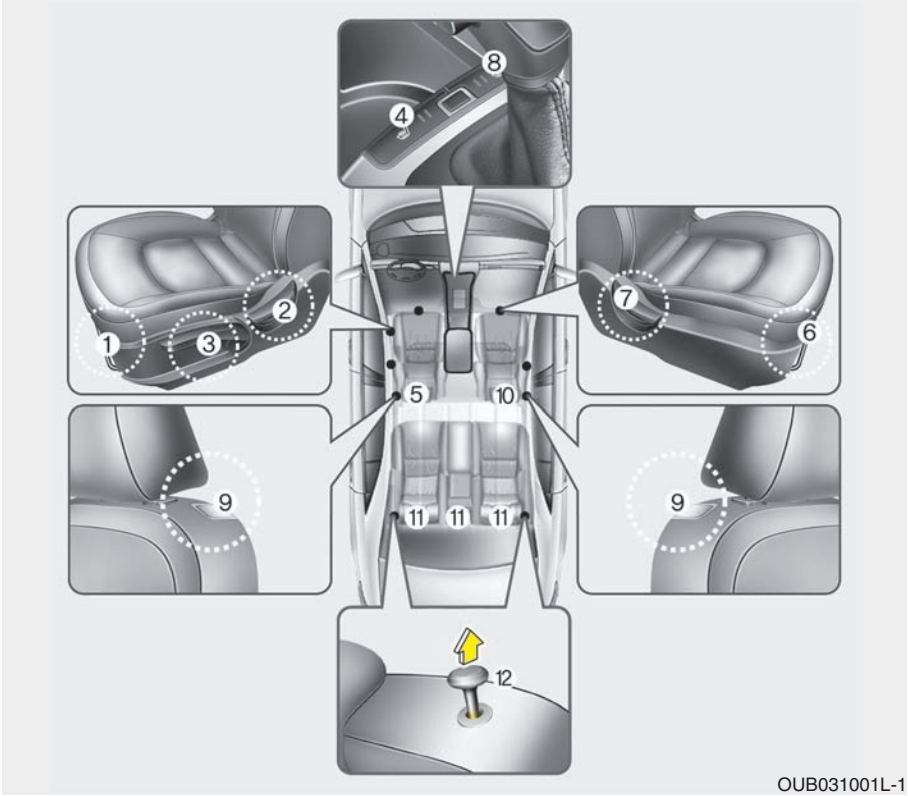
1. Depósito do líquido de refrigeração do motor 7-37
2. Tampa do radiador 7-39
3. Depósito do óleo dos travões.....7-40
4. Filtro de ar 7-45
5. Vareta do óleo do motor.....7-35
6. Tampa do tubo de enchimento do óleo do motor 7-35
7. Depósito do líquido de lavagem do pára-brisas 7-44
8. Caixa de fusíveis 7-67
9. Borne da bateria (positivo).....7-52
10. Borne da bateria (negativo) 7-52
11. Filtro de combustível 7-43

OUB071101/OUB071100

Bancos / 3-2
Cintos de segurança / 3-16
Cadeira de criança / 3-30
Sistema de retenção suplementar (SRS) de airbags / 3-45

Sistema de segurança do seu veículo 3

BANCOS



Banco do condutor

(1) Deslocação para a frente e para trás
(2) Inclinação das costas do banco
(3) Altura do assento do banco*
(4) Aquecedor dos bancos*
(5) Encosto de cabeça

Banco do passageiro dianteiro

(6) Deslocação para a frente e para trás
(7) Inclinação das costas do banco
(8) Aquecedor dos bancos*
(9) Banco recolhível (exclusivamente para veículos com 3 portas)
(10) Encosto de cabeça

Banco traseiro

(11) Encosto de cabeça*
(12) Rebatimento das costas do banco*

* : se instalado

⚠ AVISO - Objectos desarrumados

A presença de objectos desarrumados junto aos pés do condutor pode interferir com a utilização dos pedais provocar um acidente. Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros.

⚠ AVISO - Banco na vertical

Para recolocar as costas do banco na vertical, agarre nelas e desloque-as devagar. Certifique-se de que não há mais ocupantes à volta do banco. Se as recolocar sem as segurar e controlar, as costas do banco podem saltar para a frente e ferir acidentalmente ocupantes.

⚠ AVISO - Responsabilidade do condutor pelo passageiro

Viajar num automóvel com as costas do banco do passageiro reclinadas pode originar lesões graves ou fatais em caso de acidente. Se o banco do passageiro da frente estiver reclinado durante um acidente, as ancas do ocupante poderão escorregar por baixo da parte do colo do cinto de segurança e exercer uma grande força sobre o abdómen desprotegido, podendo daí advir lesões internas graves ou fatais. Assim, o condutor tem de avisar o passageiro para manter as costas do banco na vertical com o veículo em andamento.

⚠ AVISO

Não utilize uma almofada sobre o assento do banco com o objectivo de reduzir a fricção entre o banco e o passageiro. Em caso de acidente ou travagem brusca, as ancas do ocupante poderiam deslizar por baixo do cinto de segurança, provocando lesões internas graves ou mesmo fatais devido ao funcionamento anormal do cinto de segurança.

⚠ AVISO - Banco do condutor

- **Nunca tente regular o banco com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.**
- **Não deixe nenhum objecto interferir com a posição normal das costas do banco. A arrumação de objectos contra as costas do banco ou de forma a interferir com a travagem correcta das mesmas pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de travagem brusca ou colisão.**
- **Conduza sempre com as costas do banco na vertical e a parte do cinto de segurança que assenta no colo confortavelmente ajustada às ancas. Esta é a posição que melhor protege o condutor em caso de acidente.**

(Continua)

(Continua)

- **Para evitar lesões desnecessárias, e mesmo graves, causadas pelos airbags, sente-se sempre o mais atrás possível em relação ao volante, mantendo uma posição confortável para controlar o veículo. Recomenda-se que tenha o tórax a uma distância mínima de 250 mm do volante.**

⚠ AVISO - Costas dos bancos traseiros

- **As costas dos bancos traseiros têm de ficar devidamente encaixadas. Caso contrário, passageiros e objectos podem ser projectados para a frente em caso de travagem brusca ou colisão, podendo sofrer lesões graves ou até morrer.**
- **A bagagem e outra carga transportada devem ser colocadas na horizontal no espaço de carga. Se os objectos forem grandes e pesados ou tiverem de ser empilhados, têm de ficar amarrados. As pilhas de carga não devem nunca exceder a altura das costas dos bancos traseiros. O desrespeito destes avisos pode resultar em lesões graves ou morte, em caso de travagem brusca, colisão ou capotamento.**

(Continua)

(Continua)

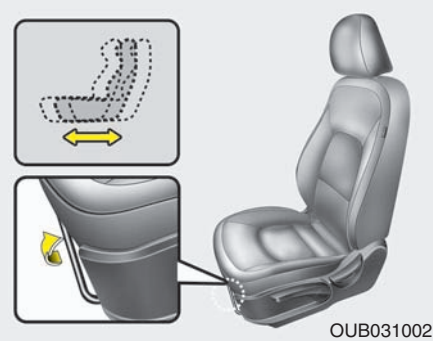
- **Nenhum passageiro deve viajar no espaço de carga, nem sentar-se ou deitar-se nas costas do banco rebatidas com o veículo em andamento. Os passageiros têm de viajar todos nos bancos e com os cintos de segurança devidamente colocados.**
- **Ao recolocar as costas do banco na vertical, certifique-se de que estas estão devidamente encaixadas empurrando-as para a frente e para trás.**
- **Para evitar eventuais queimaduras, não retire o tapete do espaço de carga. O controlo das emissões feito sob o piso da bagageira gera altas temperaturas dos gases de escape.**

⚠ AVISO

Depois de regular o banco, verifique sempre se ele encaixou devidamente tentando movê-lo para a frente ou para trás sem utilizar a alavanca de bloqueio/libertação. Um movimento brusco ou inesperado do banco do condutor pode causar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente.

⚠ AVISO

- **Não coloque o seu isqueiro no piso do carro ou sobre o banco. O processo de regulação do banco poderia provocar a libertação do gás do isqueiro e causar um incêndio.**
- **Quando proceder ao ajuste do banco, tenha o máximo cuidado para evitar entalar as mãos ou algum objecto no mecanismo.**



OUB031002

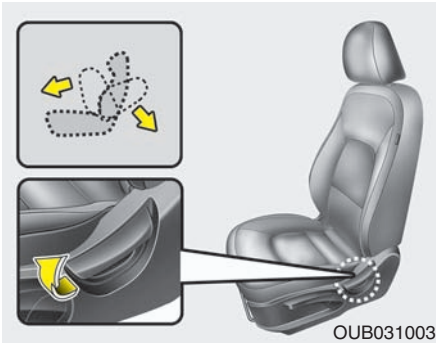
Regulação do banco do passageiro da frente

Deslocação para a frente e para trás

Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe para cima e segure nessa posição a alavanca de deslizamento e ajuste do banco.
2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente encaixado.

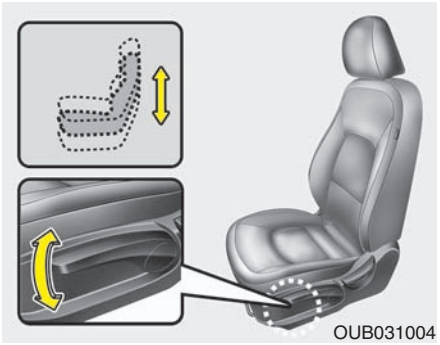
Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que este ficou devidamente encaixado experimentando deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mexer, é porque não ficou bem encaixado.


OUB031003

Inclinação das costas do banco

Para reclinar as costas do banco:

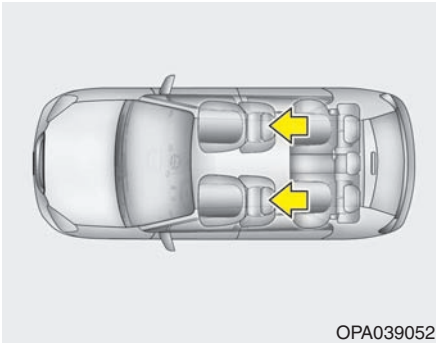
1. Incline-as ligeiramente para a frente e levante-as com a ajuda da alavanca de reclinação.
2. Recoste-se cuidadosamente no banco e regule as costas do mesmo para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. (A alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem.)


OUB031004

Altura do assento (banco do condutor)

Para modificar a altura do assento do banco, carregue na alavanca situada na parte lateral do assento para cima e para baixo.

- Para descer o assento do banco, carregue na alavanca para baixo várias vezes.
- Para subi-lo, levante a alavanca várias vezes.


OPA039052

Encosto de cabeça

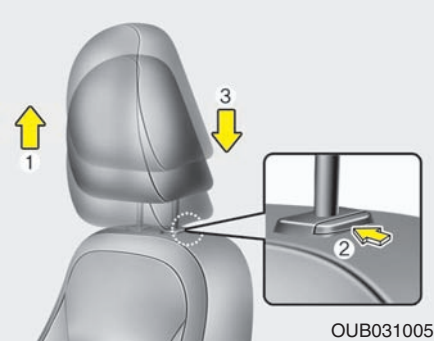
Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com encosto de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes.

O encosto de cabeça não só oferece conforto ao condutor e aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

- **Para uma máxima eficácia em caso de acidente, o encosto de cabeça deve ser ajustado por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte de cima dos olhos.**

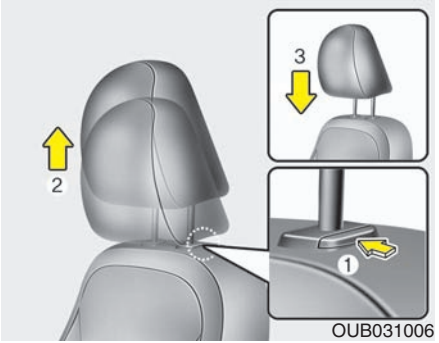
  Ajustar o encosto de cabeça de modo que fique o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de uma almofada que afaste o corpo das costas do banco.
- **Não circular com o veículo sem os encostos de cabeça colocados. Em caso de acidente, os ocupantes podem sofrer lesões graves. Quando correctamente ajustados, os encostos de cabeça podem assegurar protecção contra lesões cervicais.**
- **Não ajustar a posição do encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em andamento.**



OUB031005

Regular a altura para cima e para baixo

Para subir o encosto de cabeça, puxe-o para cima, até à posição pretendida (1). Para descer o encosto, carregue e mantenha o botão de libertação (2) sob pressão no suporte do encosto e desça-o até à posição pretendida (3).



OUB031006

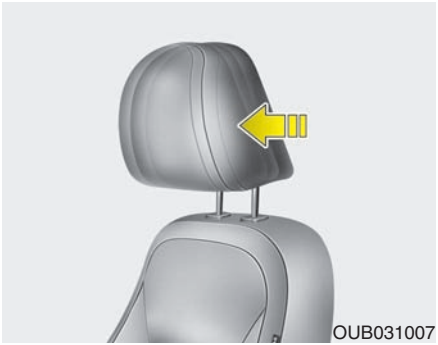
Remoção e instalação

Para retirar o encosto de cabeça, levantá-lo o mais possível, premir o botão de desbloqueio (1) puxando simultaneamente o encosto de cabeça para cima (2).

Para voltar a montar o encosto de cabeça, inserir as respectivas hastes (3) nos orifícios premindo o botão de desbloqueio (1). Em seguida, ajustar para a altura adequada.

⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certificar-se de que este encaixou na posição, a fim de assegurar uma protecção adequada aos ocupantes.

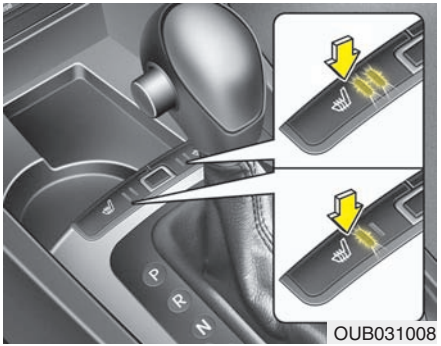

OUB031007

Avançar e recuar o banco

O encosto de cabeça é regulado 4 posições à frente puxando-o nessa direcção. Para regular o encosto de cabeça para a frente, puxe-o todo nessa direcção até ele atingir a posição mais avançada e liberte-o. Regule o encosto de cabeça de maneira a apoiar correctamente a cabeça e o pescoço.

⚠ AVISO

Quando se senta no banco ou quando se puxa ou empurra o banco, cria-se um espaço entre o banco e o botão do encosto de cabeça. Tenha cuidado em não colocar os dedos nesse espaço, evitando que fiquem presos.



OUB031008

Aquecedor dos bancos (se instalado)

O aquecedor do banco serve para aquecer os bancos dianteiros durante o tempo frio. Com o interruptor da ignição na posição “ON”, carregue no comando respectivo para aquecer o banco do condutor ou do passageiro da frente.

Durante o tempo quente ou em situações em que não seja necessário ligar o aquecedor, coloque os comandos na posição “OFF”.

- Cada vez que o interruptor for pressionado, o ajuste de temperatura do banco será alterado da seguinte maneira:

DESLIGADO → ALTO( ) → BAIXO( )

- O aquecedor de banco retorna automaticamente para a posição OFF (desligado) sempre que a chave de ignição é ligada.

Aquecimento dos bancos (se instalado, exclusivo ao banco do condutor e com sistema de ar condicionado)

Se a temperatura exterior for negativa ou se a temperatura interior do veículo for baixa, o sistema de aquecimento do banco liga-se automaticamente.

O nível de temperatura do sistema de aquecimento dos banco funciona de modo automático. Depende da temperatura exterior ou da temperatura interior do veículo.

Se a temperatura exterior e interior tiver calor suficiente, o sistema de aquecimento dos bancos comuta para a posição ( ) "Low" ou desliga-se automaticamente.

Se não quiser esta função disponível, pode cancelar a função do sistema de aquecimento dos bancos conforme segue:

1. Ligue a ignição para a posição “ON”.
2. Pressione e mantenha fixo o botão de descongelamento.
3. Enquanto pressiona o botão de descongelamento, pressione o botão do controlo de entrada de ar durante 3 segundos.

O LCD do sistema automático de ar condicionado irá acender 3 vezes. Indicará que a função automática do sistema de aquecimento do banco foi cancelada.

✻ INFORMAÇÃO

Com o comando do aquecedor dos bancos na posição “ON”, o sistema de aquecimento do banco desliga-se ou liga-se automaticamente em função da temperatura do banco.

⚠ ATENÇÃO

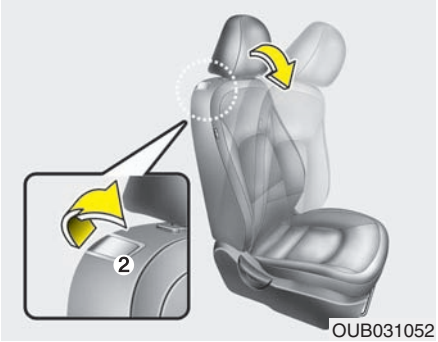
- ***Para limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como diluente, benzeno, álcool e gasolina. Pode danificar a superfície do aquecedor ou os bancos.***
- ***De modo a prevenir o sobreaquecimento do banco enquando o sistema de aquecimento do banco está em funcionamento não coloque objectos em cima do banco que façam aumentar o calor, tais como cobertores, almofadas ou capas para os bancos.***
- ***Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nos bancos equipados com aquecedor. Pode danificar os componentes do sistema de aquecimento.***

⚠ AVISO - Queimaduras provocadas pelo aquecedor

Devido à possibilidade de sobreaquecimento ou queimaduras, os passageiros devem utilizar o aquecedor do banco com extremo cuidado. Os ocupantes têm de poder sentir o aquecimento excessivo do banco, para saberem quando desligar o aquecedor. O sistema de aquecimento do banco pode queimar mesmo com baixas temperaturas, especialmente quando usado durante longos períodos de tempo.

O condutor terá de prestar especial atenção aos seguintes tipos de passageiros:

1. **Bebés, crianças, idosos, pessoas deficientes ou pacientes transportados de/para o hospital**
2. **Pessoas de pele sensível ou que se queimem facilmente**
3. **Pessoas com fadiga**
4. **Pessoas intoxicadas**
5. **Pessoas que estejam a tomar medicamentos causadores de sonolência (calmantes, antigripais, etc.)**

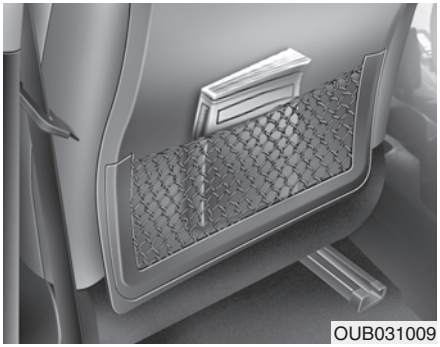


Acesso ao banco traseiro (3 portas)

O banco dianteiro deve ser dobrado de modo a poder aceder ao banco traseiro. O encosto do banco dobra-se para a frente ao puxar a alavanca (2) colocada no topo do encosto do banco dianteiro. Depois empurre o banco para a frente de modo a permitir a entrada dos passageiros. Ao puxar o encosto, este irá reclinar-se retomando a posição original.

⚠ AVISO

Nunca tente ajustar o banco quando o veículo está em movimento ou quando o banco do passageiro está ocupado porque o banco pode deslizar de repente e provocar ferimentos no passageiro.

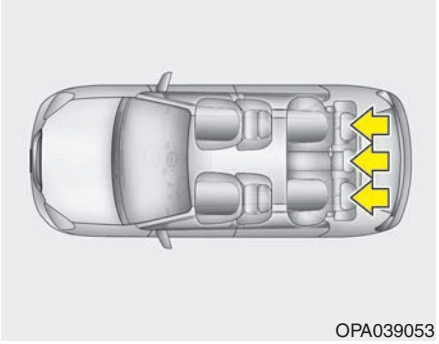

OUB031009

Bolsa nas costas do banco (se instalado)

Este tipo de bolsa surge nas costas do banco do passageiro da frente e do banco do condutor.

⚠ AVISO - Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nas bolsas. Em caso de acidente, esses objectos podem sair das bolsas e ferir os ocupantes do veículo.


OPA039053

Regulação dos bancos traseiros

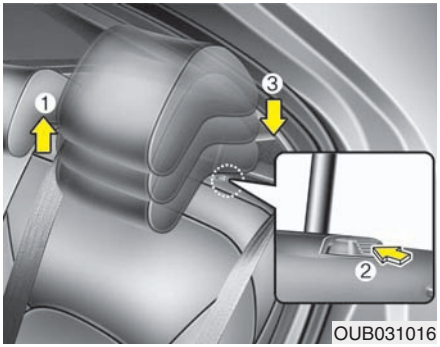
Encosto de cabeça (se instalado)

O(s) banco(s) traseiro(s) está (estão) equipado(s) com encostos de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes.

O encosto de cabeça não só oferece conforto aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

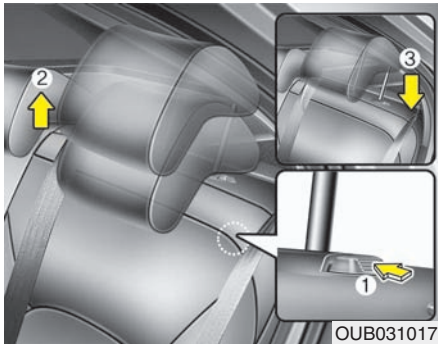
⚠ AVISO

- **Para uma máxima eficácia em caso de acidente, o encosto de cabeça deve ser ajustado por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte de cima dos olhos. Ajustar o encosto de cabeça de modo que fique o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de uma almofada que afaste o corpo das costas do banco.**
- **Não conduza o veículo sem os encostos de cabeça colocados, pois os ocupantes podem sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correcta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais.**



Regular a altura para cima e para baixo (se instalado)

Para fazer subir o encosto de cabeça, puxe-o para a posição mais elevada (1). Para baixá-lo, carregue e mantenha o botão de libertação (2) sob pressão no suporte do encosto de cabeça e faça descer o encosto até à posição mais baixa (3).



Remoção e instalação (se instalado)

Para retirar o encosto de cabeça, levantá-lo o mais possível, premir o botão de desbloqueio (1) puxando simultaneamente o encosto de cabeça para cima (2).

Para voltar a montar o encosto de cabeça, inserir as respectivas hastes (3) nos orifícios premindo o botão de desbloqueio (1). Em seguida, ajustar para a altura adequada.

⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certificar-se de que este encaixou na posição, a fim de assegurar uma protecção adequada aos ocupantes.

Rebater o banco traseiro (se instalado)

As costas dos bancos traseiros podem rebater-se para facilitar o transporte de objectos compridos ou aumentar a capacidade de carga do veículo.

⚠ AVISO

As costas rebatíveis dos bancos traseiros destinam-se a permitir o transporte de objectos mais compridos que, de outro modo, seria impossível acomodar no veículo.

Nunca deixe os passageiros sentarem-se em cima das costas rebatidas dos bancos traseiros com o automóvel em andamento. Este lugar não é apropriado, visto não dispor de qualquer cinto de segurança. Além disso, em caso de acidente ou travagem brusca, podem ocorrer lesões graves ou mesmo a morte de passageiros. Os objectos transportados sobre as costas rebatidas dos bancos traseiros não devem exceder a altura dos bancos dianteiros. Isso poderia fazer com que a carga deslizasse para a frente e causasse lesões ou danos em travagens bruscas.

Para dobrar o banco traseiro:

As costas do banco traseiro dobram-se para a frente para permitir aumentar o espaço de carga e aceder à mala.

- Para fazer subir as costas do banco, levante-as e pressione-as com firmeza até ficarem bem fixas.
- Quando recolocar as costas do banco na posição vertical, reposicione os cintos de segurança traseiros de modo a que possam ser utilizados pelos passageiros do banco traseiro.

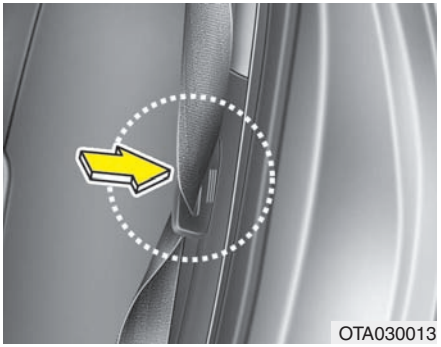
⚠ AVISO

Não rebater o banco traseiro se a posição do banco do condutor não estiver adequadamente regulada de acordo com a estatura deste último, após o rebatimento do banco traseiro. Uma travagem brusca ou uma colisão poderão causar ferimentos.

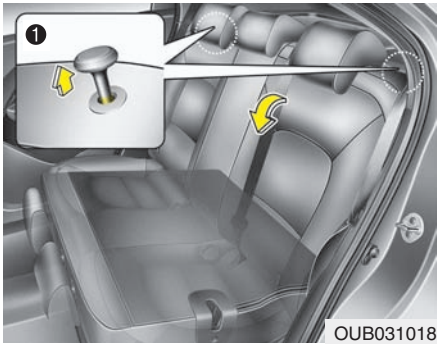
⚠ ATENÇÃO

- ***Sempre que rebater ou recolocar os bancos traseiros, certifique-se que os bancos dianteiros se encontram totalmente puxados à frente. Se não existir espaço suficiente, nunca force os bancos traseiros, podendo causar danos aos encostos de cabeça ou outros componentes dos bancos.***
- ***Antes de usar o cinto de segurança, retire-o do suporte.***

  Se puxar pelo cinto enquanto este se encontra ainda no respectivo suporte, poderá danificar o cinto de segurança ou o suporte.
- ***Use o suporte apenas quando não há passageiros no banco traseiro ou quando precisa de rebater o banco traseiro.***



1. Introduza a patilha metálica do cinto de segurança no suporte para evitar danificá-lo.
2. Coloque o encosto dianteiro na vertical e, se necessário, empurre o banco dianteiro para a frente.
3. Empurre os encostos de cabeça completamente até abaixo.



4. Puxe a alavanca de libertação (1) e rebata as costas do banco traseiro deslocando-as firmemente para a frente e para baixo.

Colocar o banco traseiro na posição inicial

1. Para usar o banco traseiro, levante e puxe para trás o encosto do banco, puxando a alavanca de rebatimento. Puxe o encosto do banco com firmeza até encaixar. Certifique-se de que fica bem preso. Quando endireitar o encosto do banco, verifique sempre se ficou bem encaixado empurrando a parte de cima do encosto.
   Se não conseguir visualizar a linha encarnada na base, significa que o encosto traseiro está totalmente bloqueado.
2. Volte a colocar o cinto de segurança traseiro na posição correcta.
3. Quando o encosto do banco estiver completamente instalado, verifique novamente da respectiva alavanca de rebatimento.

⚠ AVISO - Endireitar o banco

Para voltar a colocar as costas do banco na posição vertical, agarre bem nas costas do banco e puxe-as devagar para trás. Se o fizer sem agarrar devidamente nas costas do banco, estas podem fazer um efeito de mola para a frente, atingir o utilizador e causar-lhe lesões.

⚠ AVISO

Após rebatimento dos bancos traseiros, a não ser que a posição de condução esteja ajustada ao condutor, não rebata os bancos, pois podem resultar danos pessoais em caso de travagem súbita ou choque.

⚠ AVISO

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento:

Tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto fique presa ou entalada no banco traseiro. Certifique-se de que as costas do banco estão completamente encaixadas na vertical carregando no topo das costas do banco. Caso contrário, num acidente ou travagem brusca, o banco pode rebater-se e permitir a entrada de carga no habitáculo, o que pode causar lesões graves ou a morte de ocupantes.

⚠ ATENÇÃO - Danos nas fivelas dos cintos de segurança traseiros

Ao rebater as costas do banco traseiro ou ao colocar bagagem sobre o assento do banco, introduza a fivela entre as costas e o assento do banco traseiro. Com isso, evita danos na fivela causados pelas costas do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO - Cintos de segurança traseiros

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, lembre-se de recolocar os cintos dos ombros traseiros na posição correcta. Meter a correia dos cintos de segurança pelas guias dos cintos traseiros ajudará a impedir que os cintos fiquem entalados atrás ou debaixo dos bancos.

⚠ AVISO - Carga

A carga deve ficar sempre bem fixa, para não ser projectada pelo veículo numa colisão e causar lesões nos seus ocupantes. Convém ter um cuidado especial com os objectos colocados nos bancos traseiros visto que esses objectos podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros numa colisão frontal.

⚠ AVISO - Colocação de carga

Antes de carregar ou descarregar carga, certifique-se de que o motor está desligado, o eixo transversal está na posição P (Estacionamento) e o travão de estacionamento está engatado. Se não cumprir estes procedimentos, o veículo pode mover-se se a alavanca das mudanças for inadvertidamente colocada noutra posição.

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

⚠ AVISO

- **Para maximizar a protecção oferecida pelo sistema de retenção, é necessário colocar os cintos de segurança sempre que se viajar no veículo.**
- **Os cintos de segurança são mais eficazes com as costas dos bancos na vertical.**
- **As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 13 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca ponha o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Um cinto de ombro mal colocado pode causar lesões graves numa colisão. O cinto do ombro deve passar a meio deste, sobre a clavícula.**
- **Evite colocar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido não é tão eficaz. Numa colisão, pode até infligir cortes no utilizador. Certifique-se de que a correia do cinto está colocada a direito e não torcida.**
- **Tenha cuidado para não danificar a correia ou o mecanismo do cinto de segurança. Se isso acontecer, substitua o cinto.**

⚠ AVISO

Os cintos de segurança foram concebidos para assentar na estrutura óssea do corpo e devem ser colocados inferiormente, a atravessar a frente da pélvis, ou a pélvis, o tórax e os ombros, consoante o caso. É de evitar a colocação da parte do colo por cima da zona abdominal.

Para oferecerem a protecção a que se destinam, os cintos de segurança devem ajustar-se o mais firmemente possível, sem comprometer o conforto dos utilizadores.

Um cinto de segurança lasso diminui em muito a protecção oferecida ao ocupante.

(Continua)

(Continua)
É preciso ter cuidado para evitar a contaminação da correia com produtos de polimento, óleos, químicos e, especialmente, ácido da bateria. Para se fazer a limpeza em segurança, deve-se utilizar um sabão pouco agressivo e água. Se a correia ficar gasta, contaminada ou danificada, deve-se substituir o cinto. Mesmo que os danos não sejam evidentes, é fundamental substituir todo o conjunto do cinto depois da sua actuação num grande impacto. Os cintos não devem ser colocados com as correias torcidas. Cada conjunto de um cinto de segurança só pode ser utilizado por um único ocupante. É perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.

⚠ AVISO

- **O utilizador não deve efectuar quaisquer modificações ou acrescentos que impeçam a actuação dos dispositivos de ajustamento dos cintos de segurança ou o ajustamento do conjunto de um cinto de modo a eliminar a folga.**
- **Quando apertar o cinto de segurança, certifique-se de que não introduz a lingueta na fivela correspondente ao cinto de outro banco. Isso seria muito perigoso, pois desta forma a protecção do cinto não seria a mais adequada.**
- **Enquanto vai a conduzir, não desaperte e aperte o cinto de segurança repetidamente, pois poderia perder o controlo do veículo e ter um acidente do qual provavelmente resultariam danos materiais, feridos ou mesmo mortos.**
- **Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de não passou o mesmo por cima de algum objecto duro ou que se possa partir com facilidade.**

(Continua)

(Continua)

- **Certifique-se de que não se encontra qualquer corpo estranho dentro da fivela, que possa prejudicar o fecho adequado do cinto.**

1GQA2083

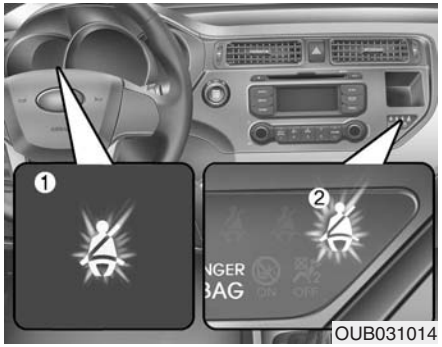
Aviso para colocação de cintos de segurança

Tipo A

Para alertar o condutor, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança pisca aproximadamente 6 segundos sempre que ligar a ignição (posição “ON”), quer o cinto esteja colocado ou não.

Se o cinto de segurança do condutor não for colocado após a ligação da ignição, a luz de aviso para colocação dos cintos volta a piscar cerca de 6 segundos.

Se o cinto de segurança do condutor não for colocado aquando de ou após a ligação da ignição, o aviso sonoro para colocação dos cintos de segurança soará cerca de 6 segundos. Nesta altura, se o cinto de segurança for colocado, o aviso deixará de soar de imediato. (se instalado)



OUB031014

Tipo B

(1) Luz de aviso do cinto de segurança do condutor

(2) Luz de aviso do cinto de segurança do passageiro da frente

Se um cinto de segurança de cintura e ombro dos passageiros de trás não estiver colocado depois da chave rodar para a posição “ON” (com o motor desligado) a luz de aviso correspondente acende-se com a cor vermelha. Se o cinto for colocado, a cor muda para verde.

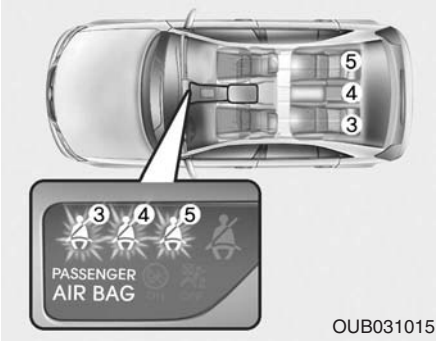
Se o cinto de segurança do condutor ou do passageiro da frente não estiver apertado aquando da ligação do interruptor da ignição ou for desligado após essa ligação, a luz de aviso do cinto de segurança acende-se e mantém-se acesa até o cinto ser apertado.

Se continuar a não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 9 km/h, a luz de aviso acesa começa a piscar e continua a fazê-lo abaixo dos 6 km/h.

Se persistir em não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 20 km/h, o aviso sonoro para colocação do cinto faz-se ouvir cerca de 100 segundos e a luz de aviso continua a piscar.

✻ INFORMAÇÃO

- **A luz de aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente situa-se na parte central do painel de instrumentos.**
- **Mesmo com o banco do passageiro da frente sem ocupante, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança fica acesa durante 6 segundos.**
- **A luz de aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente pode acender-se se colocar bagagem em cima do banco do passageiro da frente.**



OUB031015

Aviso do cinto traseiro (se instalado)

Se ligar o interruptor da ignição (com o motor desligado) sem que o cinto de segurança do passageiro de trás esteja colocado, a luz de aviso correspondente acende-se e mantém-se acesa até o cinto ser colocado.

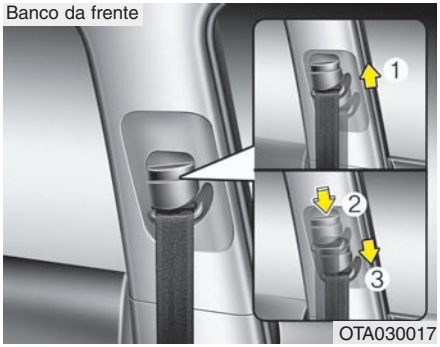
Depois, a luz de aviso para colocação do cinto traseiro acende-se durante cerca de 35 segundos se:

- Ligar o motor sem que o cinto de segurança esteja colocado.
- Andar com o veículo a mais de 9 km/h sem que o cinto de segurança esteja colocado.
- O cinto de segurança traseiro for desligado com o veículo a rolar a menos de 20 km/h.

Se o cinto de segurança traseiro for colocado, a luz de aviso apaga-se imediatamente.

Se o cinto de segurança traseiro for desligado com o veículo a rolar a mais de 20 km/h, a luz de aviso correspondente pisca e o aviso sonoro faz-se ouvir durante 35 segundos.

No entanto, se o ou os cintos traseiros forem ligados e desligados duas vezes nos 9 segundos seguintes à sua colocação, a luz de aviso correspondente não se acende.



Rebatimento do banco central (Banco da frente)

Para maximizar o conforto e a segurança, pode regular a altura da fixação do cinto de ombro numa de 4 posições.

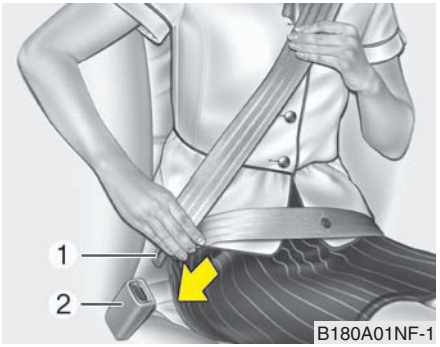
Se a altura do cinto de segurança, depois de ajustado, estiver demasiado perto do seu pescoço, a sua protecção não será a mais eficaz. A parte do ombro do cinto deve ajustar-se de forma a atravessar por cima do seu tórax e a passar a meio do seu ombro mais próximo da porta, e não do seu pescoço. Para regular a altura da fixação do cinto de ombro, desça ou suba o regulador da altura para uma posição adequada.

Para fazer subir o regulador de altura, puxe-o para cima (1). Para o baixar, carregue nele para baixo (3) pressionando ao mesmo tempo no botão do regulador de altura (2).

Para colocar a fixação na posição pretendida, liberte o botão. Para se certificar de que a fixação ficou bem segura, experimente fazer deslizar o regulador da altura.

⚠ AVISO

- **Verifique se a fixação do cinto de ombro ficou à altura correcta. Nunca coloque o cinto do ombro a atravessar o pescoço ou a cara. A má colocação dos cintos de segurança pode originar lesões graves num acidente.**
- **A não substituição dos cintos de segurança após um acidente pode fazer com que fique à mercê de cintos de segurança que não oferecerão protecção numa outra colisão, podendo causar lesões pessoais ou a morte. Após um acidente, substitua os seus cintos de segurança logo que possível.**



Cinto de colo & ombro

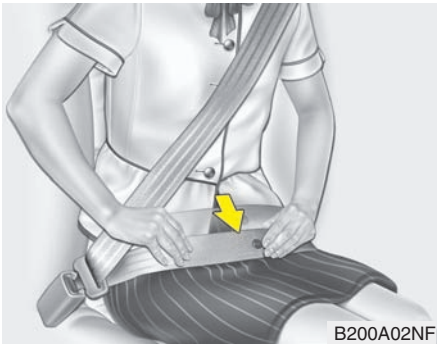
Para colocar o cinto de segurança:

Para colocar o seu cinto de segurança, tire-o do retractor e introduza o linguete metálico (1) na fivela (2). Ouvirá um clique de encaixe do linguete na fivela.

O cinto só se ajusta automaticamente ao comprimento correcto depois da parte do ombro ser manualmente ajustada, de forma a rodear firmemente as suas ancas. Se se inclinar para a frente devagar e sem forçar, o cinto estica e permite-lhe mover-se sem dificuldade. Contudo, em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. O mesmo acontecerá se você tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

✻ INFORMAÇÃO

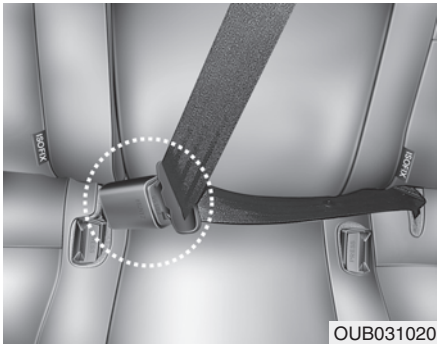
Se não conseguir puxar o cinto de segurança do respectivo retractor, puxe o cinto com força e solte-o. Agora já será possível puxar o cinto suavemente.


B200A02NF

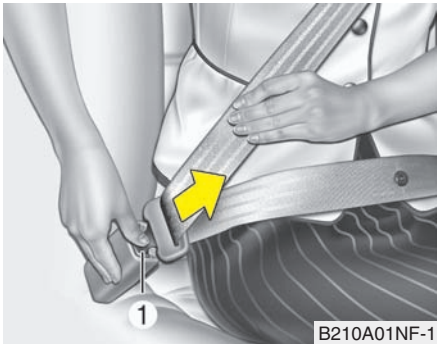
⚠ AVISO

A parte do colo do cinto deve ficar colocada o mais baixo possível e ajustar-se firmemente às suas ancas, não à cintura. Se o cinto do colo for colocado num ponto demasiado alto da sua cintura, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão. Os braços não devem ficar ambos por baixo ou por cima do cinto, mas sim um por cima e outro por baixo, tal como se mostra na ilustração.

Nunca coloque o cinto de segurança por baixo do braço mais próximo da porta.


OUB031020

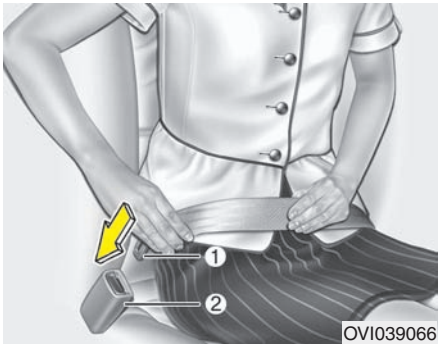
Para colocar o cinto de segurança traseiro central, tem de se utilizar a fivela com a marca “CENTER”. (se instalado)



Para libertar o cinto de segurança:

O cinto de segurança liberta-se carregando no botão de libertação (1) na fivela do fecho do cinto. Ao libertar-se, o cinto deve voltar automaticamente para dentro do retractor.

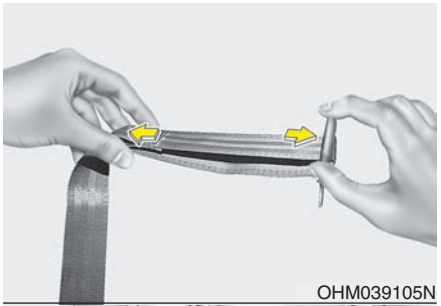
Se isso não acontecer, inspeccione o cinto para verificar se não está torcido e volte a tentar.

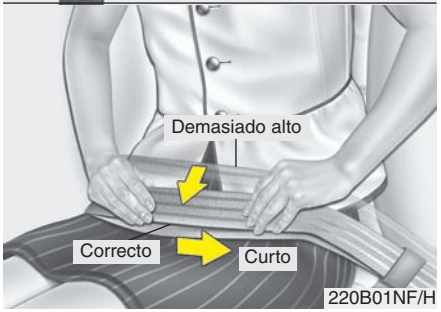


Cinto do colo (se instalado)

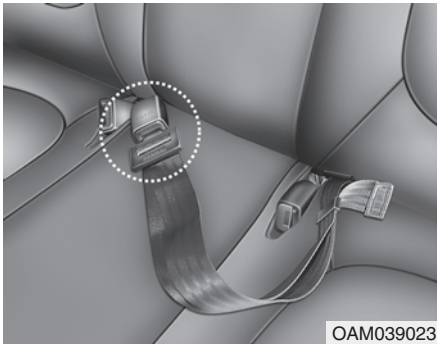
Para colocar o cinto de segurança:

Para colocar um cinto de tipo estático de 2 pontos, introduza o linguete metálico (1) na fivela do fecho do cinto (2). Ouvirá um clique de encaixe do linguete na fivela. Certifique-se de que o cinto ficou devidamente fechado e não está torcido.

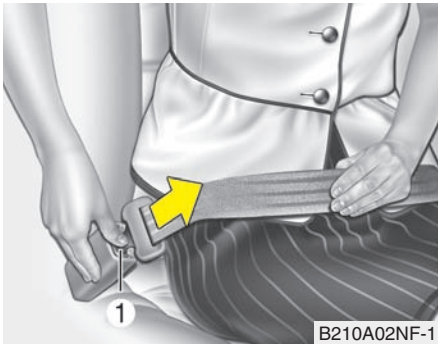




Com um cinto de segurança de tipo estático de 2 pontos, o comprimento tem de ser regulado manualmente, para o cinto se ajustar firmemente ao seu corpo. Coloque o cinto e puxe a ponta solta para o apertar. O cinto deve ser colocado o mais baixo possível sobre as suas ancas, não sobre a cintura. Se o cinto ficar demasiado alto, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão.


OAM039023

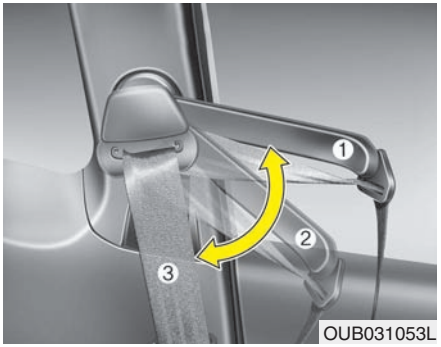
Para colocar o cinto de segurança traseiro central, tem de se utilizar a fivela com a marca “CENTER”.



B210A02NF-1

Para libertar o cinto de segurança:
Se quiser libertar o cinto de segurança, carregue no botão (1) da fivela do fecho.

⚠ AVISO
O mecanismo de engate do cinto de colo central é diferente dos cintos de ombro do banco traseiro. Ao colocar os cintos de ombro ou o cinto de colo central do banco traseiro, certifique-se de que estão introduzidos nas fivelas correctas para maximizar o nível de protecção do sistema de cintos de segurança e garantir o funcionamento correcto do mesmo.



OUB031053L

Guia da extensão do cinto de segurança de ombro (3 portas)

Pode ajustar a posição da guia de extensão do cinto de segurança de ombro para facilitar o acesso ao mesmo. Ajuste a posição (1 ou 3) da guia de extensão do cinto quando utilizar o cinto de segurança.

OED030300

Cinto de segurança com pretensor (se instalado)

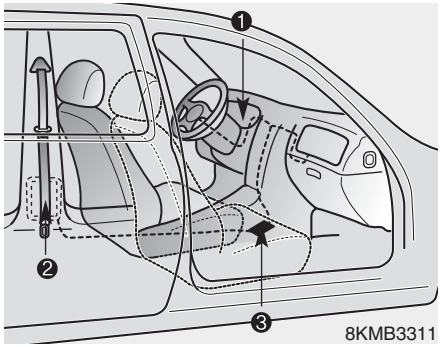
O seu veículo está equipado com cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente com pretensor. O pretensor destina-se a garantir o ajustamento firme do cinto de segurança ao corpo do ocupante em determinadas colisões frontais. Se a colisão frontal for suficientemente forte, os cintos de segurança com pretensor podem ser activados juntamente com os airbags.

Se o veículo travar bruscamente ou o ocupante tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa, o retractor do cinto de segurança bloqueia o cinto. Em determinadas colisões frontais, o pretensor activa-se e aperta mais o cinto de segurança contra o corpo do ocupante.

Se, aquando da activação do pretensor, o sistema detectar uma tensão excessiva no cinto de segurança do condutor ou do passageiro da frente, o limitador de esforço colocado no interior do pretensor liberta alguma da pressão do cinto de segurança em causa. (se instalado)

⚠ AVISO

Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto não está solta ou torcida e bem assente sobre o banco.



8KMB3311

O sistema do pretensor de um cinto de segurança consiste principalmente nos componentes seguintes, cuja localização é mostrada na ilustração:

1. Luz de aviso de airbag do SRS
2. Conjunto do pretensor do retractor
3. Módulo de controlo do SRS

⚠ AVISO

Para maximizar as vantagens de um cinto de segurança com pretensor:

1. **O cinto de segurança tem de funcionar correctamente e estar regulado na posição correcta. Leia e siga toda as informações e precauções relativas aos sistemas de segurança dos ocupantes do seu veículo - incluindo os cintos de segurança e os airbags - referidas neste manual.**
2. **Certifique-se de que você e os seus passageiros têm todos os cintos de segurança devidamente colocados.**

✻ INFORMAÇÃO

- **Os cintos de segurança com pretensor do condutor e do passageiro da frente serão activados em determinadas colisões frontais. Se a colisão frontal for suficientemente forte, os cintos de segurança com pretensor podem ser activados juntamente com os airbags.**
- **Se os cintos de segurança com pretensor forem activados, poderá ouvir-se um alto ruído e ver-se uma poeira fina, semelhante a fumo, dentro do habitáculo. Trata-se de situações de funcionamento normais, não representando qualquer perigo.**
- **Apesar de inofensiva, a poeira fina poderá causar irritação cutânea e não deve ser inalada durante muito tempo. Após um acidente indutor da activação dos cintos de segurança com pretensor, lave bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina.**
- **Devido à ligação do sensor que activa o airbag SRS ao cinto de segurança com pretensor, a luz de aviso de airbag do SRS ( ) do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição "ON") e depois apaga-se.**

⚠ ATENÇÃO

Se o cinto de segurança com pretensor não estiver a funcionar correctamente, esta luz de aviso acende-se, mesmo que não haja nenhuma avaria no airbag SRS. Se a luz de aviso de airbag do SRS não se acender aquando da ligação da ignição, permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou se acender com o veículo em andamento, dirija-se logo que possível a um concessionário autorizado Kia e mande inspeccionar o cinto de segurança com pretensor ou o sistema do airbag SRS.

⚠ AVISO

- **Os pretensores estão concebidos para actuarem apenas uma vez. Após a sua activação, é necessário substituir os cintos de segurança com pretensor. Todos os cintos de segurança, seja de que tipo for, devem sempre ser substituídos depois de terem actuado numa colisão.**
- **Os mecanismos dos cintos de segurança com pretensor ficam quentes durante a activação. Não toque nos cintos durante vários minutos após a sua activação.**
- **Não tente inspeccionar ou substituir os cintos de segurança com pretensor por sua própria iniciativa. Este trabalho tem de ser feito por um concessionário autorizado Kia.**
- **Não bata nos conjuntos dos cintos de segurança com pretensor.**

(Continua)

(Continua)

- **Não tente de maneira nenhuma realizar qualquer trabalho de revisão ou reparação do sistema pré-tensor do cinto de segurança.**
- **O manuseamento incorrecto dos conjuntos dos cintos de segurança com pretensor e o desrespeito pelos avisos para não bater, modificar, inspeccionar, substituir, manter ou repará-los podem dar origem ao seu mau funcionamento ou à sua activação extemporânea, que podem resultar em lesões graves.**
- **Coloque os cintos de segurança sempre que conduzir ou viajar num veículo automóvel.**
- **Se o veículo ou a correia pré-tensora do cinto de segurança tiverem de ser descartados, contacte um concessionário Kia autorizado.**

Precauções a ter com os cintos de segurança

⚠ AVISO

Todos os ocupantes do veículo devem colocar sempre os respectivos cintos de segurança. Em caso de colisão ou travagem brusca, os cintos de segurança e as cadeiras de criança diminuem o risco de lesões graves ou fatais em todos os ocupantes. Sem o cinto de segurança colocado, os ocupantes podem ser atirados para demasiado perto de um airbag em enchimento, bater na estrutura do interior do veículo ou ser projectados do veículo. A colocação correcta dos cintos de segurança reduz em muito estes riscos.

Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e bancos de ocupantes referidas neste manual.

Bebés ou crianças pequenas

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser correctamente colocadas e instaladas no banco traseiro. Para mais informações sobre a utilização destas cadeiras, consulte "Cadeira de criança" neste capítulo.

⚠ AVISO

Todas as pessoas a bordo do seu veículo, incluindo bebés e crianças, precisam sempre de viajar devidamente retidas. Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo. Utilize sempre uma cadeira de criança adequada à altura e ao peso da criança transportada.

✻ INFORMAÇÃO

As crianças pequenas ficam mais protegidas contra lesões num acidente se viajarem devidamente retidas no banco traseiro, numa cadeira de criança que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Antes de comprar a cadeira, certifique-se de que a mesma tem um rótulo de certificação que comprove o cumprimento das Normas de Segurança em vigor no seu país. A cadeira tem de ser adequada à altura e ao peso da criança transportada. Para o confirmar, leia o rótulo da cadeira de criança. Consulte "Cadeira de criança" neste capítulo.

Crianças de mais idade

As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar o banco traseiro e colocar os cintos de colo & ombro disponíveis. A parte do colo do cinto deve ajustar-se firmemente às ancas, o mais baixo possível. Verifique periodicamente o ajustamento do cinto. A irrequietude uma criança pode desposicionar o cinto. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas no banco traseiro. Se um(a) jovem (pessoa com mais de 12 anos) tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar devidamente retido(a) pelo cinto de colo & ombro e com o banco o mais recuado possível. As crianças com menos de 12 anos devem viajar devidamente retidas no banco traseiro. NUNCA sente uma criança com menos de 12 anos de idade no banco do passageiro da frente. NUNCA coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente de um automóvel.

Se a parte do ombro do cinto tocar ligeiramente no pescoço ou na cara da criança, tente sentá-la mais perto do centro do veículo. Se o cinto do ombro continuar a tocar-lhe no pescoço ou na cara, terá de voltar a sentá-la numa cadeira de criança.

⚠ AVISO - Cintos de ombro colocados em crianças pequenas

- **Nunca deixe um cinto do ombro estar em contacto com o pescoço ou a cara de uma criança com o veículo em andamento.**
- **Se os cintos de segurança não forem correctamente colocados e ajustados às crianças, há um risco de ocorrência de lesões graves ou morte.**

Mulheres grávidas

Recomenda-se a utilização do cinto de segurança por parte de mulheres grávidas, de modo a diminuir as possibilidades de lesão num acidente. Para colocar o cinto de segurança, a parte do colo deve ficar colocada o mais baixa e justa possível sobre as ancas, e não a atravessar o abdómen. Para obter recomendações específicas, consulte um médico.

⚠ AVISO - Mulheres grávidas

As grávidas nunca devem colocar a secção inferior do cinto de segurança sobre a área do abdómen onde está localizado o feto, ou acima do abdómen porque, em caso de impacto pode apertar o feto em demasia.

Pessoa lesionada

Deve-se utilizar um cinto de segurança para transportar uma pessoa lesionada. Se isto for necessário, consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa por cinco

Duas pessoas juntas (sendo uma delas uma criança) nunca devem tentar colocar um só cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade de eventuais lesões sofridas num acidente.

Não se deite

Para reduzir as hipóteses de lesões em caso de acidente e maximizar a eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros se devem sentar direitos e os bancos dianteiros e traseiros devem estar na vertical com o veículo em andamento. Se o ocupante estiver deitado no banco traseiro ou os bancos dianteiros e traseiros estiverem reclinados, o cinto de segurança não poderá protegê-lo devidamente.

⚠ AVISO

Viajar com as costas de um banco reclinadas aumenta a possibilidade de lesões graves ou fatais em caso de colisão ou travagem brusca. A protecção oferecida pelo sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) diminui muito com a reclinação do seu banco. Para actuarem devidamente, os cintos de segurança têm de estar bem ajustados às ancas e ao tórax. Quanto mais reclinadas estiverem as costas do banco, maiores são as possibilidades de as ancas do ocupante escorregarem por baixo do cinto do colo, com consequentes lesões internas graves, ou do pescoço do ocupante se lesionar no cinto do ombro. Assim, os condutores e os passageiros devem viajar sempre correctamente sentados nos bancos, com os cintos de segurança devidamente colocados e com as costas dos bancos na vertical.

Cuidados a ter com os cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou alterados. Além disso, é preciso ter cuidado para garantir que os cintos de segurança e os respectivos mecanismos não sejam danificados dobradiças, portas ou outros abusos.

⚠ AVISO

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento, tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto fique presa ou entalada no banco traseiro. Um cinto de segurança com a correia ou a fivela danificada pode não actuar correctamente numa colisão ou paragem brusca, provocando lesões graves. Se as correias ou fivelas dos cintos estiverem danificadas, mande-as substituir imediatamente.

Inspecção periódica

Inspeccione periodicamente todos os cintos de segurança para tentar detectar sinais de desgaste ou danos de qualquer espécie. As peças danificadas do sistema devem ser substituídas logo que possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se os cintos ficarem sujos, podem ser limpos com um sabão pouco agressivo e água quente. Não utilize lixívia, corantes ou detergentes ou abrasivos fortes, pois estes podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

Se o veículo tiver sofrido um acidente, deve-se substituir o conjunto ou conjuntos de cintos de segurança activados, mesmo que não haja danos visíveis. Para colocar mais questões sobre o funcionamento dos cintos de segurança, contacte um concessionário autorizado Kia.

CADEIRA DE CRIANÇA

As crianças que viajarem no veículo devem sentar-se no banco traseiro e têm de estar devidamente retidas, de modo a minimizar o risco de lesões num acidente ou numa travagem ou manobra brusca. De acordo com as estatísticas da sinistralidade automóvel, as crianças viajam mais seguras quando estão devidamente nos bancos traseiros, e não no banco do passageiro da frente. As crianças de mais idade que não viajarem numa cadeira de criança devem colocar um dos cintos de segurança existentes.

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser correctamente colocadas e instaladas no banco traseiro. É obrigatória a utilização de uma cadeira de criança disponível no mercado que cumpra os requisitos das Normas de Segurança do seu país.

Os sistemas de retenção de segurança para crianças foram concebidos para serem presos aos bancos dos veículos através de correias no peito ou de uma porção da correia no peito e uma correia peito/ombro, ou ainda de um fecho de prender e/ou fechos ISOFIX (se instalado).

Se as cadeiras não estiverem bem fixas, as crianças podem sofrer lesões ou morrer numa colisão. No caso dos bebés e crianças pequenas, é obrigatória a utilização de uma cadeira de criança ou de bebé. Antes de comprar uma cadeira, certifique-se de que a mesma é adequada para o banco e os cintos de segurança do seu veículo, bem como para a criança que quer transportar. Para instalar a cadeira de criança, siga todas as instruções do fabricante.

⚠ AVISO

- **A cadeira de criança tem de ser colocada no banco traseiro. Nunca instale uma cadeira de criança ou de bebé no banco do passageiro da frente. Se ocorrer um acidente e o airbag lateral do passageiro for activado, pode provocar lesões graves ou a morte da criança ou do bebé sentado na cadeira. Assim, instale a cadeira de criança apenas no banco traseiro do seu veículo.**

(Continua)

(Continua)

- **Um cinto de segurança ou uma cadeira de criança podem ficar muito quentes se ficarem fechados no veículo num dia de sol, mesmo que a temperatura exterior não seja elevada. Antes de sentar uma criança, não se esqueça de verificar a temperatura da cobertura e das fivelas da cadeira.**
- **Quando não precisar de utilizar a cadeira de criança, arrume-a na bagageira ou segure-a com um cinto de segurança para não ser projectada para a frente em caso de paragem brusca ou acidente.**
- **As crianças podem sofrer lesões graves ou morrer devido ao enchimento de um airbag. Por isso, todas as crianças, mesmo as demasiado grandes para se sentarem numa cadeira de criança, têm de viajar no banco traseiro.**

⚠ AVISO

Para reduzir as possibilidades de lesões graves ou fatais:

- **Independentemente da idade, as crianças viajam em maior segurança quando retidas no banco traseiro. Uma criança que viaje no banco do passageiro da frente pode ser fortemente atingida pelo enchimento de um airbag e sofrer lesões graves ou fatais.**
- **Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.**
- **Certifique-se sempre de que a cadeira de criança está devidamente fixa no veículo e a criança está devidamente retida na cadeira.**
- **Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca coloque um cinto de segurança à volta de si e de uma criança. Numa colisão, o cinto pode exercer demasiada pressão sobre a criança, causando-lhe graves lesões internas.**
- **Nunca deixe crianças sem vigilância dentro de um automóvel, mesmo que por pouco tempo. O veículo pode aquecer rapidamente, causando lesões graves nas crianças deixadas no seu interior. Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou trancarem-se a elas ou outras pessoas no interior do veículo.**
- **Nunca deixe duas crianças, ou duas pessoas, colocarem o mesmo cinto de segurança.**

(Continua)

(Continua)

- **Por vezes, as crianças torcem-se e posicionam-se de forma incorrecta. Nunca deixe uma criança viajar com o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Coloque e fixe sempre as crianças de forma correcta no banco traseiro.**
- **Nunca deixe uma criança pôr-se de pé ou ajoelhar-se no banco ou no piso de um veículo em andamento. Numa colisão ou travagem brusca, a criança pode ser violentamente atirada contra o interior do veículo e sofrer lesões graves.**
- **Nunca utilize um porta-bebés ou uma cadeira de criança que "enganche" nas costas de um banco. Estes sistemas podem não oferecer a segurança adequada em caso de acidente.**

(Continua)

(Continua)

- **Os cintos de segurança podem ficar muito quentes, especialmente se o veículo ficar estacionado sob a luz directa do sol. Antes de colocar o cinto de segurança na criança, verifique sempre a temperatura das fivelas do cinto.**
- **Após um acidente, dirija-se a um concessionário Kia para que este inspeccione o sistema de retenção para crianças, os cintos de segurança e respectivos pontos de fixação superior e inferior.**
- **Se não houver espaço suficiente para instalar o sistema de retenção para crianças por causa do banco do condutor, o sistema poderá ser montado no banco traseiro do lado direito.**
- **Arrume ou fixe sempre bem a cadeirinha para criança, quando não estiver a ser utilizada.**

  Durante uma colisão ou travagem brusca, a cadeirinha pode ser projectada contra os ocupantes do veículo.

Cadeira de criança virada para trás

Cadeira de criança virada para a frente

Utilizar uma cadeira de criança

Para transportar crianças pequenas e bebés, é obrigatória a utilização de uma cadeira de criança ou de bebé. Esta cadeira deve ter o tamanho adequado à criança a transportar e ser instalada de acordo com as instruções do fabricante.

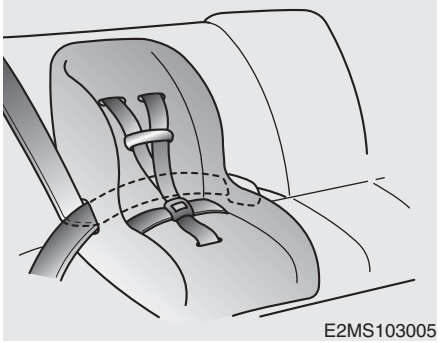
Por razões de segurança, recomendamos a instalação da cadeira de criança nos bancos traseiros.

⚠ AVISO

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente. O enchimento do airbag do passageiro pode atingir a cadeira e matar a criança.

⚠ AVISO - Instalação de cadeira de criança

- **Se a cadeira de criança não ficar devidamente fixada, a criança pode sofrer lesões graves ou morrer numa colisão. Antes de instalar a cadeira de criança, leia as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeira.**
- **Se o cinto de segurança não funcionar tal como se descreve neste capítulo, mande-o inspeccionar imediatamente no concessionário autorizado Kia mais perto de si.**
- **O incumprimento das instruções relativas à cadeira de criança, quer deste manual quer do fabricante, pode aumentar o risco e/ou a gravidade das lesões sofridas em caso de acidente.**

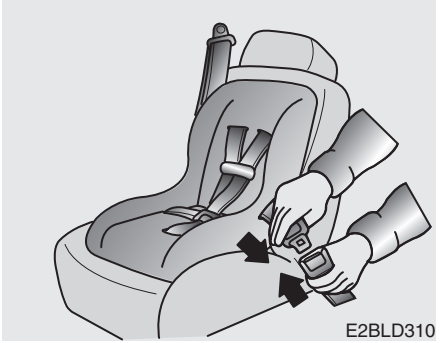


E2MS103005

Instalar uma cadeira de criança com um cinto de colo & ombro

Para instalar uma cadeira de criança nos bancos laterais traseiros ou no banco central traseiro:

1. Coloque a cadeira de criança no banco e passe o cinto de colo & ombro em volta ou através da cadeira, seguindo as instruções do fabricante. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança não está torcida.



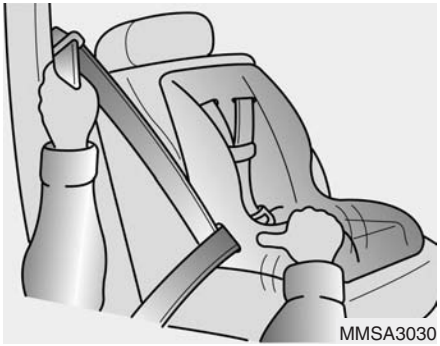
E2BLD310

2. Introduza o linguete de encaixe do cinto de colo & ombro na fivela. Ouvirá um nítido clique.

Posicione o botão de libertação de forma a ser facilmente acessível em caso de emergência.

⚠ AVISO

Se o sistema de retenção não estiver devidamente fixado ao carro e se a criança não estiver devidamente segura à cadeirinha, na eventualidade de uma colisão a criança poderá sofrer ferimentos graves ou mesmo fatais. Siga sempre as instruções do fabricante quanto à instalação e uso da cadeirinha para crianças.


MMSA3030

3. Afivele o cinto de segurança e deixe-o suprimir as folgas. Depois de instalada a cadeira de criança, tente movê-la em todas as direcções para ter a certeza de que ficou instalada em segurança.

Se precisar de apertar o cinto, puxe mais correia n direcção do retractor. Se desafivelar o cinto de segurança e deixá-lo retrair, o retractor recoloca-o automaticamente no estado normal de bloqueio de emergência do passageiro sentado.

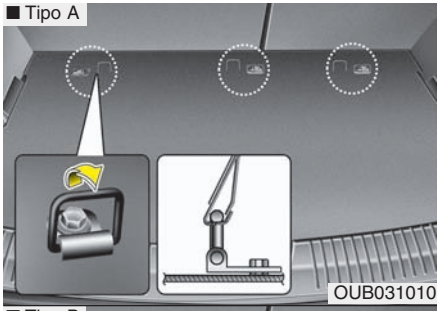
E2BLD347

Instalação de um sistema de retenção para criança com recurso ao cinto de segurança abdominal (no banco traseiro central) (se instalado) - Excepto a Europa

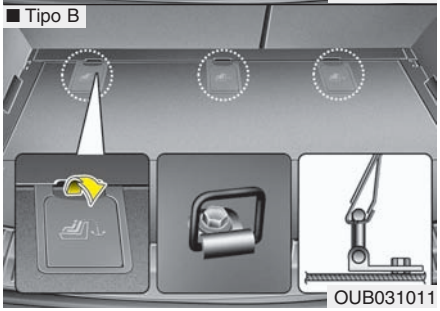
Para instalar um sistema de retenção para criança no banco traseiro central, proceda da seguinte forma:

1. Coloque a cadeirinha em cima do banco traseiro central.
2. Puxe a lingueta do cinto de segurança abdominal.
3. Passe o cinto de segurança abdominal através do sistema de retenção de acordo com as instruções do fabricante.
4. Feche o cinto e regule-o de forma a ficar bem ajustado à cadeirinha, puxando pela extremidade solta do cinto. Depois de instalar o sistema de retenção, tente deslocar a cadeirinha em todas as direcções para confirmar que o sistema ficou correctamente instalado.

■ Tipo A

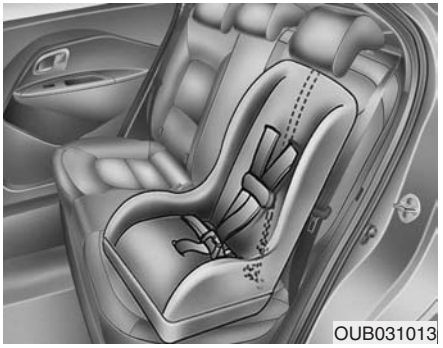


■ Tipo B



Fixar uma cadeira de criança com o sistema de "Amarração com Correias" (se instalado)

Os ganchos de fixação para cadeirinhas de criança estão localizados no piso do carro atrás dos bancos traseiros.



1. Passe a correia da cadeira de criança sobre as costas do banco.

   Nos veículos com encosto de cabeça regulável, passe a correia de amarração sob o encosto de cabeça e entre os suportes verticais do encosto. Nos veículos sem encosto de cabeça, passe a correia de amarração sobre o topo das costas do banco.
2. Coloque o gancho da correia de amarração no suporte de fixação da cadeira de criança indicado e aperte para fixar a cadeira.

⚠ AVISO - Correia de amarração

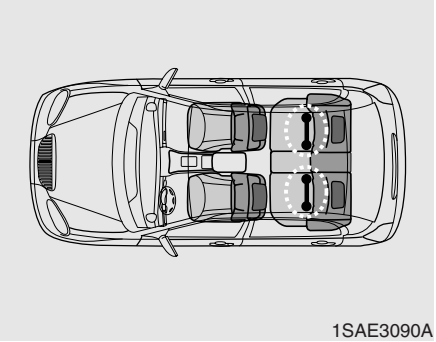
- **Se a cadeira de criança não ficar devidamente fixada, a criança pode sofrer lesões graves ou morrer numa colisão. Para instalar e utilizar a cadeira de criança, siga sempre as instruções do fabricante.**
- **Nunca instale mais de uma cadeira de criança com uma só correia de amarração ou num só ponto de fixação inferior. A maior carga devida às várias cadeiras pode causar a ruptura das correias de amarração ou dos pontos de fixação, provocando lesões graves ou a morte dos ocupantes.**

⚠ AVISO - Inspecção da cadeira de criança

Verifique se a cadeira de criança está bem fixa empurrando-a e puxando-a em diferentes direcções. As cadeiras de criança mal instaladas podem rodar, torcer-se, virar-se ou separar-se, causando lesões graves ou a morte da criança.

⚠ AVISO - Fixação da cadeira de criança

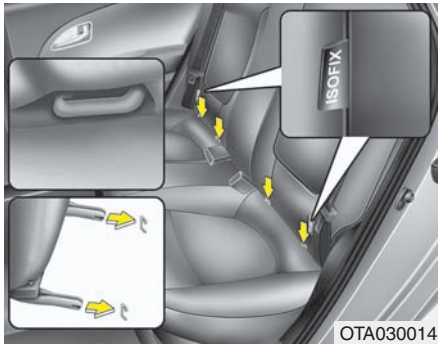
- **As fixações de cadeiras de criança foram concebidas para suportar apenas as cargas impostas por cadeiras de criança bem instaladas, não devendo, em circunstância alguma, ser utilizadas com cintos de segurança ou correias de retenção para adultos ou para ligar outros objectos ou equipamentos ao veículo.**
- **A correia de amarração poderá não funcionar correctamente se não for ligada à fixação correcta.**


1SAE3090A

Fixar uma cadeira de criança com os sistemas "ISOFIX" e de "Amarração com Correias" (se instalados)

O sistema ISOFIX é um método normalizado de instalar cadeiras de criança que elimina a necessidade de utilizar o cinto de segurança de série para adultos para fixar a cadeira no veículo. Deste modo, permite uma colocação bastante mais segura e eficaz, com a vantagem adicional de uma instalação mais fácil e rápida.

O assento ISOFIX só pode ser instalado sob licença específica do fabricante do veículo, ou sob licença universal, conforme os requisitos da ECE-R 44.



OTA030014

Há um símbolo de cadeira de criança situado na parte inferior de cada lado das costas do banco traseiro. Estes símbolos indicam a posição das fixações inferiores para cadeiras de criança assim equipadas.

Ambos os assentos traseiros estão equipados com dois sistemas de fixação ISOFIX, assim como com o correspondente sistema de fixação de topo, com aperto, na parte de trás do apoio traseiro. Os sistemas de fixação ISOFIX estão situados entre a almofada do assento e o apoio traseiro, marcado com o ícone ISOFIX.

Para a instalação, os dispositivos de ligação CRS ISOFIX têm de se adaptar aos sistemas de fixação ISOFIX dos veículos (deve ouvir um CLICK, verificar os eventuais indicadores visuais no CRS e verificar finalmente puxando).

Os CRS com aprovação universal, conforme a ECE-R 44, têm de ser fixados adicionalmente com uma tira de fixação de topo, ligada ao ponto de ancoragem da correspondente fixação de topo, no apoio traseiro.

A instalação e a utilização têm de seguir as instruções do manual de instalação fornecido com a cadeira ISOFIX.

⚠ AVISO

Instale a cadeira de criança o mais atrás possível e contra as costas do banco traseiro. Este deve estar na vertical, e não reclinado.

⚠ AVISO

- **Para utilizar o sistema "ISOFIX" do veículo para instalar uma cadeira de criança no banco traseiro, os linguetes ou patilhas metálicas dos cintos de segurança traseiros não utilizados do veículo têm de estar bem encaixados nas fivelas dos respectivos cintos e as correias dos cintos têm de estar retraídas atrás da cadeira de criança, isto para prevenir que a criança alcance e manuseie cintos de segurança não retraídos. Os linguetes ou patilhas metálicas por encaixar nas fivelas podem deixar a criança alcançar os cintos de segurança não retraídos, que podem estrangular e causar lesões graves ou a morte da criança transportada na cadeira.**
- **Não coloque nenhum objecto junto dos pontos inferiores de fixação. Além disso, certifique-se de que o cinto de segurança não fica preso nos pontos inferiores de fixação.**

Para fixar a cadeira de criança:

1. Para fazer encaixar a cadeira de criança na fixação ISOFIX, introduza o linguete da cadeira na fixação ISOFIX. Ouvirá um nítido clique.

⚠ ATENÇÃO

Não permitir que o fecho ou o acessório de fixação do assento ISOFIX rasgue ou entale a faixa do cinto de segurança durante a instalação.

2. Coloque o gancho da correia de amarração no suporte da cadeira de criança e aperte para fixar a cadeira. (Consulte a página anterior.)

⚠ AVISO

- **Não instale uma cadeira de criança no centro do banco traseiro com as fixações ISOFIX do veículo. Estas fixações destinam-se apenas aos lugares laterais do banco traseiro. Não utilize indevidamente as fixações ISOFIX tentando instalar uma cadeira de criança no centro do banco traseiro.**

  Numa colisão, as fixações ISOFIX podem não ser suficientemente fortes para reter devidamente a cadeira de criança no centro do banco traseiro, podendo quebrar e causar lesões graves ou a morte da criança.
- **Não instale mais de uma cadeira de criança num ponto de fixação inferior. O aumento indevido de carga pode quebrar os pontos de fixação ou a correia de amarração, causando lesões graves ou a morte das crianças.**

(Continua)

(Continua)

- **Instale a cadeira de criança ISOFIX, ou compatível com este sistema, apenas nos sítios apropriados mostrados na ilustração.**
- **Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.**

Fixação da cadeira para criança adequada para retenção utilizando o cinto de segurança - Para a Europa

Utilize bancos de segurança para crianças que tenham sido aprovados oficialmente e que sejam apropriados para a criança. Quando utilizar bancos de seguranças, consultar a tabela seguinte.

■ **5 portas**

Tipo A (sem apoio de braços central dianteiro)

Grupo de Idade	Lugar		
	Passageiro da frente	Exterior traseiro	Central traseiro
0 : Até 10 kg (0 - 9 meses)	U	U	U
0+ : Até 13 kg (0 - 2 anos)	U	U	U
I : 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 anos)	U	U	U
II & III : 15 kg a 36 kg (4 - 12 anos)	U	U	U

Tipo B (com apoio de braços central dianteiro, se instalado)

Grupo de Idade	Lugar		
	Passageiro da frente	Exterior traseiro	Central traseiro
0 : Até 10 kg (0 - 9 meses)	U	U	UF
0+ : Até 13 kg (0 - 2 anos)	U	U	UF
I : 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 anos)	U	U	UF
II & III : 15 kg a 36 kg (4 - 12 anos)	U	U	UF

⚠ AVISO

Recomenda-se a instalação da cadeira de criança no banco traseiro, mesmo que o interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro esteja desactivado (posição "OFF"). Em circunstâncias excepcionais, se for necessário instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, o airbag frontal do passageiro tem de ser desactivado, para garantir a segurança da criança transportada.

U : Compatível com cadeiras de categoria "universal" aprovadas para este grupo etário

UF : Adequado para utilização de retentores categoria "universal" aprovados para este grupo

■ **3 portas, 4 portas**

Tipo A (sem apoio de braços central dianteiro)

Grupo de Idade	Lugar		
	Passageiro da frente	Exterior traseiro	Central traseiro
0 : Até 10 kg (0 - 9 meses)	C1, C2, C3, C4	U	U
0+ : Até 13 kg (0 - 2 anos)	C1, C2, C3, C4	U	U
I : 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 anos)	C5, C6, C7, C8	U	U
II & III : 15 kg a 36 kg (4 - 12 anos)	X	U	U

U : Compatível com cadeiras de categoria "universal" aprovadas para este grupo etário
X : Lugar contra - indicado para crianças deste grupo de peso.
C1 : Adequado para Bebe confort ELIOS (e2 037014) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para a rectaguarda).
C2 : Adequado para PegPerego primo Viaggio (E13 030010) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para a rectaguarda).
C3 : Adequado para GRACO Autobaby (E11 03.44.160) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para a rectaguarda).
C4 : Adequado para MAXI-COSI CabrioFIX (E4 04443517) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para a retaguarda).
C5 : Adequado para Romer Lord Plus (E1 03301136) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para frente).
C6 : Adequado para DUO (e1 03301133) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para frente).
C7 : Adequado para BeSafe iZi CONFORT (E4 034432069) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para frente).
C8: Adequado para MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para frente).

■ **3 portas, 4 portas**

Tipo B (com apoio de braços central dianteiro, se instalado)

Grupo de Idade	Lugar		
	Passageiro da frente	Exterior traseiro	Central traseiro
0 : Até 10 kg (0 - 9 meses)	C1, C2, C3, C4	U	UF
0+ : Até 13 kg (0 - 2 anos)	C1, C2, C3, C4	U	UF
I : 9 kg a 18 kg (9 meses - 4 anos)	C5, C6, C7, C8	U	UF
II & III : 15 kg a 36 kg (4 - 12 anos)	X	U	UF

U : Compatível com cadeiras de categoria "universal" aprovadas para este grupo etário
UF : Indicado para cadeiras de categoria "universal" viradas para a frente aprovadas para esta faixa etária
X : Lugar contra - indicado para crianças deste grupo de peso.
C1 : Adequado para Bebe confort ELIOS (e2 037014) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para a rectaguarda).
C2 : Adequado para PegPerego primo Viaggio (E13 030010) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para a rectaguarda).
C3 : Adequado para GRACO Autobaby (E11 03.44.160) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para a rectaguarda).
C4 : Adequado para MAXI-COSI CabrioFIX (E4 04443517) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para a retaguarda).
C5 : Adequado para Romer Lord Plus (E1 03301136) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para frente).
C6 : Adequado para DUO (e1 03301133) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para frente).
C7 : Adequado para BeSafe iZi CONFORT (E4 034432069) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para frente).
C8: Adequado para MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153) aprovado para ser utilizado neste grupo (virado para frente).

Compatibilidade de cadeiras e sistemas de retenção de criança com fixações ISOFIX do veículo - Para a Europa

■ 5 portas

Grupo etário	Tamanho	Acessório	Fixações ISOFIX do veículo			
			Passageiro da frente	Lugar traseiro lateral (lado do condutor)	Lugar traseiro lateral (lado do passageiro)	Lugar traseiro central
Berço	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : ATÉ 10 kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
0+ : ATÉ 13 kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 a 18 kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Compatível com de cadeiras de criança ISOFIX viradas para a frente de categoria universal aprovadas para o grupo etário.

IL = Indicado para cadeiras de criança ISOFIX específicas indicadas na lista anexa. Estas cadeiras ISOFIX são as da categoria "veículo específico", "restrito" ou "semi-universal".

X = Fixação ISOFIX incompatível com cadeira de criança ISOFIX neste grupo etário e/ou tamanho.

* As cadeiras ISO/R2 e ISO/R3 só podem ser instaladas na posição mais adiantada do banco do passageiro.

* Tamanhos e acessórios de cadeiras de criança ISOFIX

A - ISO/F3: Cadeira alta virada para a frente para crianças que estão a aprender a andar (altura: 720 mm)

B - ISO/F2: Cadeira baixa virada para a frente para crianças que estão a aprender a andar (altura: 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Cadeira baixa virada para a frente com forma de superfície posterior para crianças que estão a aprender a andar, segunda versão (altura: 650 mm)

C - ISO/R3: Cadeira de tamanho normal virada para trás para crianças que estão a aprender a andar

D - ISO/R2: Cadeira pequena virada para trás para crianças que estão a aprender a andar

E - ISO/R1: Cadeira de bebé virada para trás para crianças que estão a aprender a andar

F - ISO/L1: Cadeira virada para o lado esquerdo (berço)

G - ISO/L2: Cadeira virada para o lado direito (berço)

■ **3 portas, 4 portas**

Grupo etário	Tamanho	Acessório	Fixações ISOFIX do veículo			
			Passageiro da frente	Lugar traseiro lateral (lado do condutor)	Lugar traseiro lateral (lado do passageiro)	Lugar traseiro central
Berço	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : ATÉ 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : ATÉ 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 a 18 kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Compatível com de cadeiras de criança ISOFIX viradas para a frente de categoria universal aprovadas para o grupo etário.

IL = Indicado para cadeiras de criança ISOFIX específicas indicadas na lista anexa. Estas cadeiras ISOFIX são as da categoria "veículo específico", "restrito" ou "semi-universal".

X = Fixação ISOFIX incompatível com cadeira de criança ISOFIX neste grupo etário e/ou tamanho.

* As cadeiras ISO/R2 e ISO/R3 só podem ser instaladas na posição mais adiantada do banco do passageiro.

* Tamanhos e acessórios de cadeiras de criança ISOFIX

A - ISO/F3: Cadeira alta virada para a frente para crianças que estão a aprender a andar (altura: 720 mm)

B - ISO/F2: Cadeira baixa virada para a frente para crianças que estão a aprender a andar (altura: 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Cadeira baixa virada para a frente com forma de superfície posterior para crianças que estão a aprender a andar, segunda versão (altura: 650 mm)

C - ISO/R3: Cadeira de tamanho normal virada para trás para crianças que estão a aprender a andar

D - ISO/R2: Cadeira pequena virada para trás para crianças que estão a aprender a andar

E - ISO/R1: Cadeira de bebé virada para trás para crianças que estão a aprender a andar

F - ISO/L1: Cadeira virada para o lado esquerdo (berço)

G - ISO/L2: Cadeira virada para o lado direito (berço)

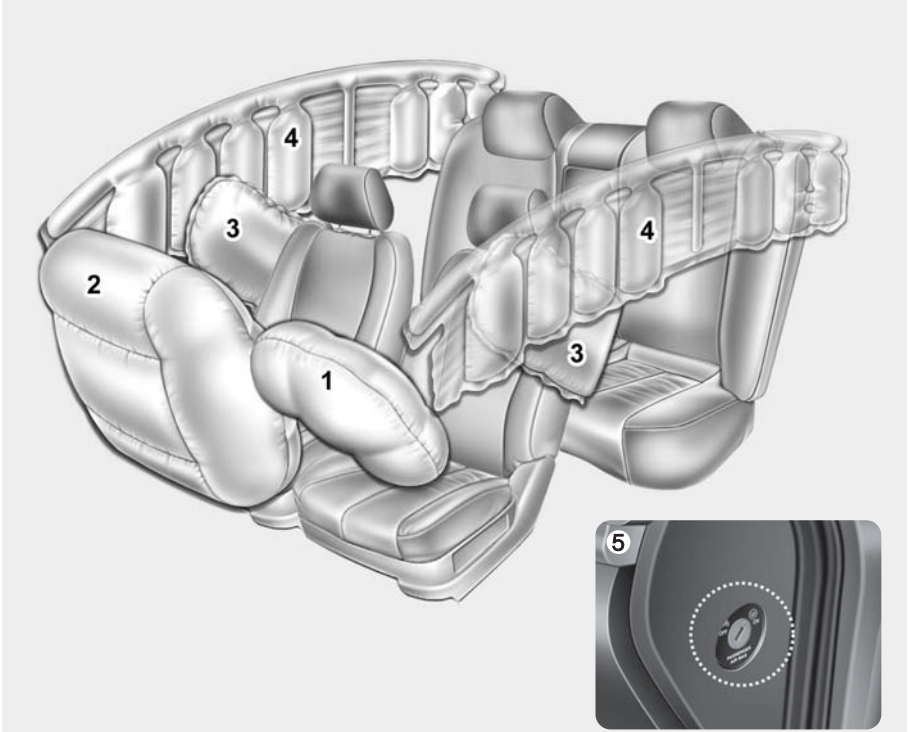
Cadeiras de criança recomendadas - Para a Europa

Grupo etário	Designação	Fabricante	Tipo de fixação	Aprovação ECE-R44 n.º
Grupo 0-1 (0 ~ 18kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Virada para trás com plataforma ISOFIX específica para o veículo de tipo “D”	E4 04443718
	baby-Safe Plus with ISOFIX Adapter	Britax	Virado para a rectaguarda com base ISOFIX com apoio de perna	E1 04301146
Grupo 1 (9 ~ 18kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Virada para a frente com plataforma ISOFIX específica para o veículo de tipo “I”	E4 04443718
	Römer Duo Plus	Britax	Virado para a frente com ISOFIX e fixação em cima	E1 04301133

CRS Manufacturer information

FAIR http://www.fairbimbofix.com
Britax http://www.britax.com

SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SRS) DE AIRBAGS (SE INSTALADO)



❉ Os airbags instalados no veículo podem diferir dos da ilustração.

OYF039050/OUB031021

(1) Airbag frontal do condutor*
(2) Airbag frontal do passageiro*
(3) Airbag de impacto lateral*
(4) Airbag de cortina*
(5) Botão "ON/OFF" do airbag do passageiro da frente*

* : se instalado

⚠ AVISO

Mesmo em veículos com airbags, o condutor e os passageiros têm de colocar sempre os cintos de segurança do veículo, de modo a minimizar o risco e a gravidade das lesões sofridas em caso de colisão ou capotamento.

Como funciona o sistema dos airbags

- Os airbags só actuam com o interruptor da ignição na posição “ON” ou “START”.
- Os airbags enchem instantaneamente em caso de forte colisão frontal ou lateral (se o veículo dispuser de airbags laterais ou de cortina), para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões graves.
- Não há nenhuma velocidade que, por si só, active o enchimento dos airbags.

  De um modo geral, os airbags estão concebidos para encher em função da intensidade e da direcção da colisão, sendo estes dois factores que determinam se os sensores enviam ou não um sinal electrónico de activação/inflação.
- A activação dos airbags depende de diversos factores, tais como a velocidade do veículo, os ângulos do impacto e a densidade e a rigidez dos veículos ou objectos em que o seu veículo embate na colisão. Porém, há outros factores a ter em conta.
- Os airbags frontais enchem e esvaziam-se completamente num instante.

  É praticamente impossível ver os airbags a encher num acidente. É muito mais provável que veja apenas os airbags já vazios e saídos dos respectivos compartimentos após a colisão.
- Para ajudar a proteger os ocupantes numa forte colisão, os airbags têm de encher rapidamente. A velocidade de enchimento dos airbags resulta do período de tempo extremamente curto em que se dá a colisão e da necessidade de interpor o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes do primeiro embater nas últimas. Esta velocidade de enchimento reduz o risco de lesões graves ou passíveis de fazer perigar a vida dos ocupantes numa forte colisão, factor que é necessariamente tido em conta pelo design dos airbags.

  Contudo, o enchimento dos airbags pode também causar lesões como abrasões faciais, contusões e fracturas ósseas, e, por vezes, outras lesões mais graves, dado que a velocidade de enchimento torna a expansão dos airbags extremamente forte.
- **Há mesmo situações em que o contacto com o airbag do volante pode causar lesões fatais, nomeadamente se o ocupante estiver excessivamente próximo do volante.**

⚠ AVISO

- **Para evitar lesões pessoais graves ou fatais causadas pela activação dos airbags numa colisão, o condutor deve sentar-se o mais atrás e distante possível do airbag do volante (pelo menos a uma distância de 250 mm). Quanto ao passageiro da frente, deve recuar sempre o seu banco o mais possível e recostar-se nas costas do mesmo.**
- **Os airbags enchem instantaneamente em caso de colisão, pelo que, se não estiverem sentados numa posição correcta, os passageiros poderão sofrer lesões causadas pela forte expansão dos airbags.**
- **O enchimento dos airbags pode causar lesões como abrasões faciais ou corporais, ferimentos causados por vidros partidos ou queimaduras causadas por explosivos.**

Ruído e fumo

Quando enchem, os airbags emitem um ruído sonoro e deixam fumo e poeira no ar interior do veículo. Esta situação é normal, resultando da ignição do mecanismo de enchimento dos airbags. Após o enchimento do airbag, poderá sentir um grande desconforto ao respirar, devido ao contacto do seu tórax com o cinto de segurança e o airbag, bem como à inalação do fumo e poeira dos airbags. **Aconselhamos-lhe vivamente a abertura das portas e/ou dos vidros do veículo assim que puder, após o impacto, de modo a diminuir o desconforto e a impedir a exposição prolongada ao fumo e à poeira.**

Embora o fumo e a poeira dos airbags não sejam tóxicos, podem causar irritações cutâneas (olhos, nariz, garganta, etc.). Se isso acontecer, lave imediatamente a zona afectada com água fria e consulte o médico se os sintomas persistirem.

⚠ AVISO

Quando os airbags se activam, as peças a eles ligadas do volante e/ou do painel de instrumentos e/ou das longarinas do tecto de ambos os lados do veículo, por cima das portas do habitáculo, ficam muito quentes. Para evitar lesões, não toque nos componentes internos dos compartimentos dos airbags logo após o enchimento de um airbag.

É proibido instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente. Se o airbag se activar, exerce um impacto sobre a cadeira de criança virada para trás, causando lesões graves ou fatais na criança nela sentada.

Não coloque igualmente uma cadeira de criança virada para a frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag frontal do passageiro encher, pode causar lesões graves ou fatais na criança.

Se o seu veículo estiver equipado com botão “ON/OFF” para activar/desactivar o airbag frontal do passageiro, pode activar ou desactivar o airbag sempre que necessário.

⚠ AVISO

- **Grande Perigo! Não utilize uma cadeira de criança virada para trás num banco protegido à frente por um airbag!**
- **Nunca coloque uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Se o airbag frontal do passageiro encher, pode causar lesões graves ou fatais na criança.**
- **Se houver crianças sentadas nos lugares laterais dos bancos traseiros equipados com airbags laterais, lembre-se sempre de afastar a cadeira de criança o mais possível do lado da porta e fixar a cadeira de criança com o sistema de retenção disponível.**

  Devido ao impacto da expansão, o enchimento de um airbag lateral ou de cortina pode causar lesões graves ou a morte da criança.

W7-147

Luz de aviso de airbag

A luz de aviso de airbag do painel de instrumentos destina-se a alertar o condutor para um possível problema no Sistema de Retenção Suplementar (SRS) de Airbags.

Ao ligar a ignição (posição “ON”), a luz de aviso deverá acender-se cerca de 6 segundos, apagando-se em seguida.

Mande inspeccionar o sistema se:

- A luz não se acender temporariamente com a ligação da ignição.
- A luz permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.
- A luz se acender com o veículo em andamento.
- A luz pisca com o interruptor da ignição na posição “ON”.

OUB031023

Indicador de activação “ON” do airbag frontal do passageiro (se instalado)

O indicador de desactivação “ON” do airbag frontal do passageiro acende-se cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição “ON”).
Este indicador acende-se também se o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro for colocado na posição “ON” e apagando-se cerca de 60 segundos depois.

OUB031024

Indicador de desactivação "OFF" do airbag frontal do passageiro (se instalado)

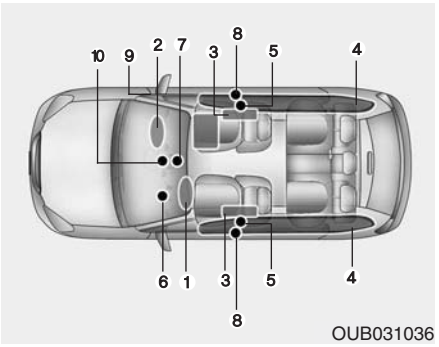
O indicador de desactivação "OFF" do airbag frontal do passageiro acende-se cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição "ON").

Este indicador acende-se também se o interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro for colocado na posição "OFF" e apaga-se se o interruptor de activação/desactivação for colocado na posição "ON".

⚠ ATENÇÃO

Se o interruptor "ON/OFF" do airbag frontal do passageiro funcionar incorrectamente, o indicador "OFF" deste airbag não se acende (o indicador "ON" do airbag frontal do passageiro acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois) e o airbag enche-se num impacto frontal, mesmo que o seu interruptor "ON/OFF" esteja na posição "OFF".

Se isso acontecer, mande inspeccionar o interruptor de activação/desactivação do airbag frontal do passageiro e o sistema SRS com airbags num Reparador Autorizado Kia logo que possível.



OUB031036

Componentes e funções do sistema SRS

O sistema SRS é composto pelos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do condutor*
2. Módulo do airbag frontal do passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjuntos dos pretensores dos retractores*
6. Luz de aviso de airbag
7. Módulo de controlo do sistema SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto laterais*

9. Interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro*
10. Indicador de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro*

* : se instalado

O módulo SRSCM monitoriza continuamente todos os componentes do SRS com a ignição ligada, de modo a determinar se o impacto de uma colisão é suficientemente forte para activar o enchimento do airbag ou o pretensor do cinto de segurança.

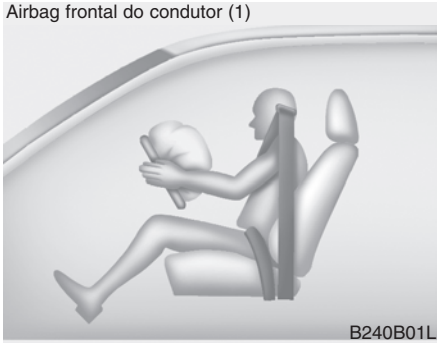
A luz de aviso "air bag" do SRS do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (posição “ON”), apagando-se depois disso.

⚠ AVISO

Se acontecer alguma das situações seguintes, isso é sinal de que existe uma avaria no SRS. Mande inspeccionar o sistema do airbag num concessionário autorizado Kia logo que possível.

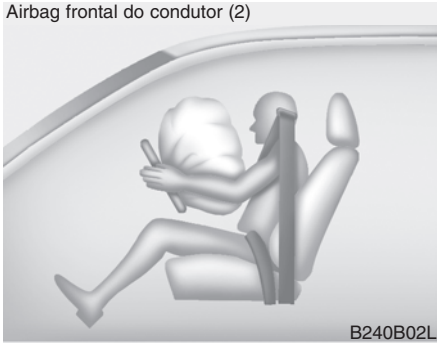
- **A luz não se acende por instantes quando a ignição é ligada.**
- **A luz não se apaga depois de estar acesa cerca de 6 segundos.**
- **A luz acende-se com o veículo em andamento.**
- **A luz pisca com o interruptor da ignição na posição “ON”.**

Airbag frontal do condutor (1)



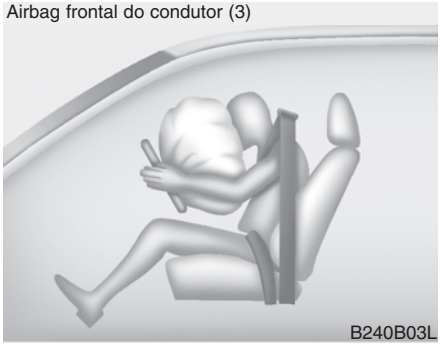
Os módulos dos airbags estão colocados no centro do volante e no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas. Se o módulo SRSCM detectar um impacto suficientemente forte na dianteira do veículo, activa automaticamente os airbags frontais.

Airbag frontal do condutor (2)



Aquando da activação, as costuras moldadas directamente nas coberturas almofadadas separam-se sob a pressão da expansão dos airbags. A continuação da abertura das coberturas permite então o enchimento total dos airbags.

Airbag frontal do condutor (3)



O enchimento total de um airbag, juntamente com a actuação de um cinto de segurança correctamente colocado, atenua o movimento para a frente do condutor ou do passageiro da frente, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax.

Depois de encher completamente, o airbag começa imediatamente a esvaziar-se, permitindo ao condutor continuar a olhar para a frente e comandar a direcção ou utilizar outros comandos.

Airbag frontal do passageiro

⚠ AVISO

- **Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, porta-cassetes, autocolante, etc.) no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas, num veículo com airbag do passageiro. Estes objectos podem tornar-se projécteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.**

(Continua)

(Continua)

- **Se instalar uma geleira no interior do veículo, não a coloque perto do combinado de instrumentos nem na superfície do painel de instrumentos.**
  Este objecto pode tornar-se um projéctil perigoso e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.

⚠ AVISO

- **A activação de um airbag é acompanhada de um ruído sonoro, seguido da libertação de uma poeira fina no interior do veículo. Esta situação é normal - os airbags estão envoltos por essa poeira fina - e não representa qualquer perigo. Porém, a poeira gerada pela activação do airbag pode causar irritação cutânea ou ocular, bem como agravar as crises asmáticas, em algumas pessoas.**
  Após um acidente indutor da activação dos airbags, lave sempre bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina com água morna e um sabão não agressivo.

(Continua)

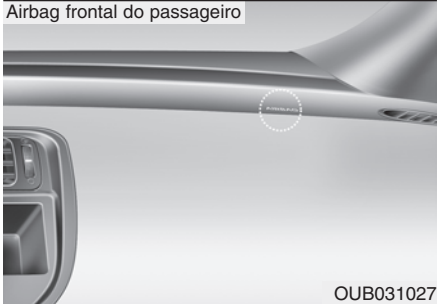
(Continua)

- **O sistema SRS só actua com a ignição ligada (interruptor na posição "ON"). Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso "" do SRS não se acender ou continuar acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou, após a ligação do motor, se acender com o veículo em andamento, isso é sinal de que o sistema SRS não está a funcionar correctamente. Se for esse o caso, mande imediatamente inspeccionar o seu veículo num Reparador Autorizado Kia.**
- **Antes de trocar um fusível ou desligar um borne da bateria, rode o interruptor da ignição para a posição "LOCK" e remova o interruptor. Nunca remova ou troque o ou os fusíveis do(s) airbag(s) com a ignição ligada (posição "ON"). Se ignorar este aviso, a luz de aviso "" do SRS acende-se.**

Airbag frontal do condutor

OUB031026

Airbag frontal do passageiro



OUB031027

Airbag frontal do condutor e do passageiro (se instalado)

O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (Air Bag) e com cintos de segurança colo/ombro para as posições de sentado dos assentos quer do condutor quer do passageiro.

Os indícios da presença do sistema são as letras "AIR BAG" gravadas na cobertura almofadada do airbag do volante e o almofadado do painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas.

O sistema SRS é composto por airbags instalados sob as coberturas almofadadas do centro do volante e do painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas.

A finalidade do sistema SRS é, num impacto frontal suficientemente forte, oferecer ao condutor e/ou ao passageiro da frente do veículo uma protecção suplementar à oferecida pelo sistema de cintos de segurança.

⚠ AVISO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeiras de criança, seja onde, com quem e em que circunstâncias for! Os airbags enchem repentinamente com uma força considerável. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes numa posição correcta para maximizar a protecção oferecida pelos airbags. Os ocupantes que viajarem numa posição incorrecta e sem cinto de segurança podem sofrer lesões graves aquando do enchimento dos airbags. Cumpra sempre as precauções de segurança a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.

Para diminuir as possibilidades de lesões graves ou fatais e maximizar a protecção e a segurança oferecidas pelo sistema de retenção:

- **Nunca sente uma criança numa cadeira de criança ou auxiliar no banco do passageiro da frente.**

(Continua)

(Continua)

- **Afivele sempre as crianças sentadas no banco traseiro. Este é o lugar mais seguro para viajar com crianças de todas as idades.**
- **Os airbags frontais e laterais podem lesionar ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.**
- **Sem comprometer a posição de condução e o controlo do veículo, recue o seu banco o mais possível para se afastar dos airbags frontais.**
- **O condutor e os passageiros nunca se devem sentar ou encostar demasiado perto dos airbags. Se estiverem mal posicionados, podem sofrer lesões graves causadas pelo enchimento dos airbags.**
- **Nunca se encoste à porta ou à consola central. Sente-se sempre na vertical.**

(Continua)

(Continua)

- **Não deixe um passageiro sentar-se no banco do passageiro da frente se o indicador de desactivação ("OFF") do airbag frontal do passageiro estiver aceso, visto que o airbag não se activará em caso de colisão frontal moderada ou forte.**
- **Não coloque objectos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos, protecção para os joelhos no lado do condutor e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objectos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para activar os airbags.**
- **Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Pode sofrer lesões causadas pela activação acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.**

(Continua)

(Continua)

- **Se a luz de aviso do airbag SRS continuar acesa ou piscar com o veículo em andamento, dirija-se logo que possível a um concessionário autorizado da Kia e mande inspeccionar o sistema de airbags.**
- **Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Mande substitui-los num concessionário autorizado Kia logo após a sua activação.**
- **O sistema SRS foi concebido para só activar os airbags frontais se o impacto sofrido for suficientemente forte e tiver um ângulo inferior a 30° em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se activam uma vez. Os cintos de segurança têm de ser sempre colocados.**
- **Os airbags frontais não foram concebidos para se activarem em impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags frontais não se activam em colisões frontais abaixo do limiar de activação.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca se deve colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. A criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido à activação de um airbag em caso de acidente.**
- **As crianças com menos de 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca deixe uma criança viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.**

(Continua)

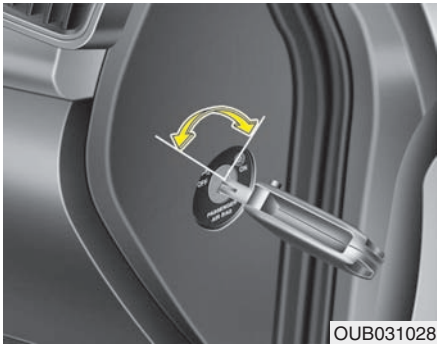
(Continua)

- **Para maximizar a protecção e a segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem colocar sempre os cintos de segurança, haja ou não airbag para o seu lugar, de modo a minimizar o risco de lesões graves ou morte em caso de colisão. Não se sente nem encoste demasiado perto do airbag com o veículo em andamento.**
- **Um ocupante sentado incorrectamente ou fora de posição pode sofrer lesões graves ou fatais em caso de colisão. Os ocupantes devem viajar na vertical e com as costas do respectivo banco na mesma posição, centrados no assento, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso, até o veículo estacionar e a chave ser retirada da ignição.**

(Continua)

(Continua)

- **O sistema SRS de airbags tem de actuar muito rapidamente para oferecer protecção numa colisão. Se um ocupante estiver mal posicionado por não ter o cinto de segurança colocado, o airbag pode atingi-lo de modo a causar-lhe lesões graves ou fatais.**


OUB031028

Interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro (se instalado)

Se for instalada uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente ou este banco estiver desocupado, pode-se desactivar o airbag frontal do passageiro com o interruptor de activação/desactivação.

Em circunstâncias excepcionais, se for necessário instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, o airbag frontal do passageiro tem de ser desactivado, para garantir a segurança da criança transportada.

OUB031029

Para desactivar ou reactivar o airbag frontal do passageiro:

Para desactivar o airbag frontal do passageiro, introduza a chave principal no interruptor de activação/desactivação do airbag e rode-a para a posição "OFF (⊠)". O indicador "OFF" do airbag frontal do passageiro acende-se e permanece aceso até o airbag ser reactivado.

Para reactivar o airbag frontal do passageiro, introduza a chave principal no interruptor de activação/desactivação do airbag e rode-a para a posição "ON". O indicador "OFF" do airbag frontal do passageiro apaga-se e o indicador "ON" (⊗) acende-se durante cerca de 60 segundos.

⚠ AVISO

O botão ON/OFF do air bag da frente pode ser rodado utilizando um pequeno dispositivo rígido idêntico. Verifique sempre o estado do botão ON/OFF do air bag da frente, assim como o indicador OFF do air bag do passageiro da frente.

✻ INFORMAÇÃO

- **Se o interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro estiver na posição "ON", o airbag está activado, pelo que não se deve instalar nenhuma cadeira de criança ou de bebé no banco do passageiro da frente.**
- **Se o interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro estiver na posição "OFF", o airbag está desactivado.**

⚠ ATENÇÃO

- *Se o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro não estiver a funcionar correctamente, a luz de aviso de airbag (🪂) do painel de instrumentos acende-se.*

  E, com o indicador “OFF” do airbag frontal do passageiro (🪂) apagado (o indicador "ON" do airbag acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois), o Módulo de Controlo do SRS reactiva e ordena o enchimento do airbag em colisões de impacto frontal, mesmo com o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag na posição “OFF”.

  Se isso acontecer, mande inspeccionar logo que possível o interruptor de activação/desactivação do airbag frontal do passageiro, o sistema de cintos de segurança com pretensores e o sistema SRS de airbags num concessionário autorizado Kia.

(Continua)

(Continua)

- *Se a luz de aviso do airbag SRS piscar ou não se acender com a ligação da ignição (rodando o interruptor para a posição “ON”), ou se acender com o veículo em andamento, dirija-se logo que possível a um concessionário autorizado da Kia e mande inspeccionar o botão para activar/desactivar o airbag frontal do passageiro, o cinto de segurança com pretensor e o sistema de airbags SRS.*

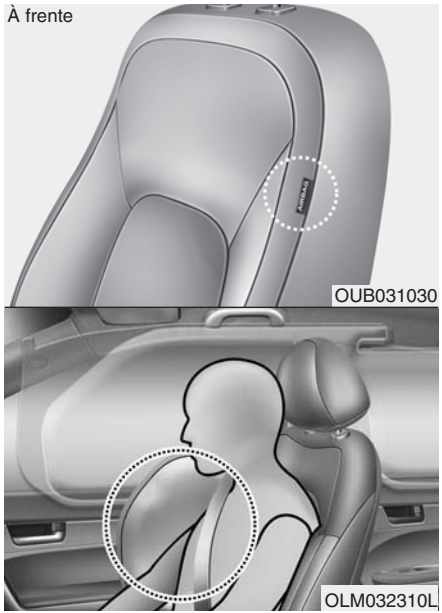
⚠ AVISO

- **O condutor é responsável pela regulação correcta do interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro.**
- **Desactive o airbag frontal do passageiro apenas com a ignição desligada. Caso contrário, pode provocar uma avaria no Módulo de Controlo do SRS.**
  Além disso, pode haver o perigo de o airbag lateral e/ou de cortina do condutor e/ou do passageiro da frente não se activarem ou serem incorrectamente activados numa colisão.
- **Nunca instale uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente, excepto se o airbag frontal do passageiro estiver desactivado. Em caso de acidente, a criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido ao enchimento de um airbag.**

(Continua)

(Continua)

- **Embora o seu veículo esteja equipado com o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro, não instale nenhuma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Uma cadeira de criança nunca pode ser colocada no banco do passageiro da frente. As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre sentar-se no banco traseiro e colocar os cintos de colo & ombro disponíveis. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas no banco traseiro.**
- **Logo que a cadeira de criança deixe de ser necessária no banco do passageiro da frente, reactive o airbag frontal do passageiro.**



Airbag de impacto lateral (se instalado)

O seu veículo está equipado com um airbag lateral em cada banco dianteiro. O airbag lateral destina-se a oferecer ao condutor e/ou ao passageiro da frente do veículo uma protecção suplementar à oferecida pelos cintos de segurança.

Os airbags contra impactos laterais foram concebidos para se activarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Assim, os airbags laterais não se activam em todas as situações de impacto lateral.

⚠ AVISO

Não permita aos ocupantes do seu veículo que encostem a cabeça ou o corpo às portas, coloquem os braços nas portas ou através das janelas nem que coloquem objectos entre si e as portas, se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina.

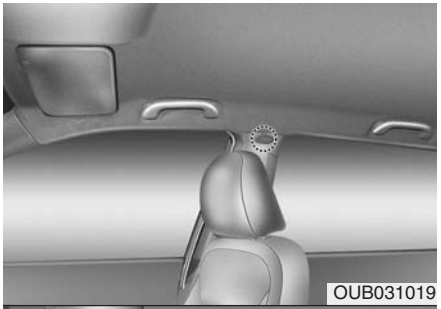
⚠ AVISO

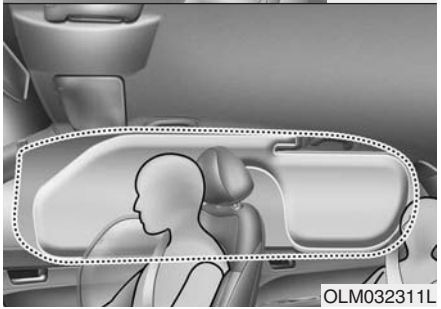
- **O airbag lateral destina-se a complementar, e não a substituir, o sistema de cintos de segurança da frente. Deste modo, os cintos de segurança têm de estar sempre colocados com o veículo em andamento. Os airbags laterais só se activam em determinados impactos laterais suficientemente fortes para causar lesões significativas nos ocupantes do veículo.**
- **Para maximizar a protecção oferecida pelo sistema de airbags laterais e evitar lesões causadas pelo enchimento desses airbags, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros e traseiros devem sentar-se na vertical com o cinto de segurança correctamente colocado. O condutor deve ter as mãos no volante, nas posições das 9:00 h e 3:00 h. Quanto ao passageiro da frente, deve ter os membros superiores assentes no colo.**
- **Não utilize coberturas acessórias nos bancos.**

(Continua)

(Continua)

- **A utilização destas coberturas pode diminuir ou impedir a eficácia do sistema.**
- **Não instale acessórios do lado ou perto do airbag lateral. (inclui a identificação airbag de impacte lateral)**
- **Não coloque objectos sobre o airbag ou entre si e o airbag.**
- **Não coloque objectos (guarda-chuva, saco, etc.) entre a porta dianteira e o banco dianteiro. Esses objectos podem tornar-se projécteis perigosos e causar lesões nos ocupantes se o airbag lateral encher.**
- **Para impedir uma activação extemporânea do airbag lateral causadora de eventuais lesões pessoais, evite bater no sensor de impacto lateral com a ignição do veículo ligada.**
- **Se o banco ou a respectiva cobertura apresentar danos, mande inspeccionar e reparar o veículo num concessionário autorizado Kia. Informe os técnicos de que o seu veículo está equipado com airbag lateral.**


OUB031019


OLM032311L

Airbag de cortina (se instalado)

Os airbags de cortina estão localizados ao longo de cada lado do quadro do tejadilho por cima dos pilares centrais.

Destinam-se a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros em determinadas colisões de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram concebidos para se activarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do impacto da colisão, não se activando em todas as situações de impacto lateral, colisões frontais ou traseiras do veículo ou na maioria das situações de capotamento.

⚠ AVISO

- **Para os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e airbags de cortina) maximizarem o seu nível de protecção, os dois pares de ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros devem sentar-se na vertical e com os cintos de segurança correctamente colocados. Não esquecer que as crianças devem viajar sentadas numa cadeira de criança adequada no banco traseiro.**

(Continua)

(Continua)

- **Se houver crianças nos lugares laterais dos bancos traseiros, terão de viajar numa cadeira de criança adequada. Coloque sempre a cadeira de criança o mais afastada possível do lado da porta e fixe-a num lugar com sistema de retenção.**
- **Se viajarem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não deixe os passageiros encostarem a cabeça ou o corpo nas portas, colocarem os braços nas portas, esticarem os braços para fora do vidro ou colocarem objectos entre eles e as portas.**
- **Nunca tente abrir ou reparar os componentes do sistema de airbags de cortina. Esse trabalho só deve ser feito por um concessionário autorizado Kia.**

O incumprimento das instruções acima referidas pode resultar em lesões graves ou a morte de ocupantes do veículo em caso de acidente.

Por que é que o meu airbag não se encheu numa colisão?

(Condições de enchimento e não-enchimento do airbag)

Há muitos tipos de acidentes em que o airbag não deverá aumentar o nível de protecção.

Entre eles estão impactos traseiros, segundas ou terceiras colisões em choques em cadeia ou ainda impactos a baixa velocidade. Por outras palavras, se o seu veículo ficar danificado ou mesmo inutilizável, não se surpreenda se os airbags não tiverem enchido.

OUB031031/OUB031032/OUB031033

Sensores de colisão dos airbags

(1) Módulo de controlo do SRS

(2) Sensor de impacto lateral (se instalado)

⚠ AVISO

- **Não bata nem deixe que objectos batam nos pontos de instalação dos airbags ou dos sensores.**

  Isso pode provocar a activação extemporânea dos airbags, que pode resultar em lesões pessoais graves ou fatais.
- **Se o ponto de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de alguma maneira, os airbags podem activar-se na altura errada ou não se activar na altura necessária, causando lesões graves ou fatais.**

  Assim, não tente efectuar trabalhos de manutenção em redor ou nos sensores dos airbags. Mande inspeccionar e reparar o veículo num concessionário autorizado Kia.

(Continua)

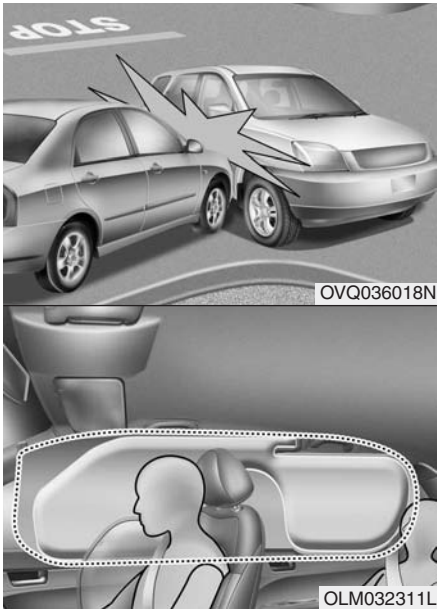
(Continua)

- **Podem surgir problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido à deformação do pára-choques dianteiro, do ponto da carroçaria ou do pilar B em que estão instalados os sensores de colisão lateral. Mande inspeccionar e reparar o veículo num concessionário autorizado Kia.**
- **O seu veículo foi concebido para absorver o impacto e activar o(s) airbag(s) em determinadas colisões. A instalação de protecções nos pára-choques ou a substituição de um pára-choques por peças que não sejam de origem pode afectar negativamente o desempenho dos sensores e a activação dos airbags do seu veículo numa colisão.**

Condições de enchimento dos airbags

Airbags frontais

Os airbags frontais foram concebidos para encher em caso de colisão frontal, em função da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto da colisão, geralmente, entre um limite ligeiramente à esquerda e outro ligeiramente à direita do centro dianteiro do automóvel.



Airbags laterais propriamente ditos e/ou airbags de cortina (se instalados)

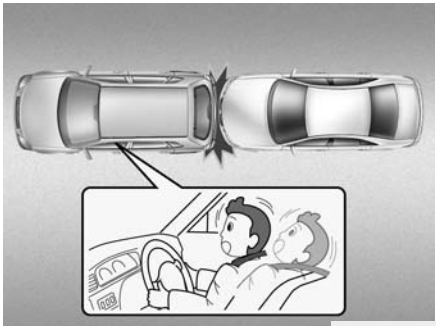
Os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e/ou airbags de cortina) enchem quando os sensores de colisão lateral detectam um impacto, em função da força, da velocidade ou dos ângulos de impacto de uma colisão de impacto lateral.

Embora os airbags frontais (airbags frontais do condutor e do passageiro da frente) estejam concebidos para encher apenas em colisões frontais, podem também encher noutros tipos de colisões, se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e/ou airbags de cortina) estão concebidos para encher apenas em colisões de impacto lateral, mas podem encher noutras colisões, se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente.

Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por saltos ou objectos existentes em estradas acidentadas ou passeios, os airbags podem activar-se. Para impedir a activação extemporânea dos airbags, conduza devagar em estradas em mau estado ou em pisos pouco não indicados para o tráfego automóvel.

Condições de não-enchimento dos airbags

- Os airbags poderão não activar-se em certas colisões a baixa velocidade. Neste caso, os airbags foram concebidos para não se activarem por não aumentarem o nível de protecção já oferecido pelos cintos de segurança.

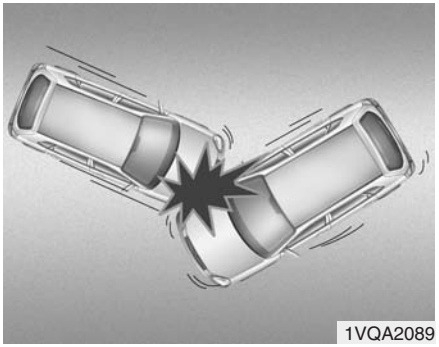

OED036100

- Os airbags frontais não foram concebidos para encher em colisões traseiras, visto que os ocupantes são deslocados para trás pela força do impacto. Neste caso, o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de protecção dos ocupantes.

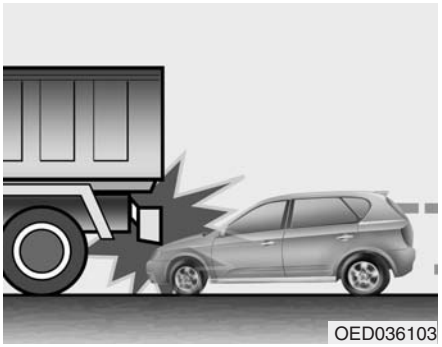
OVQ036018N

- Os airbags frontais podem não encher em colisões de impacto lateral, visto que os ocupantes se deslocam na direcção da colisão. Assim, em impactos laterais, a activação dos airbags frontais não traria qualquer vantagem adicional em termos de protecção dos ocupantes.

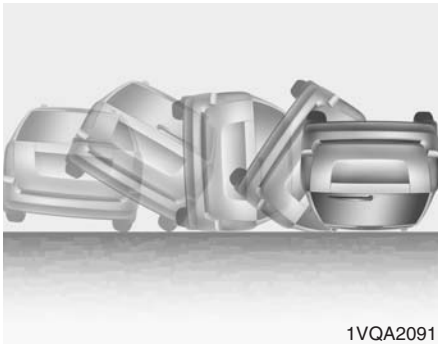
  No entanto, os airbags laterais ou de cortina poderão encher, consoante a intensidade, a velocidade do veículo e os ângulos de impacto.


1VQA2089

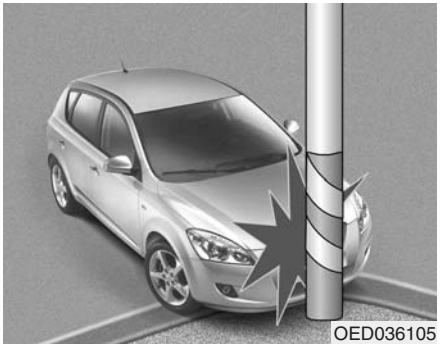
- Numa colisão inclinada ou angular, a força do impacto poderá fazer deslocar os ocupantes numa direcção em que os airbags não poderiam oferecer qualquer protecção suplementar, pelo que os sensores poderão não activar nenhum airbag.


OED036103

- Mesmo antes do impacto, é frequente os condutores travarem a fundo. Esta travagem a fundo faz baixar a dianteira do veículo, que pode assim enfiar-se debaixo de outro veículo com uma altura mínima ao chão mais elevada. Os airbags poderão não encher nesta situação, já que as forças de desaceleração detectadas pelos sensores poderão ser significativamente substituídas por estas colisões “com abaixamento”.


1VQA2091

- Na maioria dos acidentes os airbags não disparam, mesmo aqueles que estão equipados com airbags laterais e de cortina.


OED036105

- Os airbags podem não encher se o veículo colidir com objectos tais como postes ou árvores. Nestas colisões, o ponto de impacto está centrado numa área e a força total do impacto não chega aos sensores.

Cuidados a ter com o sistema SRS

O sistema SRS é praticamente livre de manutenção, pelo que não tem peças que você possa manter ou reparar em segurança. Se a luz de aviso "air bag" do SRS não se acender,quando coloque interruptor da ignição na posição “ON” ou continuar acesa, mande inspeccionar imediatamente o seu veículo num concessionário autorizado Kia.

Os trabalhos a efectuar no sistema SRS, tais como remoção, instalação, reparação, ou no volante têm de ser executados por um concessionário autorizado Kia. O manuseamento incorrecto dos componentes do sistema SRS pode resultar em lesões pessoais graves.

⚠ AVISO

- **A modificação dos componentes ou cablagens do sistema SRS, incluindo a colocação de qualquer tipo de emblemas nas coberturas almofadadas ou modificações da estrutura da carroçaria, podem afectar negativamente o desempenho do sistema SRS e causar eventuais lesões.**
- **Para limpar as coberturas almofadadas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ligeiramente humedecido com água limpa. A utilização de solventes ou produtos de limpeza pode afectar negativamente as coberturas dos airbags e activação correcta do sistema.**

(Continua)

(Continua)

- **Não coloque objectos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objectos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para activar os airbags.**
- **Se os airbags encherem, têm de ser substituídos por um concessionário autorizado Kia.**
- **Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Pode sofrer lesões causadas pelo enchimento acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.**

(Continua)

(Continua)

- **Se for necessário inutilizar os componentes do sistema dos airbags ou desmontar o veículo para o mandar para a sucata, é preciso cumprir certas precauções de segurança. Estas precauções são conhecidas por qualquer concessionário autorizado Kia, que lhe pode dar toda a informação necessária. O incumprimento dessas precauções e procedimentos de segurança pode aumentar o risco de lesões pessoais.**
- **Se o seu automóvel tiver sofrido uma inundação e tiver os tapetes encharcados ou água no piso, não tente ligar o motor. Mande rebocar o veículo até um concessionário autorizado Kia.**

Precauções de segurança suplementares

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no espaço de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Os ocupantes devem viajar todos na vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo.
- **Os passageiros não devem sair ou mudar de banco com o veículo em andamento.** Um passageiro que não tenha o cinto de segurança colocado numa colisão ou travagem de emergência pode ser atirado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi concebido para reter um só ocupante.** Se houver mais de uma pessoa a utilizar o mesmo cinto, esses ocupantes podem sofrer lesões graves ou morrer numa colisão.
- **Não coloque acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos utilizados para aumentar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto podem reduzir o nível de protecção por ele oferecido e aumentar as possibilidades de lesões graves numa colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objectos duros ou pontiagudos entre eles e os airbags.** A presença de objectos duros ou pontiagudos no seu colo ou na sua boca pode, em caso de enchimento de um airbag, causar-lhe lesões.
- **Mantenha os ocupantes afastados das coberturas dos airbags.** Os ocupantes devem sentar-se todos na vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo. Se os ocupantes estiverem demasiado perto das coberturas dos airbags, podem sofrer lesões caso estes encham.
- **Não ligue nem coloque objectos sobre ou perto das coberturas dos airbags.** Qualquer objecto ligado ou colocado nas coberturas dos airbags frontais ou laterais pode interferir com o correcto funcionamento dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** A modificação dos bancos dianteiros pode interferir com o funcionamento dos componentes de detecção ou dos airbags laterais do sistema SRS.

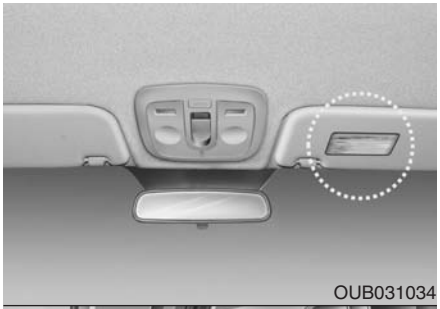
- **Não coloque objectos debaixo dos bancos dianteiros.** Os objectos aí colocados podem interferir com o funcionamento dos componentes de detecção e das cablagens do sistema SRS.
- **Não viaje com uma criança ou um bebé ao colo.** A criança pode sofrer lesões graves ou morrer em caso de colisão. Os bebés e crianças devem viajar todos devidamente retidos por cadeiras adequadas e cintos de segurança no banco traseiro.

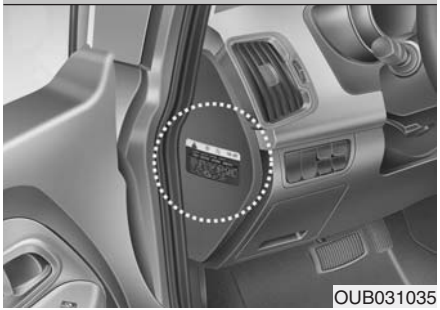
⚠ AVISO

- **Os ocupantes mal sentados ou posicionados podem ser atirados para demasiado perto de um airbag activado, bater na estrutura interior ou sair fora do veículo, sofrendo lesões graves ou fatais.**
- **Sente-se sempre na vertical com as costas do banco na mesma posição, centrado no assento do banco, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso do veículo.**

Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags

Se modificar o seu veículo mudando-lhe o quadro, os pára-choques, os painéis metálicos da dianteira ou laterais ou a altura de condução, estas modificações podem afectar o funcionamento do sistema dos airbags do veículo.


OUB031034


OUB031035

Etiqueta de aviso dos airbags (se instalado)

As etiquetas de aviso dos airbags destinam-se a alertar os condutor e passageiros dos riscos potenciais do sistema dos airbags.

É de referir que estes avisos oficiais se centram sobretudo nos riscos para as crianças. Queremos também que esteja a par dos riscos que impendem sobre os adultos, descritos nas páginas anteriores.

Chaves / 4-3
Entrada sem chave comandada à distância / 4-7
Smart key / 4-10
Sistema de alarme antifurto / 4-13
Fechaduras das portas / 4-17
Porta da bagageira / 4-22
Vidros / 4-25
Capô / 4-30

Sistemas e equipamentos do veículo 4

Tampa do bocal de enchimento de combustível / 4-32
Tecto de abrir / 4-35
Volante / 4-40
Espelhos / 4-43
Combinado de instrumentos / 4-46
Sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás / 4-78
Câmara traseira / 4-82
Luzes de sinalização de perigo / 4-83
Iluminação / 4-84
Limpa-pára-brisas e limpa-vidros / 4-91
Iluminação interior / 4-95
Descongelador / 4-98
Sistema de climatização manual / 4-99
Sistema de climatização automático / 4-108

Descongelação e desembaciamento do pára-brisas / 4-118
Compartimentos de arrumação / 4-122
Equipamentos interiores / 4-127
Sistema de áudio / 4-134

4 Sistemas e equipamentos do veículo

CHAVES

Registar o código da chave

O número de código da chave está estampado na etiqueta com código de barras do conjunto de chaves. Se perder as suas chaves, este número permitirá duplicar facilmente as chaves num concessionário autorizado Kia. Retire a etiqueta do código de barras e guarde-a num sítio seguro. Registe também o número do código da chave e guarde-o num sítio seguro e acessível, mas nunca no veículo.

■ Tipo A

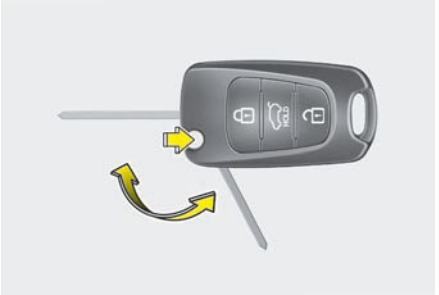
OFD047002-A/OED036001A

Utilizações da chave

Tipo A

A chave é utilizada para ligar o motor e trancar/destrancar as portas.

■ Tipo B



OAM049096L

Tipo B

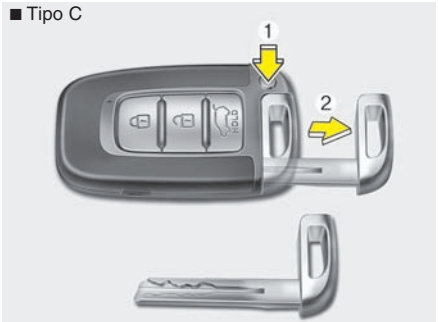
Para desdobrar a chave, carregue no botão de libertação. A chave desdobra-se automaticamente.

Para dobrar a chave, dobre-a manualmente carregando ao mesmo tempo no botão de libertação.

⚠ ATENÇÃO

Não dobre a chave sem carregar no botão de libertação. Pode danificar a chave.

■ Tipo C



OTA040001

Tipo C

Para remover a chave mecânica, carregue no botão de libertação e mantenha-o sob pressão. Remova a chave mecânica.

Para reinstalar a chave mecânica, coloque-a no orifício e pressione até ouvir um 'clic'.

⚠ AVISO - Chave da ignição

Mesmo que a chave não esteja no interruptor da ignição, é perigoso deixar crianças sem vigilâncias no interior de um automóvel. As crianças imitam os gestos dos adultos e podem introduzir a chave no interruptor da ignição. Com a chave na ignição, as crianças podem operar os vidros eléctricos ou outros comandos, ou mesmo pôr o veículo a andar, o que pode resultar em lesões graves ou mesmo a morte de pessoas. Nunca deixe as chaves no veículo com crianças sem vigilância dentro dele.

⚠ AVISO

Utilize apenas peças de origem Kia para a chave da ignição do seu veículo. Se utilizar outra chave disponível no mercado, a chave pode não rodar de volta para a posição ON depois de estar na posição START. Se isso acontecer, o motor de arranque continuará a trabalhar, o que pode danificá-lo e causar um incêndio devido a uma sobrecarga de corrente nas ligações eléctricas.

OED036001A

Sistema imobilizador (se instalado)

Para reduzir o risco de uma utilização não autorizada do seu veículo, este está equipado com um sistema electrónico de imobilização do motor.

O sistema imobilizador do veículo é composto por um pequeno transmissor-receptor inserido na chave da ignição e por vários dispositivos electrónicos incorporados no veículo.

Veículos sem sistema smart key

Com sistema de imobilizador de arranque, sempre que introduzir a chave na ignição e rodar o interruptor para a posição ON, o sistema verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca.

Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desactivar o sistema imobilizador:

Introduza a chave da ignição no cilindro e rode-a para a posição ON.

Para activar o sistema imobilizador:

Rode a chave da ignição para a posição OFF. O sistema imobilizador activa-se automaticamente. Sem uma chave da ignição válida para o seu veículo, não é possível ligar o motor.

Veículos com sistema smart key

Sempre que o botão de arranque /paragem do motor é colocado na posição ON, o sistema de imobilizador de arranque verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca.

Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desactivar o sistema imobilizador:

Mude a posição do botão de arranque/ paragem do motor para ON.

Para activar o sistema imobilizador:

Mude a posição do botão de arranque/ paragem do motor para OFF. O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente activado. Sem um dispositivo smart key válido para o seu automóvel, o motor não arranca.

⚠ AVISO

De modo a prevenir o roubo do seu veículo, não deixe as segundas chaves no interior do mesmo. A password do seu imobilizador é uma password personalizada e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número em nenhum local do seu veículo.

✻ INFORMAÇÃO

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves do sistema imobilizador por perto. O motor pode não arrancar ou parar de trabalhar pouco depois de arrancar. Guarde cada uma das chaves separadamente para evitar avarias depois de receber o seu novo veículo.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque acessórios metálicos junto à chave ou canhão de ignição. O motor pode não pegar em virtude da interrupção da transmissão de sinal do Transponder.

✻ INFORMAÇÃO

Se precisar de mais chaves ou as tiver perdido, contacte um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

O transmissor-receptor da sua chave da ignição é um componente importante do sistema imobilizador. Foi concebido para funcionar durante anos sem problemas, mas deve evitar expô-lo à humidade ou electricidade ou utilizá-lo sem cuidado. Podem surgir avarias no sistema imobilizador.

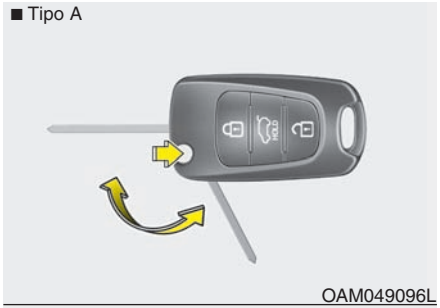
⚠ ATENÇÃO

Para não haver avarias, não troque, altere ou regule o sistema imobilizador. A assistência técnica do sistema deve ser feita apenas por um concessionário autorizado Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorrectas feitas no sistema imobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

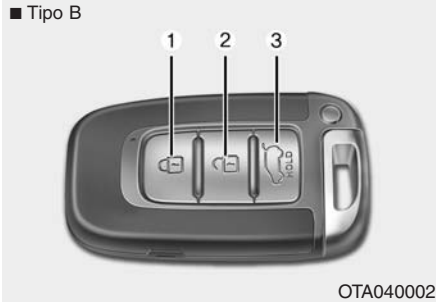
ENTRADA SEM CHAVE COMANDADA À DISTÂNCIA (SE INSTALADO)

■ Tipo A



OAM049096L

■ Tipo B



OTA040002

Utilizações do sistema de entrada sem chave comandada à distância

Trancar (1)

Todas as portas (incluindo a porta da bagageira) ficam trancadas quando se carrega no botão de bloqueio com todas as portas fechadas.

As luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas estão todas trancadas.

No entanto, se alguma das portas, a tampa da mala ou o capot permanecerem abertos, as luzes de emergência não se acendem. Se, depois de pressionar o botão de bloqueio, todas as portas, a tampa da mala e o capot estiverem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

Destrancagem (2)

Se carregar no botão de destrancagem, as portas (incluindo a porta da bagageira) são todas destrancadas.

As luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a destrancagem de todas as portas.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir nenhuma porta num espaço de 30 segundos, as portas voltam a trancar-se automaticamente.

Destrancagem da porta da bagageira (3) (se instalado)

Para destrancar a porta da bagageira, carregue no botão de destrancagem (por mais de 1 segundo).

As luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a destrancagem da porta da bagageira.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir a porta da bagageira num espaço de 30 segundos, esta portas volta a trancar-se automaticamente.

De igual modo, se abrir e fechar de seguida a porta da bagageira, esta tranca-se automaticamente.

❈ A palavra "HOLD" está inscrita no botão para o informar de que é necessário carregar e manter a pressão sobre o botão durante 1 segundo.

Precauções a ter com o transmissor

✻ INFORMAÇÃO

O transmissor não funciona se:

- **A chave estiver no interruptor da ignição.**
- **For ultrapassada a distância limite do comando (cerca de 10 m).**
- **A pilha do transmissor tiver pouca carga.**
- **Houver outros veículos ou objectos a bloquear o sinal.**
- **O clima estiver extremamente frio.**
- **O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.**

Se o transmissor não funcionar correctamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se houver um problema no transmissor, contacte um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o transmissor afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

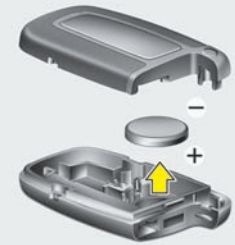
⚠ ATENÇÃO

As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança podem invalidar a autoridade do utilizador para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

■ Tipo A

OED039003A

■ Tipo B



OSL040005

■ Tipo C

OTA042256

Substituição da pilha

O transmissor utiliza uma pilha de lítio de 3 volts que, normalmente, dura vários anos. Se for necessário substituí-la, proceda da seguinte maneira.

1. Introduza um instrumento fino na ranhura e abra devagar a tampa central do transmissor.
2. Substituir a bateria por uma nova (CR2032 para tipo A e B, CR1632 para tipo C). Quando substituir a bateria, certifique-se que o símbolo positivo (+) fica virado para cima tal como indicado na imagem.
3. Coloque a pilha nova invertendo a ordem do procedimento de remoção da pilha gasta.

Para substituir o transmissor, dirija-se a um concessionário autorizado Kia para o reprogramar.

⚠ ATENÇÃO

- ***O transmissor ou smart key sem chave foi concebido para funcionar durante anos sem problemas. Contudo, pode ter uma avaria se for exposto a humidade ou electricidade estática. Se tiver dúvidas quanto à utilização ou à substituição da pilha, contacte um concessionário autorizado Kia.***
- ***A utilização de uma pilha incorrecta pode causar uma avaria no transmissor ou smart key. Certifique-se de que está a utilizar a pilha correcta.***
- ***Para evitar danos no transmissor ou smart key, não o deixe cair, molhe ou exponha ao calor ou à luz solar.***

⚠ ATENÇÃO

As baterias usadas não devem ser descartadas para o lixo porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Entregar as baterias usada nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.

SMART KEY (SE INSTALADO)

■ Tipo A

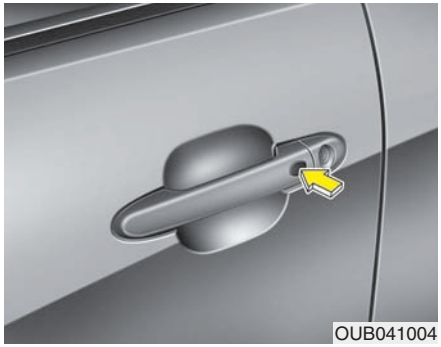
OTA040003

■ Tipo B

OTAR042240

Com o dispositivo Smart Key, pode trancar ou destrancar qualquer porta (incluindo a porta da bagageira) e até ligar o motor de arranque sem inserir a chave na fechadura.

As funções dos botões do dispositivo Smart Key são semelhantes às do sistema remoto de entrada sem chave. (Consulte o parágrafo "Acesso remoto sem chave" nesta secção.) (excepto tipo B: chave acessório)



OUB041004

Funções Smart Key

Com o dispositivo Smart Key é possível trancar e destrancar as portas do veículo (incluindo a porta da bagageira).

Além disso, o sistema também permite ligar o motor de arranque. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.

Trancar

Se carregar no botão dos manípulos exteriores das portas da frente ou do manípulo da mala com todas as portas (incluindo a porta da bagageira) fechadas e alguma destrancada, todas as portas serão trancadas (incluindo a porta da bagageira).

Se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot estiverem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão trancadas.

O botão só funciona quando o dispositivo Smart Key se encontra a uma distância máxima de 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta. Se quer ter a certeza que a porta está ou não trancada, deve verificar o botão de bloqueio interior da porta (excepto na Europa) ou abrir a maçaneta exterior da porta.

Mesmo carregando nos botões dos manípulos exteriores das portas, as portas não se trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos se ocorrer uma das seguintes situações:

- O dispositivo Smart Key encontra-se no interior do veículo.
- O botão ENGINE START/STOP encontra-se na posição ACC ou ON.
- Uma das portas (excepto a porta da bagageira) está aberta.

Destrancar

Se carregar no botão dos manípulos exteriores das portas da frente com todas as portas (incluindo a porta da bagageira) fechadas e trancadas, todas as portas serão destrancadas (incluindo a porta da bagageira). As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão destrancadas.

O botão só funciona se o dispositivo Smart Key se encontrar a menos de 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta.

Quando a presença do dispositivo Smart Key é detectada a uma distância inferior a 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta da frente, as portas podem ser abertas por terceiros que não estejam de posse do dispositivo Smart Key.

Depois de carregar no botão, as portas trancam automaticamente, a menos que uma das portas seja aberta nos 30 segundos imediatos.

Destrancar a porta da mala

Se estiver a menos de 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta da mala e de posse do dispositivo Smart Key, a porta da mala destranca-se e abre-se se carregar no interruptor do manípulo da porta da mala.

As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que a porta da mala está destrancada.

Além disso, depois de tornar a fechar a porta da mala, esta tranca-se automaticamente.

Arranque

Pode ligar o motor de arranque sem introduzir a chave na ignição. Para informações mais detalhadas, consulte o parágrafo "Ligar o motor com o dispositivo Smart Key" na secção 5.

Precauções a ter com o dispositivo Smart key

✻ INFORMAÇÃO

- **Se, por alguma razão, perder o dispositivo Smart Key não poderá ligar o motor de arranque do seu veículo. Se necessário, deverá rebocar o veículo e contactar um concessionário Kia autorizado.**
- **Para cada veículo podem ser registados no máximo 2 dispositivos Smart Key. Se perder um, deverá levar o seu automóvel e a chave até um concessionário Kia autorizado para o proteger contra um eventual roubo.**
- **O dispositivo Smart Key não funciona em qualquer uma das seguintes circunstâncias:**
  - **O dispositivo Smart Key está demasiado perto de um transmissor de rádio, como por exemplo uma estação de rádio ou um aeroporto que podem interferir com o funcionamento normal do dispositivo Smart Key.**
  - **O dispositivo Smart Key está perto de um sistema móvel bidireccional de rádio ou de um telemóvel.**

(Continua)

(Continua)

- **O dispositivo Smart Key de outro automóvel está a ser utilizado na proximidade do seu veículo.**

Se o dispositivo Smart Key não funcionar correctamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se tiver algum problema com o dispositivo Smart Key, contacte um concessionário Kia autorizado.

- **Se o transmissor (ou smart key - chave inteligente) está na proximidade do seu telemóvel ou smart phone, o sinal emitido pelo transmissor (ou smart key - chave inteligente) pode bloquear através do normal funcionamento do seu telemóvel ou smart phone. É especialmente importante quando o telefone está operacional como por exemplo a realizar chamada, receber chamada, receber mensagens, e /ou enviar/receber emails. Evite guardar o transmissor (ou smart key - chave inteligente) e o telemóvel ou smart phone no mesmo bolso das calças ou casaco e mantenha a distância adequada entre os dois dispositivos.**

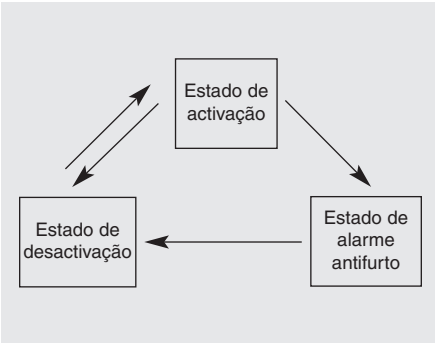
⚠ ATENÇÃO

Evite o contacto do dispositivo Smart Key com água ou qualquer outro líquido. Os danos causados ao dispositivo pelo contacto com líquidos, não estão cobertos pela garantia do fabricante do seu veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE INSTALADO)

OJC040170

Os veículos equipados com sistema de alarme anti-roubo apresentam uma etiqueta auto-colante com as seguintes palavras:
1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA



Este sistema destina-se a impedir entradas não autorizadas no automóvel e tem três estados de actuação: o primeiro é o estado de "activação", o segundo o de "alarme antifurto "e o terceiro o de "desactivação". Ao disparar, o sistema emite um alarme sonoro acompanhado do piscar das luzes de sinalização de perigo.

Estado de activação

Utilização do dispositivo smart key

Estacione o veículo e desligue o motor.

Para activar o sistema siga as seguintes indicações.

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor estão fechados no trinco.
3. • Tranque as portas carregando no botão do manípulo exterior da porta da frente com o dispositivo smart key na sua posse.

   Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

   Se qualquer uma das portas estiver aberta, as portas não trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos. Feche a porta e tente novamente trancar as portas.

   Se a tampa da mala ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se a tampa da mala e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

• Tranque as portas pressionando o botão de bloqueio do dispositivo smart key.

Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

Se qualquer uma das portas (incluindo a porta da bagageira) ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

Utilização do transmissor

Estacione o veículo e desligue o motor.

Para activar o sistema siga as seguintes indicações.

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor estão fechados no trinco.
3. o Tranque as portas carregando no botão de bloqueio do transmissor.

   Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

   Se qualquer uma das portas (incluindo a porta da bagageira) ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

• Não active o sistema até todos os passageiros terem saído do veículo. Se o sistema for activado com um ou mais passageiros ainda dentro do veículo, o alarme pode disparar quando eles saírem do veículo. Se alguma das portas, a tampa da mala ou o capot do motor forem abertos num intervalo de 30 segundos depois de iniciado o estádio de activação, o sistema é desarmado para evitar um alarme desnecessário.

Estado de alarme antifurto

Se o sistema estiver activado, o alarme dispara se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

- Uma porta é aberta sem recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).
- A tampa da mala é aberta sem recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).
- O capot do motor é aberto.

A buzina começa a tocar e as luzes de emergência piscam continuamente durante cerca de 30 segundos. Para desligar o sistema, destranque as portas com o transmissor (ou dispositivo smart key).

Estado de desactivação

O sistema é desactivado quando:

Transmissor

- Se pressiona o botão de desbloqueio da porta.
- Se liga o motor de arranque.
- O interruptor da ignição se encontra na posição "ON" durante 30 segundos ou mais.

Smart key

- Se pressiona o botão de desbloqueio da porta.
- Se pressiona o botão do manípulo exterior da porta da frente, estando de posse do dispositivo Smart Key.
- Se liga o motor de arranque.

Depois de carregar no botão de destrancagem, as luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a desactivação do sistema.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir nenhuma porta num espaço de 30 segundos, o sistema volta a activar-se.

✻ INFORMAÇÃO - Sistema não-imobilizador

- **Evite tentar ligar o motor com o alarme a soar, visto que o motor de arranque do veículo fica desactivado no estado de alarme antifurto.**
  Se o sistema não for desactivado com o transmissor, introduza a chave no interruptor da ignição, rode-o para a posição “ON” e aguarde 30 segundos. O sistema fica então desactivado.
- **Se perder as chaves, contacte o seu Reparador Autorizado Kia.**

✻ INFORMAÇÃO - Sistema imobilizador

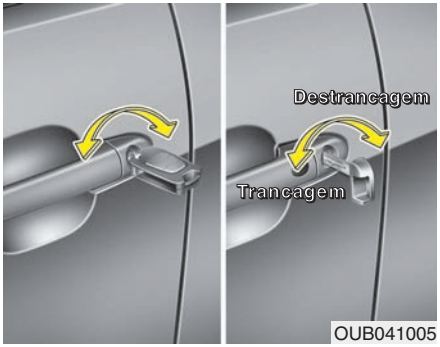
- **Se o sistema não for desactivado com o transmissor, introduza a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. O sistema fica então desactivado.**
- **Se perder as chaves, contacte o seu Reparador Autorizado Kia.**

⚠ ATENÇÃO

Não altere, modifique ou regule o sistema de alarme antifurto, pois pode provocar uma avaria ou o mau funcionamento do sistema. O sistema de alarme antifurto deve ser assistido e manuseado apenas por um concessionário autorizado Kia.

A garantia do fabricante do seu veículo não cobre as avarias ou problemas de funcionamento provocados por alterações, modificações ou regulações incorrectas do sistema de alarme antifurto.

FECHADURAS DAS PORTAS



Utilizar as fechaduras das portas no exterior do veículo

Chave mecânica

- Para destrancar, rode a chave na direcção da traseira do veículo. Para trancar, rode-a na direcção da dianteira.
- Se trancar/destrancar a porta com uma chave, as portas trancam/destrancam-se.
- Se trancar/destrancar a porta do condutor com uma chave, todas as portas do veículo se trancam/destrancam automaticamente. (se instalado)
- Uma vez destrancadas, pode-se abrir as portas manuseando o puxador.
- Para fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

Transmissor/Dispositivo Smart key

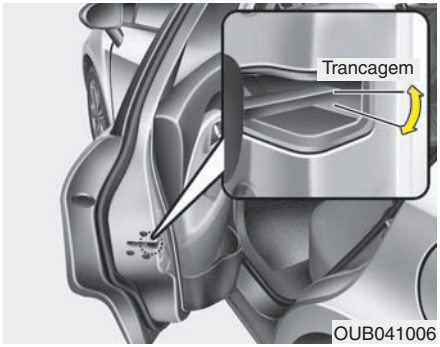
- As portas podem ser trancadas e destrancadas com o transmissor (ou dispositivo smart key). (se instalado)
- As portas podem ser trancadas e destrancadas pressionando o botão do manípulo exterior das portas, com o dispositivo smart key na sua posse.
- Uma vez destrancadas, pode-se abrir as portas manuseando o puxador.
- Para fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

✻ INFORMAÇÃO

- **Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.**
- **Se a porta for trancada/destrancada várias e sucessivas vezes com a chave do veículo ou o interruptor do fecho central, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.**

⚠ AVISO

- **Se não fechar bem a porta, esta pode abrir-se novamente.**
- **Quando fechar a porta tome cuidado para não entalar as mãos ou parte do corpo de alguém.**



Em caso de emergência (se instalado)

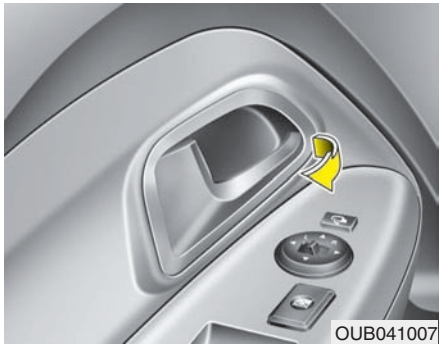
Se o sistema eléctrico de bloqueio das portas não funcionar a única forma de trancar a(s) porta(s) consiste em usar a chave da ignição no respectivo orifício do lado de fora.

Para trancar portas sem fechadura exterior, faça o seguinte:

1. Abra a porta.
2. Introduza a chave no orifício de trancagem de emergência das portas e rode a chave na horizontal para trancar.
3. Feche bem a porta.

✻ INFORMAÇÃO

Se a tampa da mala for fechada e o comando eléctrico de bloqueio das portas não funcionar electricamente, não será possível abrir a tampa da mala.



Comandar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo

■ Tipo A

Com o manípulo da porta

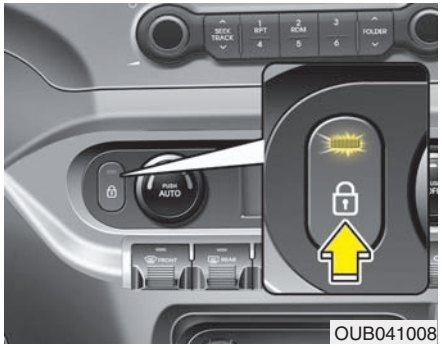
Porta dianteira

Se o manípulo interior da porta for puxado com a porta trancada, a porta destranca-se e abre.

Porta traseira

Se puxar uma vez o manípulo interior da porta com esta trancada, a porta destranca-se.

Se puxar novamente pelo manípulo interior da porta, a porta abre-se.



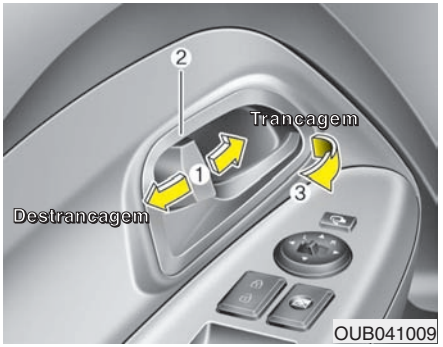
Com comando de bloqueio/ desbloqueio centralizado das portas

Funciona carregando no interruptor de bloqueio/desbloqueio das portas.

- Quando se pressiona o interruptor do bloqueio centralizado das portas, todas as portas do veículo são trancadas e a luz indicadora do interruptor acende-se.
- Se alguma das portas estiver aberta quando pressionar o interruptor, nenhuma das portas fica trancada.
- Se alguma das portas estiver destrancada, a luz indicadora do interruptor do fecho centralizado das portas apaga-se.
- Quando se pressiona o interruptor do desbloqueio centralizado das portas, todas as portas do veículo são destrancadas.

✻ INFORMAÇÃO

Se as portas foram trancadas com o transmissor ou o dispositivo smart key, não é possível destrancá-las com o interruptor de bloqueio/desbloqueio centralizado das portas.



Utilizar as fechaduras das portas no interior do veículo

■ **Tipo B**

Com o botão da fechadura da porta

- Para destrancar a porta, carregue no botão da fechadura da porta (1) para a posição “Unlock”. A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para trancar a porta, carregue no botão da fechadura da porta (1) para a posição “Lock”. Se a porta ficar bem trancada, a marca vermelha (2) do botão da fechadura não será visível.
- Para abrir uma porta, puxe o manípulo da porta (3) para fora.
- Se o manípulo interior da porta do condutor for puxado com o botão da fechadura na posição de trancagem, o botão destranca a porta e esta abre-se. (se instalado)
- Não é possível trancar as portas dianteiras se a chave da ignição estiver no interruptor e da portas estiver aberta. (se instalado)
- Não é possível trancar as portas do habitáculo se a chave inteligente estiver no veículo e uma das portas estiver aberta.

⚠ AVISO - Avaria na fechadura de uma porta

Se a fechadura eléctrica de uma porta não funcionar consigo dentro do veículo, tente executar um ou mais dos seguintes procedimentos para sair:

- **Utilize repetidamente o sistema de destrancagem da porta (electrónica e manualmente) e, simultaneamente, puxe o manípulo da porta.**
- **Utilize as fechaduras e manípulos das outras portas, dianteiras e traseiras.**
- **Baixe um dos vidros dianteiros e utilize a chave para destrancar a porta a partir do exterior.**

Porta do conductor

Com interruptor do fecho central das portas (se instalado)

É comandada carregando no interruptor do fecho central.

- Se carregar na parte da frente (1) do interruptor, as portas do veículo trancam-se todas.
- Se carregar na parte de trás (2) do interruptor, as portas do veículo destrancam-se todas.
- No entanto, se a chave estiver no interruptor da ignição e uma das portas dianteiras for aberta, as portas não se trancam carregando na parte da frente (1) do interruptor do fecho central.
- Se o dispositivo Smart Key se encontrar no interior do veículo) e qualquer uma das portas da frente estiver aberta, as portas não se trancam, mesmo que se pressione a porção da frente (1) do interruptor central de bloqueio da porta.

⚠ AVISO - Portas

- **As portas devem estar sempre bem fechadas e trancadas com o veículo em andamento, de modo a impedir a abertura acidental de uma delas. A trancagem das portas desencorajará potenciais intrusões nas paragens ou abrandamentos do veículo.**
- **Quando abrir uma porta, tenha cuidado e verifique se há automóveis, motociclos, bicicletas ou peões a aproximarem-se da trajectória de abertura da porta. Caso contrário, a abertura da porta pode causar danos ou lesões.**

✻ INFORMAÇÃO

Se a tampa da mala for fechada e o comando eléctrico de bloqueio das portas não funcionar electricamente, não será possível abrir a tampa da mala.

⚠ AVISO - Veículos destrancados

Deixar o seu veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou a danos sofridos por si ou pelos ocupantes, da autoria de um intruso que se esconda dentro do veículo enquanto você está longe. Se estiver para sair do veículo e deixá-lo sem vigilância, lembre-se sempre de retirar a chave da ignição, engatar o travão de estacionamento, fechar todos os vidros e trancar todas as portas.

⚠ AVISO - Crianças deixadas sem vigilância

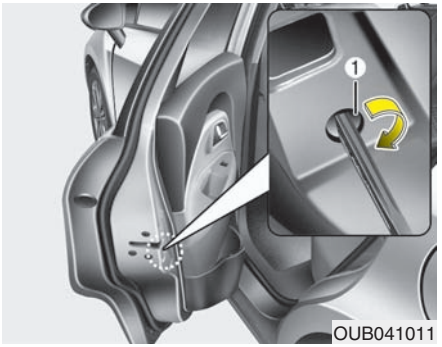
Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando lesões graves ou a morte de crianças ou animais deixados sem vigilância e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em equipamentos do veículos passíveis de lhes provocar lesões ou enfrentar outros perigos, caso um intruso consiga entrar no veículo. Assim, nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo.

Sistema de destrancagem das portas com sensores de impacto (se instalado)

Se um impacto activar o enchimento dos airbags, todas as portas se destrancam automaticamente.

Sistema de bloqueio das portas indexado à velocidade (se instalado)

Quando o veículo ultrapassa a velocidade de 15 km/h todas as portas são automaticamente trancadas, destrancando-se depois também automaticamente quando se desliga o motor ou ao retirar a chave da ignição (se instalado).



Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras

O fecho de segurança para crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Deve-se utilizar este tipo de fechos de segurança sempre que haja crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Introduza uma chave (ou chave de parafusos) no orifício (1) e rode para a posição de bloqueio (🔒). Se o fecho de segurança estiver na posição “Lock, a porta traseira não se abre, mesmo que uma criança puxe o manípulo interior da porta.
3. Feche a porta traseira.

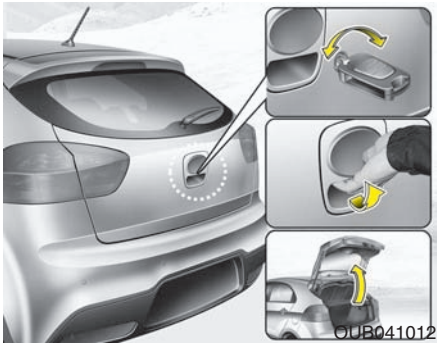
Para abrir a porta traseira, puxe o puxador exterior da porta.

Mesmo que as portas estejam destrancadas, a porta traseira só se abre puxando o seu manípulo interior se o fecho de segurança para crianças da porta for destrancado.

⚠ AVISO - Fechaduras das portas traseiras

Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em andamento, podem cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as portas traseiras no interior do veículo, utilize fechos de segurança para as portas traseiras sempre que haja crianças no veículo.

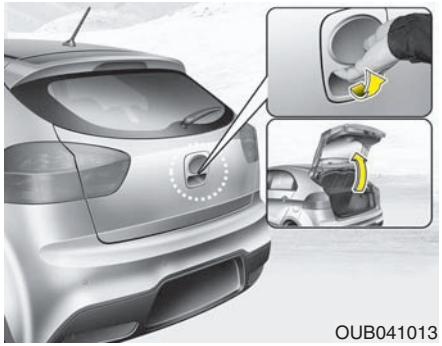
PORTA DA BAGAGEIRA



Abrir a porta da bagageira

■ Tipo A

- Para trancar ou destrancar o portão traseiro, rodar a chave para a posição "Lock" ou "Unlock".
- Se estiver destrancada, a porta da bagageira pode ser aberta carregando no puxador e puxando-a para cima.



■ Tipo B

- A bagageira está trancada ou não quando todas as portas foram ou não trancadas com o transmissor (ou dispositivo smart key) ou com o sistema de fecho centralizado.
- Se estiver destrancada, a porta da bagageira pode ser aberta carregando no puxador e puxando-a para cima.
- Com todas as portas do habitáculo trancadas, se carregar por mais de 1 segundo no botão de destrancagem da porta da bagageira da chave inteligente, a porta da bagageira destranca-se. Se for aberta e fechada em seguida, a porta da bagageira tranca automaticamente.

❊ Não existe orifício para a chave.

❊ INFORMAÇÃO

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

⚠ AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não objectos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos nos cilindros de elevação e componentes da porta da bagageira.

OUB041014

Fechar a porta da bagageira

Para fechar a porta da bagageira, baixe-a e empurre-a firmemente para baixo. Certifique-se de que a porta da bagageira ficou bem fechada.

⚠ AVISO

Antes de fechar a porta da bagageira, certifique-se de que tem as mãos, os pés e o resto do corpo seguramente afastados da trajectória de fecho da porta.

⚠ ATENÇÃO

Quando fechar a porta da mala, certifique-se de que não existe nada junto do trinco ou da lingueta da porta da mala. Caso contrário a fechadura da porta da mala pode ficar danificada.

⚠ AVISO - Fumos de escape

Se conduzir com a porta da bagageira aberta, entrarão para o habitáculo do seu veículo fumos de escape nocivos e passíveis de causar lesões graves ou a morte de ocupantes.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta, mantenha os respiradouros e todos os vidros abertos, para permitir a entrada de mais ar exterior no veículo.

⚠ AVISO - Espaço de carga traseiro

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga traseiro, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar lesões num acidente ou travagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de retenção.

OUB041015

Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira (exclusivo para o tipo B)

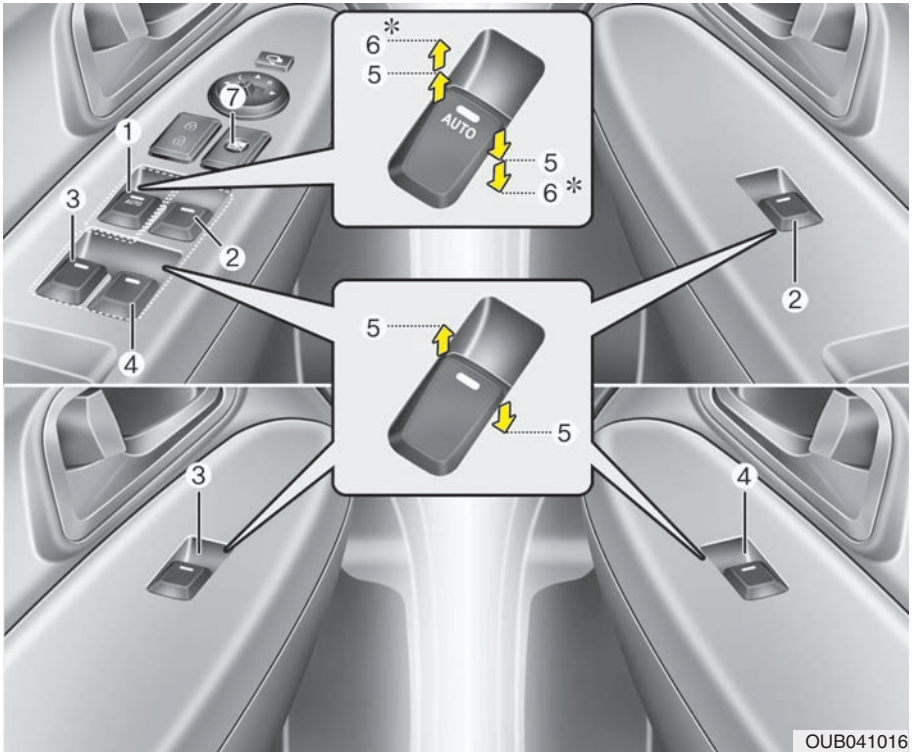
O seu veículo está equipado com uma alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira, situada na parte inferior da dita porta. Se, inadvertidamente, alguém ficar preso dentro da mala, esta pode ser aberta da seguinte forma:

1. Retire a tampa.
2. Empurre a alavanca para a direita.
3. Levante a porta da mala.

⚠ AVISO

- **Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira e como abrir a porta se ficar acidentalmente trancado na bagageira.**
- **Não deixe que ninguém viaje ou se sente na bagageira. Em caso de colisão, a bagageira é um local altamente perigoso.**
- **Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em andamento.**

VIDROS



(1) Interruptor do vidro eléctrico da porta do condutor
(2) Interruptor do vidro eléctrico da porta do passageiro da frente
(3) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (esquerda)*
(4) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (direita)*
(5) Abertura e fecho dos vidros
(6) Subida*/descida* automática do vidro eléctrico (vidro do condutor)
(7) Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos*

* : se instalado

✻ INFORMAÇÃO

Em climas frios e húmidos, os vidros eléctricos poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

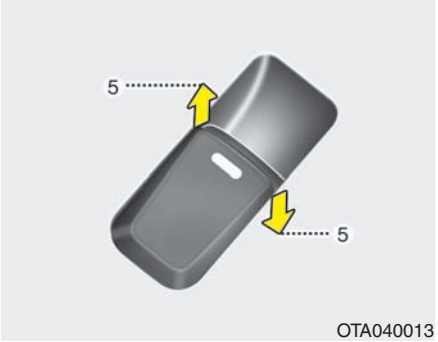
Vidros eléctricos (se instalado)

Para comandar os vidros eléctricos, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.

Cada porta tem um interruptor que permite comandar o respectivo vidro. No entanto, o condutor dispõe de um interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos que lhe permite bloquear o comando dos vidros dos passageiros. Os vidros eléctricos podem ser comandados nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição ACC ou LOCK. Contudo, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros eléctricos deixam de poder ser comandados nos 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição. (se instalado)

✻ INFORMAÇÃO

Ao conduzir com as janelas traseiras abertas ou com o tecto de abrir (se for o caso) aberto (ou parcialmente aberto), o seu veículo poderá produzir uma vibração provocada pelo vento ou um ruído de pulsação. Este ruído é normal e poderá ser reduzido ou eliminado se agir da seguinte forma. Se o ruído ocorrer com uma ou as duas janelas traseiras abertas, abra ligeiramente as janelas da frente. Se o ruído ocorrer com o tecto de abrir aberto, reduza ligeiramente a abertura do tecto de abrir.



Abertura e fecho dos vidros

A porta do condutor possui um interruptor principal que permite comandar todos os vidros do veículo.

Para abrir ou fechar um vidro, carregue em ou puxe a parte da frente do respectivo interruptor para a primeira posição de paragem (5).

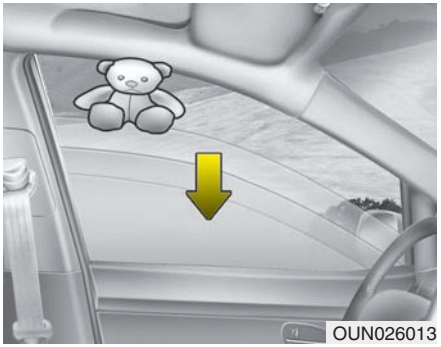
OTA040015

Vidro de subida/descida automática (se instalado)

Se carregar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro para a segunda posição de paragem (6), o vidro do condutor desce ou sobe completamente, mesmo que o interruptor seja liberto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto este está em movimento, puxe ou pressione brevemente o interruptor.

Se o vidro eléctrico não funcionar correctamente, tem de reiniciar o sistema automático do vidro da seguinte maneira:

1. Rode o interruptor da ignição para a posição ON.
2. Feche o vidro do condutor e puxe o respectivo interruptor pelo menos 1 segundos depois do vidro fechar completamente.


OUN026013

Inversão automática

Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objecto ou parte do corpo, o vidro detecta a resistência e pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 30 cm para permitir a retirada do objecto.

Se o vidro detectar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado, pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2,5 cm. Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de inversão automática, voltar a puxar o interruptor nos 5 segundos seguintes, a inversão automática do vidro não funciona.

✻ INFORMAÇÃO

O sistema de inversão automática do vidro do condutor só está activo se o sistema de "subida automática" for utilizado puxando o interruptor. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermédia do respectivo interruptor.

⚠ AVISO

Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se for apanhado um objecto com menos de 4 mm de diâmetro entre o vidro e o canal superior do mesmo, o vidro de inversão automática pode não detectar a resistência, não parando nem invertendo a direcção.

Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos (se instalado)

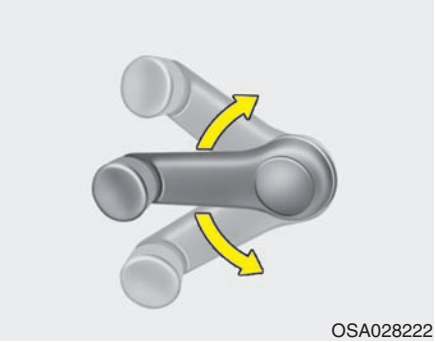
- O condutor pode desactivar os interruptores do vidro da porta de um passageiro carregando no interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos, situado na porta do condutor, para a posição LOCK (pressionado).
- **Quando o botão de bloqueio do vidro está na posição LOCK (pressionado), o condutor pode accionar todos os vidros electricos. (Para a Europa)**
- **Se o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos estiver na posição LOCK (pressionado), o comando principal do condutor não pode comandar os vidros eléctricos das portas dos passageiros dianteiros e traseiros. (Excepto a Europa)**

⚠ ATENÇÃO

- ***Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros eléctricos, não abra ou feche dois vidros ao mesmo tempo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.***
- ***Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro da porta em direcções contrárias ao mesmo tempo. Se o fizer, o vidro pára e não poderá ser nem aberto nem fechado.***

⚠ AVISO - Vidros

- **NUNCA deixe a chave da ignição no veículo.**
- **NUNCA deixe crianças sem vigilância dentro do veículo. Mesmo crianças muito pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, entalar-se nos vidros ou aleijar-se de outra forma a elas ou outros ocupantes.**
  Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou magoar-se a elas próprias ou outras pessoas.
- **Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não há braços, mãos ou objectos a obstruírem-lhe a subida.**
- **Não deixe as crianças brincarem com os vidros eléctricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos da porta do condutor na posição LOCK (pressionado). Podem resultar lesões graves do comando inadvertido dos vidros pelas crianças.**
- **Durante a condução, não coloque a cara nem os braços para fora do vidro.**



OSA028222

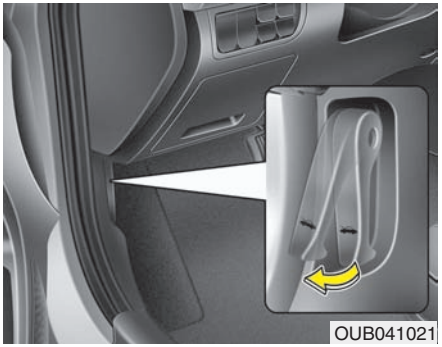
Vidros manuais (se instalado)

Para fazer subir ou descer o vidro, rode o manípulo regulador do vidro no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

⚠ AVISO

Ao abrir ou fechar os vidros, certifique-se de que os braços, mãos e corpo dos seus passageiros não correm o perigo de ficar entalados.

CAPÔ

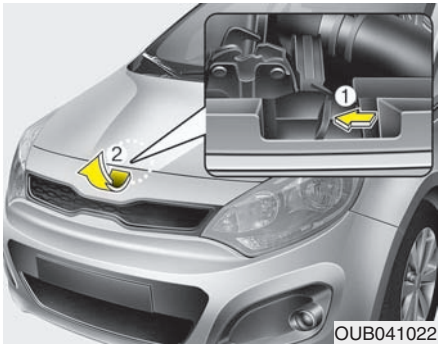

OUB041021

Abrir o capô

1. Puxe a alavanca de abertura para desengatar o capô. O capô levanta-se ligeiramente.

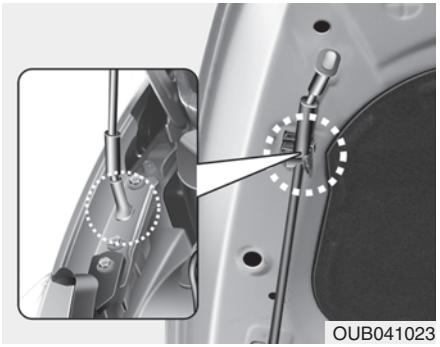
⚠ AVISO

Abra o capot depois de desligar o motor e estacionar o veículo numa superfície plana, tendo posicionado a alavanca das mudanças em P (Parqueamento), no caso de transeixo automático, ou em 1ª velocidade ou R (marcha-atrás), no caso de transeixo manual, e accionado o travão de mão.



OUB041022

2. Coloque-se na frente do veículo, levante ligeiramente o capô, empurre o fecho (1) em direcção ao centro e levante o capô (2).


OUB041023

3. Puxe a vareta de suporte do capô.
4. Mantenha o capô aberto com a vareta de suporte.

⚠ AVISO - Peças quentes

Pegue na vareta de suporte pela parte envolta em borracha. A borracha ajudará a prevenir queimaduras causadas por metal quente devido à alta temperatura do motor.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
   - As tampas dos bocais de enchimento do compartimento do motor têm de estar todas correctamente instaladas.
   - É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Volte a colocar a vareta de suporte no fixador, para não ficar solta no compartimento do motor.
3. Baixe o capô até ficar a cerca de 30 cm acima da posição de fecho e deixe-o cair. Certifique-se de que o capô encaixou correctamente.

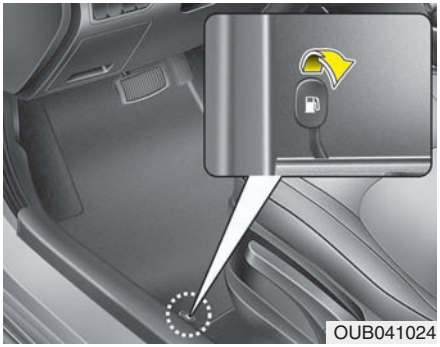
⚠ AVISO

- **Antes de fechar o capô, verifique se não há nenhum objecto na abertura do mesmo. Caso contrário, pode provocar danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.**
- **Não deixe luvas, panos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Se o fizer, pode provocar um incêndio induzido pelo calor.**

⚠ AVISO

- **Antes de conduzir, certifique-se sempre de que o capô encaixou correctamente. Caso contrário, pode abrir-se com o veículo em andamento, causando uma perda total de visibilidade e um eventual acidente.**
- **A vareta de suporte tem de ser totalmente introduzida no orifício sempre que inspeccionar o compartimento do motor. Isto impede o capô de cair e lhe causar danos físicos.**
- **Não conduza o veículo com o capô subido. Perde visão e o capô pode cair ou danificar-se.**

TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

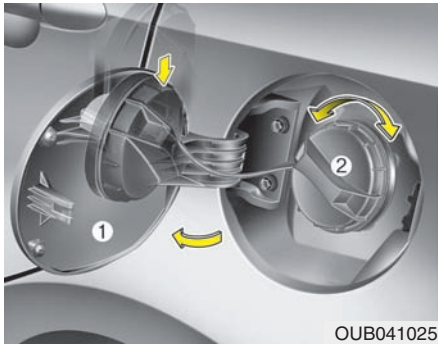

OUB041024

Abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível

A tampa do bocal de enchimento do depósito de combustível tem de ser aberta no interior do veículo, puxando para cima o dispositivo de abertura.

✻ INFORMAÇÃO

Se a tampa do bocal de enchimento do combustível não abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe devagar ou carregue nela para quebrar o gelo e libertá-la. Não force o tampão. Se necessário, pulverize a área em volta da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anticongelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.



OUB041025

1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível, carregue no respectivo botão de abertura.
3. Puxe a tampa para a abrir (1).
4. Para removê-lo (2), rode o tampão do bocal de enchimento do combustível no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça consoante for necessário.

Fechar a tampa do bocal de enchimento do combustível

1. Para instalar o tampão, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um clique. Este indica que o tampão ficou devidamente apertado.
2. Feche a tampa do bocal de enchimento e carregue ligeiramente nela. Certifique-se de que ficou bem fechada.

⚠ AVISO - Reabastecimento de combustível

- **Se houver um derrame de combustível pressurizado, este pode saltar-lhe para a roupa ou a pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre o tampão do bocal de enchimento devagar e com cuidado. Se o tampão soltar combustível ou ouvir um som sibilante, aguarde até isso parar antes de remover totalmente o tampão.**
- **Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício do bocal de enchimento.**
- **Verifique sempre se a tampa do bocal de enchimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.**

⚠ AVISO - Perigos do reabastecimento de combustível

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções seguintes. Se não o fizer, pode sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- **Leia e respeite os avisos colocados na estação de serviço.**
- **Antes de reabastecer o veículo, saiba onde está colocado o Mecanismo de Emergência para Interrupção do Abastecimento de Combustível, se instalado, da estação de serviço.**
- **Antes de tocar no bocal de enchimento do combustível, evite descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.**

(Continua)

(Continua)

- **Não volte a entrar no veículo enquanto estiver a reabastecer. Pode gerar electricidade estática tocando ou roçando em qualquer objecto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de a produzir. Uma descarga de electricidade estática pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de reentrar no veículo, volte a evitar descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.**
- **Se utilizar um recipiente portátil de combustível, coloque-o sempre no chão antes de reabastecer. A descarga de electricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contacto físico com o veículo até ter terminado.**

(Continua)

(Continua)

Utilize apenas recipientes portáteis plásticos preparados para transportar e armazenar combustível.

- **Não utilize telemóveis durante o reabastecimento. A corrente eléctrica e/ou a interferência electrónica dos telemóveis pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.**
- **Para reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas geradas pelos componentes eléctricos ligados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez terminado o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do bocal de enchimento ficam bem fechados, antes de ligar o motor.**
- **NÃO utilize fósforos nem isqueiros e NÃO FUME ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver na estação de serviço, em especial durante o reabastecimento. O combustível automóvel é altamente inflamável e pode causar um incêndio.**

(Continua)

(Continua)

- **Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável pela estação de serviço e os bombeiros. Siga as instruções de segurança que eles lhe indicarem.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos relativos ao combustível" indicados na secção 1.***
- ***Se tiver de substituir o tampão do bocal de enchimento do combustível, utilize apenas um tampão de origem Kia ou um tampão equivalente especificado no seu veículo. A utilização de um tampão incorrecto pode provocar uma avaria grave no sistema de alimentação de combustível ou no sistema de controlo de emissões.***
- ***Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.***
- ***Depois de reabastecer, certifique-se de que o tampão do bocal de enchimento está correctamente colocado para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.***

TECTO DE ABRIR (SE INSTALADO)

OUB041026

Se o seu veículo estiver equipado com um tecto de abrir, pode fazê-lo deslizar ou incliná-lo com o manípulo de comando situado na consola superior.

O tecto de abrir só pode ser aberto, fechado ou inclinado com o interruptor da ignição na posição ON.

✻ INFORMAÇÃO

- **Em climas frios e húmidos, o tecto de abrir poderá não funcionar correctamente devido às condições de congelação.**
- **Depois de lavar o veículo ou de chover, lembre-se de remover a água sobre o tecto de abrir antes de utilizá-lo.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Não continue a deslocar o manípulo de comando do tecto de abrir depois de este abrir, fechar ou inclinar totalmente. Pode danificar o motor eléctrico ou os componentes do sistema.***
- ***Ao sair do veículo, certifique-se de que o tecto-de-abrir fica totalmente fechado.***

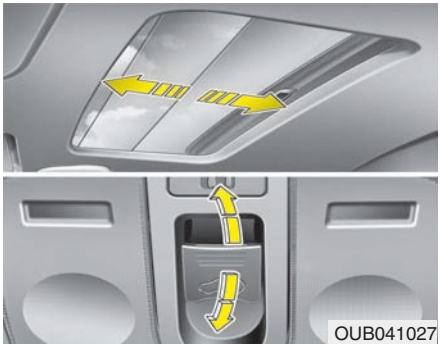
  O tecto-de-abrir aberto pode deixar entrar chuva ou neve no interior do veículo, que ficará molhado, ou motivar um furto.

✻ INFORMAÇÃO

O tecto de abrir não pode deslizar na posição de inclinação nem ser inclinado na posição de abertura ou deslizamento.

⚠ AVISO

- **Nunca regule o tecto de abrir ou a persiana durante a condução. Pode perder o controlo do veículo e sofrer um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.**
- **Não deixe que o tecto de abrir seja utilizado por crianças.**



Fazer deslizar o tecto de abrir

Para abrir o tecto de abrir, puxe o manípulo de comando para trás.

Para abrir o tecto de abrir, empurre o manípulo de comando para trás.

Para abrir automaticamente o tecto de abrir:

Desloque o manípulo de comando para trás, para a segunda posição, e liberte-o. O tecto de abrir abre automaticamente, mas não totalmente.

Para parar o deslizamento do tecto de abrir, puxe ou carregue no manípulo de comando por instantes.

Para fechar automaticamente o tecto de abrir:

Desloque o manípulo de comando para a frente, para a segunda posição, e liberte-o. O tecto de abrir fecha automática e totalmente.

Para parar o deslizamento do tecto de abrir, puxe ou carregue no manípulo de comando por instantes.

✻ INFORMAÇÃO

Se conduzir com o tecto de abrir total ou parcialmente aberto, poderá ouvir no veículo o sopro do vento ou um ruído de impulso. Este ruído é normal, podendo ser reduzido ou eliminado fazendo o seguinte: se ouvir o ruído com o tecto de abrir aberto, diminua ligeiramente a abertura do tecto de abrir.

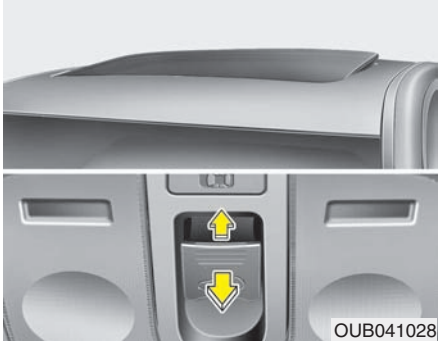
Inversão automática

Se o sistema detectar um objecto ou parte do corpo durante o fecho automático do tecto de abrir, inverte-lhe a direcção e pára-o.

A função de inversão automática não funciona se houver um obstáculo minúsculo entre o vidro deslizante e o caixilho do tecto de abrir. Antes de o fechar, verifique sempre se há passageiros e objectos perto ou no caminho do tecto de abrir.

⚠ AVISO

- **Nunca tente entalar intencionalmente parte do seu corpo para activar a função de Recuo automático.**
- **A função de recuo automático pode não funcionar se o corpo de uma pessoa for entalado mesmo antes do tecto de abrir fechar totalmente.**



Inclinar o tecto de abrir

Para abrir o tecto de vidro, empurre a alavanca para cima até o tecto se deslocar para a posição desejada.

Para fechar o tecto de vidro, empurre a alavanca para a frente ou puxe para baixo até o tecto se deslocar para a posição desejada.

⚠ AVISO - Tecto de abrir

- **Tenha cuidado para não entalar a cabeça, as mãos ou o corpo de alguém ao fechar o tecto de abrir.**
- **Não estique a cara, o pescoço, os braços ou corpo para fora da escotilha do tecto de abrir com o veículo em andamento.**
- **Para fechar o tecto de abrir, certifique-se de que ninguém tem as mãos ou a cara no seu caminho.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Remova periodicamente a sujidade acumulada na calha-guia.***
- ***Se tentar abrir o tecto de abrir com a temperatura abaixo de 0º C ou o tejadilho do veículo coberto de neve ou gelo, pode danificar o vidro ou o motor eléctrico.***
- ***O tecto de abrir foi feito para deslizar juntamente com a persiana. Não deixe a persiana fechada com o tecto de abrir aberto.***
- ***Se utilizar o tecto de abrir durante um período de tempo prolongado, a poeira acumulada entre o tecto de abrir e o painel do tejadilho pode provocar ruído.***

  Abra o tecto de abrir e remova regularmente a poeira, com um pano limpo.

ORBC040097

Persiana

A persiana abre automaticamente com o deslizamento do painel de vidro. Se a quiser ter fechada, terá de fechá-la manualmente.

Reiniciar o sistema do tecto de abrir

Quando se desligar a bateria do veículo ou esta descarregar, é necessário reinicializar o sistema do tecto de abrir do seguinte modo:

1. Rode a ignição para a posição ON e feche o tecto de abrir totalmente.
2. Solte a alavanca.
3. Pressione e segure a alavanca para frente (durante mais de 10 segundos) até o tecto de abrir se deslocar. Depois, solte a alavanca.
4. Dentro dos 3 segundos, pressione e mantenha a alavanca fixa para a frente (durante mais de 5 segundos) até o tecto de abrir trabalhar conforme segue:

   INCLINAR PARA ABRIR → DESLIZAR E ABRIR → DESLIZAR E FECHAR

   Depois, solte a alavanca.

Findo este procedimento, o sistema do tecto de abrir está reiniciado.

❈ Para informações mais detalhadas, contacte um revendedor autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Se o tecto de abrir não estiver regulado quando a bateria do veículo está desligada ou descarregada, ou se um fusível estiver fundido, o tecto de abrir pode funcionar de modo inadequado.

VOLANTE

Direcção assistida eléctrica (se instalado)

A direcção assistida serve-se do motor eléctrico para auxiliar a direcção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direcção assistida ficar sem funcionar, o veículo continuará a ter direcção, mas esta exigirá um maior esforço de comando por parte do condutor.

A direcção assistida accionada por motor eléctrico é comandada por uma unidade de controlo que monitoriza a torção e a posição do volante e a velocidade do veículo para dar ordens ao motor eléctrico.

Para um melhor controlo do volante, este torna-se mais pesado à medida que a velocidade do veículo aumenta e mais leve se esta diminuir.

Se notar alguma alteração no esforço necessário para comandar a direcção numa situação de condução normal, mande inspeccionar a direcção assistida num concessionário autorizado Kia.

✻ INFORMAÇÃO

Em condições de condução normal, podem ocorrer as seguintes situações:

- **A luz de aviso do sistema EPS não se acende.**
- **O volante fica mais pesado depois da ignição ligada. Isto acontece se o sistema executar o diagnóstico do sistema EPS. Findo o diagnóstico, o volante volta ao estado normal.**
- **Depois de o interruptor da ignição rodar para a posição ON ou LOCK, poderá ouvir um clique vindo do relé do sistema EPS.**
- **Poderá ouvir ruído vindo do motor eléctrico com o veículo parado ou a rolar a baixa velocidade.**
- **Se o Electric Power Steering System (Sistema de Direcção Assistida Eléctrica - EPS) não funcionar normalmente, irá acender-se a luz indicadora no painel de instrumentos do veículo. Poderá ser mais difícil controlar o volante ou este poderá funcionar anormalmente. Leve o seu veículo a um revendedor autorizado Kia para que o verifiquem o mais rapidamente possível.**

(Continua)

(Continua)

- **O esforço da direcção é maior se rodar continuamente o volante com o veículo parado. No entanto, após alguns minutos, a direcção volta ao estado normal.**
- **Quando conduzir em condições de baixas temperaturas, é natural que o volante emita um ruído anormal. Se a temperatura aumentar, o ruído acabará por desaparecer. Esta situação é considerada normal.**

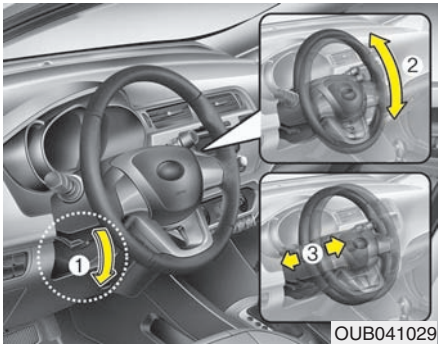
Inclinação do volante (se instalado)

A função de inclinação permite-lhe regular o volante antes de conduzir. Pode também subi-lo ao máximo, para criar mais espaço para as pernas ao sair e entrar do veículo.

O volante deve ser posicionado de modo a assegurar o conforto da condução e a permitir-lhe ver as luzes de aviso e indicadores do painel de instrumentos.

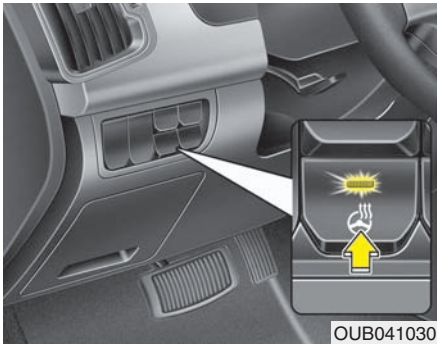
⚠ AVISO

- **Nunca regule o ângulo do volante durante a condução. Pode perder o controlo da direcção e provocar lesões pessoais graves ou acidentes.**
- **Depois de o regular, carregue no volante para cima e para baixo para ter a certeza de que encaixou correctamente.**



OUB041029

Para alterar o ângulo do volante, puxe a alavanca de bloqueio para baixo (1), ajuste o volante no ângulo (2) e altura desejados (3, se instalado), e depois puxe para cima a alavanca de bloqueio para fixar a posição do volante. Lembre-se de regular o volante para a posição pretendida antes de conduzir.


OUB041030

Volante com aquecimento (se instalado)

Com o interruptor da ignição na posição ON, pressione o botão de aquecimento do volante para ligar.

A luz indicadora do botão acende-se. Para desligar, volte a carregar no botão. A luz indicadora apaga-se.

O sistema de aquecimento do volante desliga-se automaticamente cerca de 30 minutos depois de ter sido ligado. Se ligar outra vez a ignição depois de ter desligado o motor há menos de meia hora (tendo também accionado o botão de aquecimento), o sistema mantém-se ligado.

⚠ ATENÇÃO

- ***Não instale nenhum tipo de cobertura no volante, a fim de não danificar o respectivo sistema de aquecimento.***
- ***Quando limpar o volante equipado com sistema de aquecimento, não use um dissolvente orgânico como por exemplo diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer poderá danificar a superfície do volante.***
- ***Se a superfície do volante for danificada por um objecto afiado, os componentes do sistema de aquecimento do volante também poderão ser afectados.***

OUB041031

Buzina

Para fazer soar a buzina, carregue no símbolo da buzina do volante. Experimente a buzina regularmente para ter a certeza de que está a funcionar devidamente.

✻ INFORMAÇÃO

Para fazer soar a buzina, carregue na área indicada pelo símbolo da buzina do volante (ver ilustração). A buzina só soa se carregar nesta área.

⚠ ATENÇÃO

Não bata nem dê murros na buzina para a fazer soar. Não carregue na buzina com objectos afiados.

ESPELHOS

Espelho retrovisor interior

Regule o espelho retrovisor para centrar a visão através do vidro traseiro. Efectue a regulação antes de conduzir.

⚠ AVISO - Visibilidade traseira

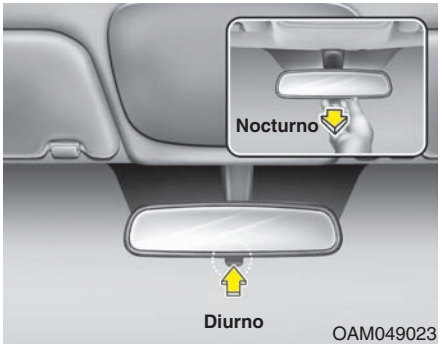
Não coloque objectos no banco traseiro ou no espaço de carga que tapem a visão pelo vidro traseiro.

⚠ AVISO

Não regule o espelho retrovisor com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e sofrer um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

⚠ AVISO

Não modifique o espelho interior nem instale um espelho mais largo. Poderia provocar ferimentos em caso de acidente e insuflação do airbag.



Espelho retrovisor para condução diurna/nocturna

Efectue esta regulação antes de conduzir e com o manípulo da função diurna/nocturna na posição de condução diurna.

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos que seguem atrás de si, puxe o manípulo da função diurna/nocturna na sua direcção.

Lembre-se que o espelho perde alguma nitidez da visão traseira na posição de condução nocturna.

Espelhos retrovisores exteriores

Lembre-se de regular os ângulos dos espelhos antes de conduzir.

O veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância. Os espelhos podem ser recolhidos para não sofrerem danos numa estação de lavagem automática ou ao passar numa rua estreita.

⚠ AVISO - Espelhos retrovisores

- **O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Os objectos vistos neste tipo de espelho estão mais perto do que parece.**
- **Utilize o espelho retrovisor interior ou a sua própria vista para determinar a distância real dos veículos precedentes ao mudar de faixa.**

⚠ ATENÇÃO

Não raspe gelo do espelho, pois pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo limitar os movimentos do espelho, não force o espelho para regular a sua posição. Remova o gelo com um pulverizador descongelante ou uma esponja ou pano macio embebida(o) em água quente.

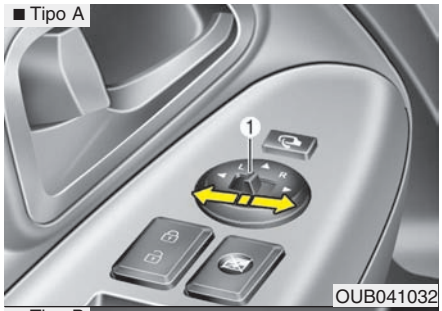
⚠ ATENÇÃO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

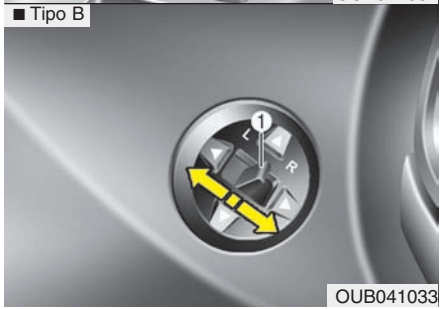
⚠ AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de lesões graves, morte ou danos materiais.

■ Tipo A



■ Tipo B



Comando à distância

Tipo elétrico

O comando eléctrico à distância dos espelhos permite-lhe regular a posição de ambos os espelhos retrovisores exteriores. Para ajustar a posição dos espelhos, o interruptor da ignição deve estar na posição ACC.

Desloque a alavanca (1) para R ou L para seleccionar o espelho do lado direito ou do lado esquerdo e depois pressione o ponto correspondente no controlo de ajuste do espelho para posicionar o espelho seleccionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Depois de completar o ajuste dos retrovisores, coloque a alavanca na posição neutra (centro) para evitar alterar o ajuste inadvertidamente.

⚠ ATENÇÃO

- ***Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de regulação, mas o motor eléctrico continua a funcionar enquanto carregar no botão. Não carregue demasiado no botão do comando. Pode danificar o motor eléctrico.***
- ***Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior. Pode danificar-lhe as peças.***

OUB041034

Recolher os espelhos retrovisores exteriores

Tipo elétrico (se instalado)

Para recolher um espelho retrovisor exterior, carregue no botão.

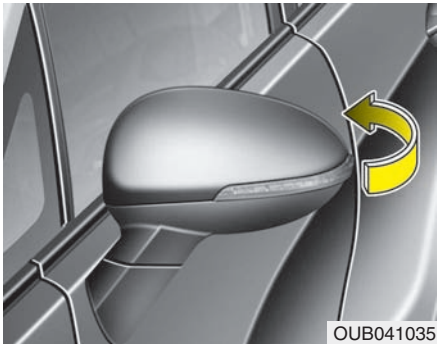
Para anular a recolha, volte a carregar no botão.

⚠ ATENÇÃO

O espelho retrovisor exterior eléctrico permanece activo mesmo com o interruptor da ignição na posição OFF. No entanto, para prevenir a descarga desnecessária da bateria, se o motor estiver desligado, limite a regulação dos espelhos ao tempo necessário.

⚠ ATENÇÃO

No caso de um espelho retrovisor exterior eléctrico, não o recolha manualmente. Pode provocar uma avaria no motor eléctrico.


OUB041035

Tipo manual

Para recolher um espelho retrovisor exterior, agarre na caixa do espelho e dobre-a na direcção da traseira do veículo.

COMBINADO DE INSTRUMENTOS

■ **Tipo A**

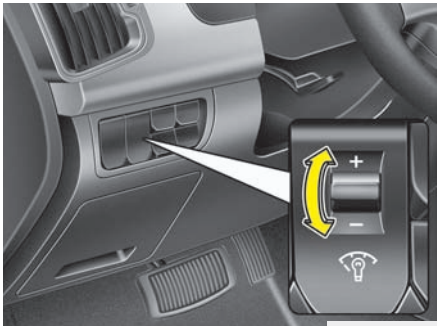
■ **Tipo B**

1. Conta-rotações
2. Indicadores de mudança de direcção
3. Velocímetro
4. Indicador do nível de combustível
5. Sistema de arrefecimento do líquido do motor*
6. Luzes de aviso e indicadores luminosos
7. Indicador da mudança introduzida* (T/A) ou luz Indicador da mudança maual do transeixo* (T/M)
8. Totalizador total/Computador de bordo

* : se instalado

❉ O combinado do veículo poderá diferir do que se vê na figura.
Para saber mais pormenores, consulte "Indicadores" nas páginas seguintes.

OUB041036/OUB041037



OUB041038

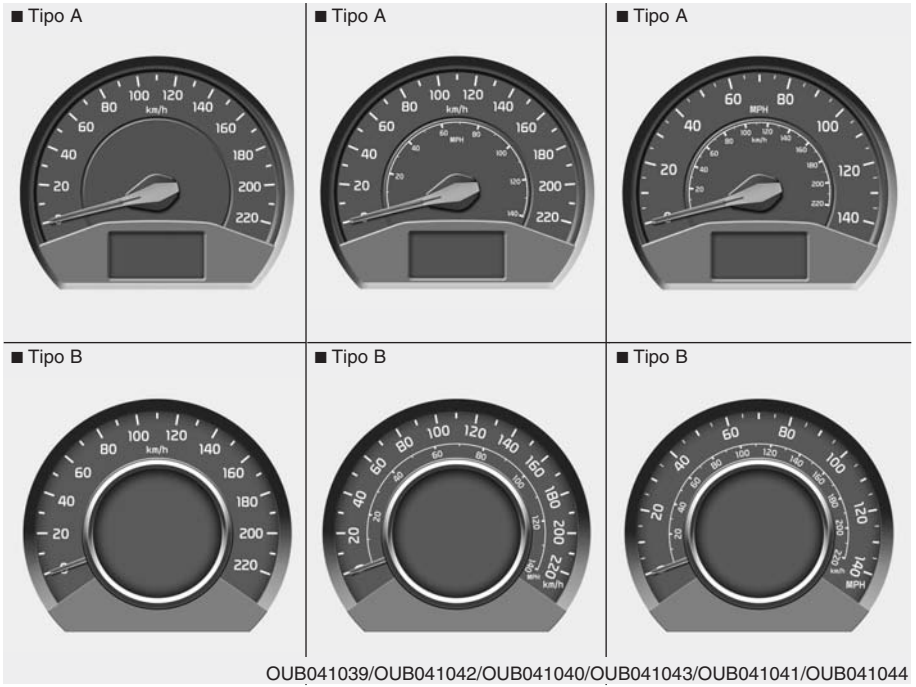
Iluminação do painel de instrumentos (se instalado)

Tipo A

Quando as luzes de estacionamento ou os faróis estão ligados, empurre o interruptor de controle de iluminação para cima ou para baixo para ajustar a intensidade de luz no painel.

Tipo B

O equipamento de iluminação da instrumentação pode ser ajustado empurrando o interruptor para cima ou para baixo com os faróis ligados em qualquer posição e com a ignição na posição ON.



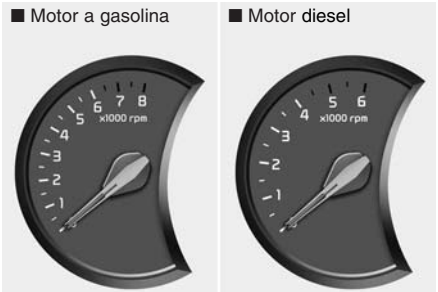
OUB041039/OUB041042/OUB041040/OUB041043/OUB041041/OUB041044

Indicadores

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade de progressão do veículo.
Está calibrado em milhas por hora e/ou quilómetros por hora.

■ Motor a gasolina ■ Motor diesel



OUB041045

Conta-rotações

O conta-rotações indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor.

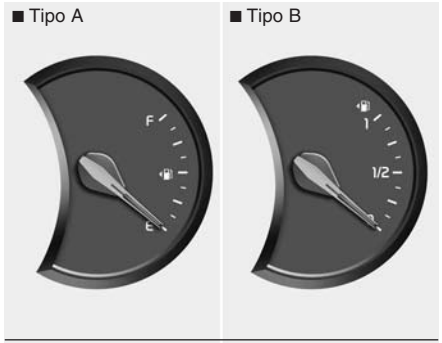
Utilize o conta-rotações para introduzir as mudanças correctas e evitar regimes demasiado altos e/ou baixos do motor.

O ponteiro do conta-rotações pode mexer-se ligeiramente com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON e o motor desligado. Este movimento é normal, não afectando a precisão do conta-quilómetros com o motor a trabalhar.

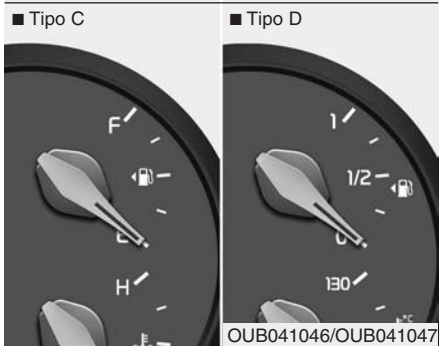
⚠ ATENÇÃO

Não force o motor com o conta-rotações na ZONA VERMELHA. Pode danificar seriamente o motor.

■ Tipo A ■ Tipo B



■ Tipo C ■ Tipo D



OUB041046/OUB041047

Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível existente no depósito.

A capacidade do depósito de combustível é indicada no capítulo 8. O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz de aviso de pouco combustível, que se acende com o depósito de combustível quase vazio.

Em locais inclinados ou curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar ou a luz de aviso de pouco combustível pode acender-se antes do habitual devido ao movimento do combustível no depósito.

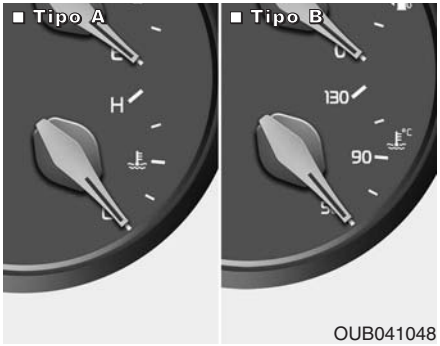
⚠ AVISO - Indicador do nível de combustível

O esgotamento do combustível pode colocar os ocupantes do veículo em perigo.

Se a luz de aviso se acender ou o indicador se aproximar do nível "E/0", pare o veículo e reabasteça o depósito logo que for possível.

⚠ ATENÇÃO

Evite a condução com um nível de combustível muito baixo. Se ficar sem combustível, a ignição do motor falhar, o que tem como resultado uma carga excessiva do catalisador.



OUB041048

Indicador da temperatura do motor

Este indicador mostra a temperatura do líquido de refrigeração do motor com o interruptor da ignição na posição ON.

Não continue a condução com o motor sobreaquecido. Se o veículo aquecer demasiado, consulte "Sobreaquecimento do motor", no capítulo 6.

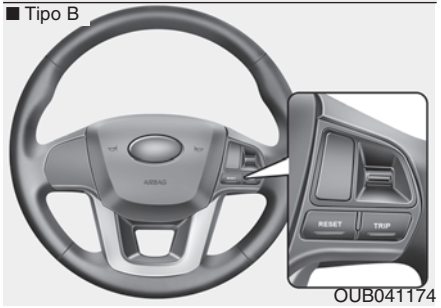
⚠ ATENÇÃO

Se o ponteiro do indicador passar da área do intervalo normal para a posição "130/H", indica um sobreaquecimento que poderá danificar o motor.

⚠ AVISO

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração está sob pressão e pode emergir repentinamente e causar queimaduras graves. Aguarde até o motor arrefecer antes de deitar líquido de refrigeração no depósito.

OUB041049

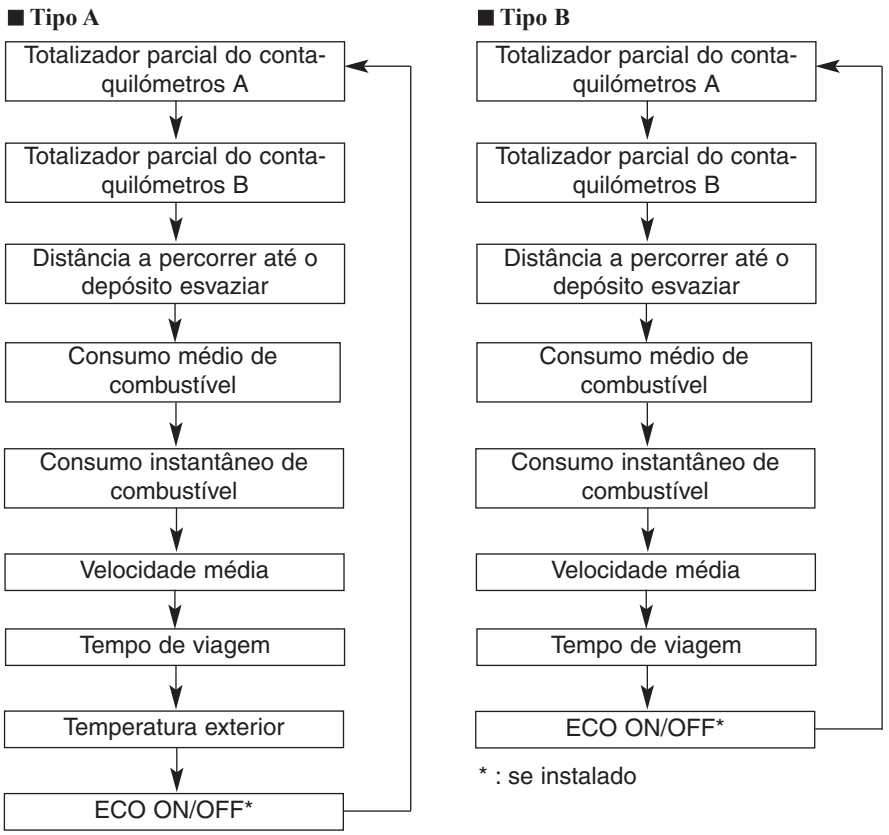


OUB041174

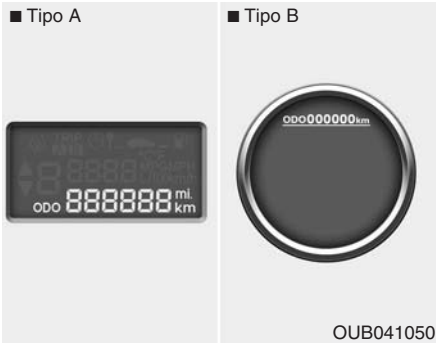
Totalizador parcial do conta-quilómetros/Computador de bordo (se instalado)

O computador de bordo constitui um sistema de informações para o condutor controlado por um micro processador, que, quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON, permite visualizar no visor informações relacionadas com a condução.

Todas as informações armazenadas (excepto Totalizador total do conta-quilómetros) são reajustadas a zero quando a bateria é desligada.



■ Tipo A ■ Tipo B



OUB041050

Totalizador total do conta-quilómetros (km ou mi)

O totalizador total do conta-quilómetros indica a distância total percorrida pelo veículo.

O totalizador total do conta-quilómetros será também útil para determinar o momento de efectuar a manutenção periódica do veículo.

Quando o ecrã do visor está ligado é sempre possível visualizar os dados do odómetro.

■ Tipo A ■ Tipo B

OUB041051

Totalizador parcial do conta-quilómetros (km ou mi)

TRIP A: Totalizador parcial A

TRIP B: Totalizador parcial B

Este modo indica a distância percorrida em viagens seleccionadas desde a última reposição do totalizador parcial a zeros.

O intervalo de contagem do totalizador vai de 0,0 a 999,9 km (ou 0,0 a 999,9 milhas).

Se pressionar o botão RESET durante mais de 1 segundo, quando o conta-quilómetros (TRIP A ou TRIP B) está ser visualizado, o conta-quilómetros é ajustado a zero (0,0)

■ Tipo A ■ Tipo B

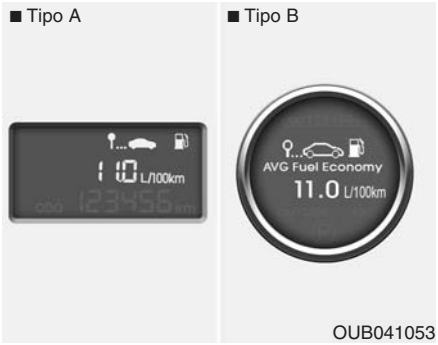
OUB041052

Distância a percorrer até o depósito esvaziar (se instalado) (km ou mi)

Este modo o cálculo da distância a percorrer até o depósito de combustível esvaziar, baseado no combustível actualmente existente no depósito e na quantidade de combustível fornecida ao motor. Se a distância que resta percorrer for inferior a 50 km (30 milhas), aparece "---" no visor.

O intervalo de contagem deste indicador vai de 50 a 999 km (30 a 999 milhas).

■ Tipo A ■ Tipo B



OUB041053

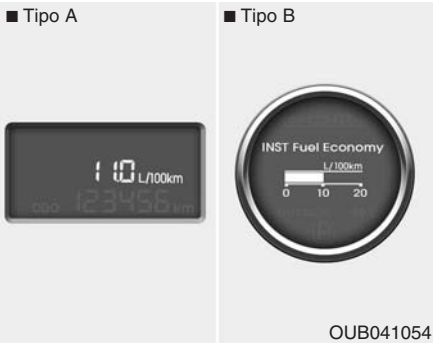
Consumo médio de combustível (se instalado) (l/100 km ou MPG)

Este modo calcula o consumo médio de combustível com base no total de combustível consumido e na distância percorrida desde a última reposição a zeros do consumo de combustível. O total de combustível consumido é calculado a partir do consumo de combustível determinado. Para obter um cálculo preciso, percorra mais de 50 m (0,03 milhas).

Se carregar no botão RESET por mais de um 1 segundo, com o consumo médio de combustível mostrado no visor, repõe o consumo médio de combustível a zeros (---).

Depois do veículo ser reabastecido com mais de 6l e conduzido a uma velocidade do veículo superior a 1 km/h, o consumo médio de combustível é ajustado a zero (---).

■ Tipo A ■ Tipo B



OUB041054

Consumo instantâneo de combustível (se instalado) (l/100 km ou MPG)

Este modo calcula o consumo instantâneo de combustível a cada 2 segundos a partir da distância percorrida e da quantidade de combustível injectado.

■ Tipo A ■ Tipo B

OUB041055

Velocidade média (km/h ou MPH)

Este modo calcula a velocidade média do veículo desde a última limpeza do valor da velocidade média calculada.

Mesmo com o veículo imobilizado, o calculo da velocidade média mantém-se enquanto o motor está a trabalhar.

Se pressionar o botão RESET durante mais de 1 segundo com a indicação da velocidade média no visor, o número fica a zeros (---).

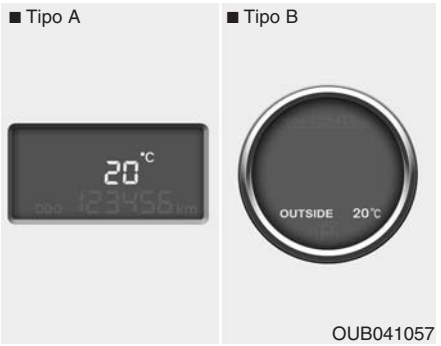
Tempo de viagem

Este modo indica o tempo total decorrido desde a última reposição a zeros do tempo de viagem.

Mesmo com o veículo parado, o tempo de viagem continua a ser contado se o motor estiver a trabalhar.

O intervalo de contagem deste indicador é de 0:00~99:59.

Se carregar no botão RESET por mais de um 1 segundo, com o tempo de viagem mostrado no visor, repõe o tempo de viagem a zeros (0:00).



Temperatura exterior (se instalado)

Este modo indica a temperatura exterior junto ao veículo.

O alcance da medição varia entre -40°C e 60°C (-40°F e 140°F).

Tipo A

Para alterar a unidade de visionamento da temperatura exterior (°C ↔ °F), carregue no botão RESET durante mais de 1 segundo neste modo.

Tipo B

Para alterar a unidade de medição da temperatura exterior (°C ↔ °F), ver indicações nas páginas seguintes na secção opções do veículo.

Modo ECO ON/OFF (se instalado)

Neste modo é possível ligar/desligar a luz indicadora ECO no combinado de instrumentos.

Se pressionar o botão RESET durante mais de 1 segundo no modo ECO ON, surge no visor a indicação ECO OFF e a luz indicadora ECO não se acende durante a condução.

Se quiser visualizar novamente a luz indicadora ECO, pressione o botão RESET durante mais de 1 segundo no modo ECO OFF e depois o modo ECO ON passa a poder ser visualizado no visor.

Se pressionar o botão RESET durante menos de 1 segundo no modo ECO, o modo passa para a função de conta-quilómetros.

✻ INFORMAÇÃO

- **Se o veículo estiver num plano inclinado ou houver uma quebra de carga da bateria, a função "Distância a percorrer até o depósito esvaziar" poderá não funcionar correctamente. O computador de bordo pode não registar a entrada de combustível no veículo se esta for inferior a 6 litros.**
- **Os valores do consumo de combustível (se instalado) e da distância a percorrer até o depósito esvaziar podem variar significativamente consoante as condições e os hábitos de condução e o estado do veículo.**
- **O valor da distância a percorrer até o depósito esvaziar é um cálculo a partir da distância da viagem, podendo diferir da distância real da viagem.**

Indicador de mudanças da caixa manual (se instalado)

Este indicador mostra a relação de caixa recomendada para poupar combustível durante a condução.

Por exemplo

▲3: Recomenda a passagem para 3ª (a alavanca das mudanças está agora em 2ª ou 1ª).

▼3: Recomenda a redução para 3ª (a alavanca das mudanças está agora em 4ª ou 5ª).

Quando o sistema não está a funcionar correctamente, a luz indicadora não é visualizada.

✻ INFORMAÇÃO

- **Quando o sistema não está a funcionar correctamente, a luz indicadora com a seta para cima/para baixo começa a piscar (a mudança não é visualizada).**
- **Se seleccionar ECO OFF no computador de bordo, a luz indicadora da mudança do transeixo manual não se acende.**

■ Tipo A ■ Tipo B

OUB041177

Indicador de mudança da caixa automático (se instalado)

O indicador mostra qual a alavanca de mudanças da caixa automática seleccionada.

■ Tipo A ■ Tipo B

OUB041175

Luz avisadora de gelo na estrada (se instalado)

Esta luz destina-se a avisar o condutor de que pode haver gelo na estrada quando:

- A ignição está na posição ON
- Faixa de temperatura: aproximadamente 4°C

A luz avisadora pisca durante 10 segundos iluminando-se a seguir. Além disso, ouve-se um sinal sonoro de aviso.

✻ INFORMAÇÃO

Se a luz avisadora se acender durante a condução, deverá redobrar a atenção e, por uma questão de segurança, evitar conduzir excessivamente depressa, realizar acelerações rápidas, travagens bruscas ou viragens abruptas, etc.

■ Tipo A ■ Tipo B

OUB041062

Intensidade Iluminação

A intensidade luminosa do painel de instrumentos é indicada quando se procede à respectiva regulação com o interruptor de controlo da iluminação.

Para mais informações, consulte o parágrafo "Iluminação do painel de instrumentos" na secção 4.

■ Tipo B

OUB041069

Defin. Utilizador (exclusivo para Tipo B, se instalado)

1. Pare o veículo com o interruptor da ignição na posição ON ou com o motor a trabalhar.
2. Pressione o botão TRIP até surgir a função de ajustes do utilizador.
3. Nesta função, carregue no botão TRIP durante 2 segundos.
4. Para mudar de item pressione o botão TRIP e seleccione o item pretendido carregando no botão RESET.

OUB041064

Opção do veículo (exclusivo para Tipo B, se instalado)

1. Com o veículo parado, pressionar o botão TRIP durante mais de 2 segundos e com o botão ENGINE START/STOP na posição ON ou com o motor a trabalhar, o visor LCD irá carregar o modo "User Setting".

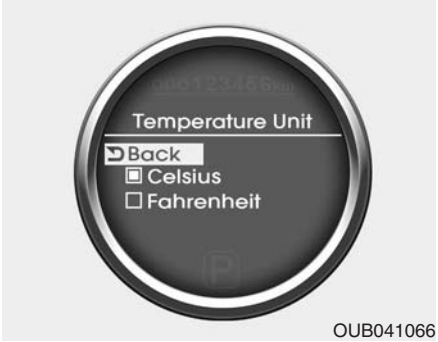
   Pode deslocar os items pressionando o botão TRIP e seleccionar o item pressionando o botão RESET.
2. No modo "User Settiing", seleccione "Car Option".
3. Desloque (botão TRIP) para o item desejado e seleccione com o (botão RESET).

OUB041065

Alinhamento o volante (posição da direcção) (se instalado)

On - Na posição ENGINE START/STOP surge aviso luminoso no visor LCS sempre que a direcção não esteja alinhada.

Off - O aviso de não alinhamento de direcção não surge no visor LCD quando o botão ENGINE START/STOP não esta não posição ON.



OUB041066

Unidade temperatura exterior (se instalado)

Pode alterar a unidade de medição da temperatura exterior de °C ↔ °F.

OUB041067

Definições Idioma

Escolha o idioma pretendido a partir da lista visualizada no ecrã LCD.

OUB041068

Sistema de manutenção (exclusivo para Tipo B, se instalado)

O sistema de manutenção informa o condutor quando este deve mandar substituir o óleo do motor ou quando tem um furo no pneu.

OUB041069

Manutenção

1. Com o veículo parado, pressionar o botão TRIP durante mais de 2 segundos e com o botão ENGINE START/STOP na posição ON ou com o motor a trabalhar, o visor LCD irá carregar o modo "User Setting".

   Pode deslocar os items pressionando o botão TRIP e seleccionar o item pressionando o botão RESET.
2. No modo "User Settiing", seleccione "Maintenance".

OUB041070

Calendário de manutenção

1. Seleccione o calendário de manutenção do óleo de motor desejado/substituição do pneu.
2. Quando terminado, pode sair do modo manutenção pressionando o botão TRIP durante mais de 2 segundos.

OUB041071

Necessário a substituição do óleo do motor/substuição do pneu

1. Se o serviço for necessário, surge mensagem no visor.

OUB041072

2. Se pretender limpar ou inactivar o sistema de manutenção pressione o botão RESET durante 1 segundo. A mensagem que surge no visor irá alterar para o modo "Engine Oil Service Messagem).

   Pode deslocar os items pressionando o botão TRIP e seleccionar o item pressionando o botão RESET.

Luzes de aviso e indicadores luminosos

Verifique o funcionamento das luzes de aviso ligando a ignição (interruptor na posição ON) (não ligue o motor). Se uma luz não se acender, mande inspeccioná-la num concessionário autorizado Kia.

Depois de ligar o motor, certifique-se de que as luzes de aviso estão todas apagadas. Se houver alguma ainda acesa, indica uma situação que requer atenção. Ao desengatar o travão de estacionamento, é suposto a luz de aviso do sistema de travagem apagar-se. A luz de aviso do nível de combustível permanece acesa se o nível de combustível for baixo.

Luz indicadora ECO (se instalado)

ECO

A luz indicadora ECO serve para o informar sobre a forma de condução mais económica.

Surge sempre que conduz de forma eficiente para o ajudar a reduzir o consumo de combustível.

- A luz indicadora ECO (verde) acende-se quando está a conduzir no modo ECO ON de forma eficiente em termos do consumo de combustível.

  Para não visualizar a luz indicadora, basta desligar o modo ECO ON carregando no botão RESET.

  Para mais informações sobre o funcionamento do modo ECO ON/OFF, consulte a página anterior.
- A eficiência do consumo de combustível pode ser influenciada pelos hábitos de condução e condições do piso.
- Não funciona nas situações em que não é aplicável um estilo económico de condução, como por exemplo em P (Parqueamento), N (Neutro), R (Marcha-atrás) ou no modo desportivo.
- Enquanto o modo de consumo de combustível estiver a ser visualizado no ecrã LCD, a luz indicadora ECO fica apagada.

⚠ AVISO

Não esteja sempre a olhar para a luz indicadora enquanto vai a conduzir. Poderá distrair-se e causar um acidente do qual podem resultar graves danos pessoais.

Luz de aviso dos airbags (se instalado)

Esta luz de aviso acende-se cerca de 6 segundos com a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

Esta luz também se acende se o sistema SRS não estiver a funcionar correctamente. Se a luz de aviso “AIR BAG ” não se acender, continuar acesa para lá dos cerca de 6 segundos predefinidos depois da ligação da ignição ou do arranque do motor ou se acender durante a condução, mande inspeccionar o sistema SRS num concessionário autorizado Kia.

Luz de aviso do sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS) (se instalado)

Esta luz acende-se com o interruptor da ignição na posição ON e apaga-se após cerca de 3 segundos se o sistema estiver a funcionar normalmente.

Se a luz de aviso do sistema ABS permanecer acesa, se acender durante a condução ou não se acender com a ligação da ignição (interruptor na posição ON), poderá haver um problema no ABS.

Se isso acontecer, mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado Kia logo que possível. O sistema de travagem normal continuará operacional, mas sem a assistência do sistema ABS.

Luz de aviso do sistema de distribuição electrónica da força de travagem (EBD)

Se duas luzes de aviso se acenderem ao mesmo tempo durante a condução, o seu veículo tem um problema nos sistemas ABS e EBD.

Neste caso, o sistema ABS e o sistema de travagem normal poderão não actuar devidamente. Mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado Kia logo que possível.

⚠ AVISO

Se as luzes de aviso dos sistemas ABS e de travagem se acenderem e continuarem acesas, o sistema de travagem do veículo não actuará devidamente, numa travagem brusca. Neste caso, evite conduzir a alta velocidade e travar bruscamente. Mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado Kia logo que possível.

Aviso do travão de estacionamento & óleo dos travões

Aviso do travão de estacionamento

Esta luz acende-se com o travão de estacionamento engatado e o interruptor de ignição na posição START ou ON. A luz de aviso deverá apagar-se com o desengate do travão de estacionamento.

Aviso de nível baixo do óleo dos travões

Se a luz de aviso se mantiver acesa, poderá indicar que o nível do óleo dos travões existente no depósito está baixo.

Nesse caso:

1. Conduza com cuidado até encontrar um local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique imediatamente o nível do óleo dos travões e deite o óleo necessário. Depois, inspeccione os componentes dos travões para ver se detecta fugas de óleo.
3. Se encontrar fugas de óleo, a luz de aviso continuar acesa ou os travões não actuarem correctamente, não conduza o veículo. Se necessário, reboque-o até um concessionário autorizado Kia para inspeccionar o sistema de travagem e saber da necessidade de repará-lo.

O seu veículo está equipado com dois sistemas de travagem diagonais. Isto significa que se um dos sistemas falhar, continua a haver travões em duas rodas. Se estiver a funcionar apenas um dos sistemas de travagem, o curso e a pressão exercida sobre o pedal dos travões terão de ser maiores. De igual modo, a distância de paragem do veículo será mais prolongada. Se os travões falharem durante a condução, efectue uma redução de caixa para travar com o motor e pare o veículo logo que possível e em segurança.

Para verificar o funcionamento da lâmpada, verifique se a luz de aviso do travão de estacionamento & óleo dos travões se acende com a ignição ligada (interruptor na posição ON).

⚠ AVISO

É perigoso conduzir o veículo com uma luz de aviso acesa. Se a luz de aviso dos travões se mantiver acesa, mande imediatamente inspeccionar e reparar os travões num concessionário autorizado Kia.

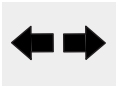
Aviso para colocação dos cintos de segurança (se instalado)

Luz de aviso para colocação de cintos de segurança

Para alertar o condutor, a luz de aviso do cinto de segurança pisca ou acende-se durante cerca de 6 segundos sempre que ligar a ignição.

Para saber mais pormenores, consulte "cinto de segurança" no capítulo 3.

Indicadores luminosos de mudança de direcção



As setas verdes piscantes do painel de instrumentos mostram a direcção indicada pelos sinais de mudança de direcção. Se a seta se acender mas não piscar, piscar mais rapidamente do que o normal ou não piscar de todo, isso significa que há uma avaria no sistema dos indicadores. Contacte o seu concessionário para saber da necessidade de reparar o sistema.

Indicador das luzes de estrada (máximos)

Este indicador acende-se com os faróis acesos na posição das luzes de estrada (máximos) ou se puxar a vareta das luzes de estrada para fazer sinal de cedência de passagem.

Indicador de luz de presença

A luz do indicador acende quando a luz traseira ou os faróis estão ligadas (ON).

Indicador luminoso das luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)

Esta luz acende-se com o acendimento das luzes de nevoeiro dianteiras.

Indicador luminoso das luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)

Esta luz acende-se com o acendimento das luzes de nevoeiro traseiras.

Indicador de luzes de cruzamento

Este indicador acende-se com os faróis acesos e na posição de luzes de cruzamento.

Aviso da pressão do óleo do motor

Esta luz de aviso indica que a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a luz de aviso se acender durante a condução:

1. Encoste em segurança à berma da estrada e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo do motor. Se o nível estiver baixo, deite o óleo necessário.

Se a luz de aviso da pressão do óleo continuar acesa depois de deitar óleo ou não tiver óleo disponível, contacte um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Se o motor não for imediatamente desligado depois da luz de aviso da pressão do óleo do motor se acender, pode sofrer graves danos.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de aviso da pressão do óleo se mantiver acesa com o motor a trabalhar, o motor pode sofrer graves danos. A luz de aviso acende-se sempre que a pressão do óleo for insuficiente. Em condições de funcionamento normais, a luz acende-se com a ligação da ignição e apaga-se com a ligação do motor. Se a luz de aviso se mantiver acesa com o motor a trabalhar, isso é sinal da existência de uma grave avaria.

Se isso acontecer, pare o automóvel logo que possível e em segurança, desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver baixo, deite óleo do motor até atingir o nível correcto e volte a ligar o motor. Se a luz se mantiver acesa com o motor a trabalhar, desligue-o imediatamente. Neste caso, mande inspeccionar o motor num concessionário autorizado Kia antes de voltar a conduzir o veículo.

Luz de aviso do nível do óleo do motor (se instalado)

A luz de aviso do nível do óleo do motor acende-se se for necessário verificar o nível do óleo.

Se a luz de aviso se acender, verifique o nível do óleo do motor assim que possível e deite óleo na quantidade necessária.

Deite devagar o óleo recomendado num funil. (Capacidade de reenchimento do óleo: cerca de 0,6 ~ 1,0 *l*)

Utilize apenas o óleo de motor especificado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados" no capítulo 8.)

Não deite demasiado óleo. Certifique-se de que o nível do óleo não fica acima da marca 'F' ('Cheio') da vareta.

✻ INFORMAÇÃO

- **Se percorrer aproximadamente 50 km~100 km com o motor a quente, depois de ter acrescentado óleo do motor, a luz avisadora apaga-se.**
- **Rode a ignição entre OFF e ON por 3 vezes num intervalo de 10 segundos para a luz avisadora se apagar imediatamente. No entanto, se apagar a luz avisadora sem acrescentar óleo do motor, a luz volta a acender depois de percorrer aproximadamente 50~100 km com o motor a quente.**

⚠ ATENÇÃO

Se a luz permanecer acesa depois de ter acrescentado óleo do motor e percorrido aproximadamente 50 km~100 km com o motor a quente, dirija-se ao seu concessionário Kia para que o sistema possa ser examinado.

Mesmo que esta luz não se acenda depois da ligação do motor, verifique o nível e deite óleo de motor periodicamente.

Aviso do sistema eléctrico

Esta luz de aviso indica uma avaria do gerador ou do sistema eléctrico.

Se ela se acender com o veículo em andamento:

1. Pare assim que puder num local seguro.
2. Com o motor desligado, inspeccione a correia de transmissão do gerador para ver se detecta folgas ou rupturas.
3. Se a correia estiver correctamente afinada, existe um problema algures no sistema eléctrico. Mande resolver o problema num concessionário autorizado Kia logo que possível.

Luz de aviso de porta da bagageira aberta

Esta luz de aviso acende-se se a porta da bagageira estiver mal fechada, com o interruptor da ignição em qualquer posição.

Luz de aviso de porta mal fechada

Esta luz de aviso acende-se uma das portas do habitáculo estiver mal fechada, com o interruptor da ignição em qualquer posição.

Indicador do sistema imobilizador (se instalado)

Sem sistema Smart Key

Esta luz acende-se se a chave do sistema imobilizador for introduzida e colocada na posição ON para ligar o motor.
Pode então ligar o motor. A luz apaga-se depois da ligação do motor.
Com o interruptor da ignição na posição ON, se esta luz piscar antes da ligação do motor, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Com sistema Smart Key

Se ocorrer alguma das seguintes situações num veículo equipado com sistema Smart Key, a luz indicadora do imobilizador acende-se, pisca ou apaga-se.

- Se o dispositivo smart key estiver no interior do veículo e se o botão de arranque/paragem do motor se encontrar na posição ACC ou ON, a luz indicadora acende-se durante aproximadamente 30 segundos para indicar que pode ligar o motor. No entanto, se o dispositivo smart key não estiver dentro do veículo, se carregar no botão de arranque/paragem do motor, a luz indicadora acende-se só alguns segundos para indicar que não é possível ligar o motor de arranque.
- Se a luz indicadora se acender durante apenas 2 segundos e depois se apagar quando rodar o botão de arranque/paragem do motor para a posição ON, com o dispositivo smart key no interior do veículo, dirija-se a um concessionário Kia para que o sistema possa ser examinado.
- Se a bateria estiver fraca, quando se pressiona o botão ENGINE START/STOP (arranque/paragem do motor) a respectiva luz indicadora começa a piscar não sendo possível ligar o motor. No entanto, poderá ligar o motor se pressionar o botão ENGINE START/STOP directamente com o dispositivo smart key. Se as peças relacionadas com o sistema Smart Key tiverem algum problema, a luz indicadora começa a piscar.

Aviso de nível de combustível em baixo

Esta luz de aviso indica que o depósito de combustível está quase vazio. Se ela se acender, reabasteça logo que possível. Conduzir com a luz de aviso do nível de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de “E” pode causar problemas de combustão no motor e danificar o conversor catalítico.

Indicador luminoso de avaria (MIL) (luz de verificação do motor)

Este indicador luminoso faz parte do Sistema de Controlo de Emissões que monitoriza os vários componentes deste sistema. Se esta luz se acender durante a condução, indica um possível problema detectado algures no sistema de controlo de emissões.

Esta luz também se acende com a ligação da ignição, apagando-se segundos depois do arranque do motor. Se ela se acender durante a condução, ou não se acender com a ligação da ignição, leve o seu veículo ao concessionário autorizado Kia mais perto de si e mande inspeccionar o sistema.

De um modo geral, poderá continuar a conduzir o veículo, mas será melhor mandar inspeccionar rapidamente o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Se prolongar a condução com o indicador luminoso de avaria no Sistema de Controlo de Emissões aceso, pode danificar este sistema e com isso afectar a condutibilidade e/ou a economia de combustível do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se o indicador luminoso de avaria no Sistema de Controlo de Emissões se acender, pode haver danos no conversor catalítico passíveis de causar uma perda de potência do motor. Mande inspeccionar o Sistema de Controlo de Emissões logo que possível num concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO - Motor diesel (Se estiver equipado com filtro DPF)

A luz indicadora de falha de funcionamento pode deixar de piscar se conduzir o seu automóvel a mais de 60 km/h ou numa mudança de velocidades igual ou superior à segunda a 1500 ~ 2000 rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se mesmo assim a luz indicadora de falha de funcionamento continuar a piscar, dirija-se a um concessionário Kia autorizado para que o sistema DPF possa ser examinado.

Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz indicadora de falha de funcionamento a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e isso irá agravar o consumo de combustível.

Luz avisadora da temperatura do fluido de refrigeração do motor (se instalado)

A luz avisadora acende-se se a temperatura do fluido do motor for superior a 120±3.0°C.

Não continue a conduzir se o motor aquecer excessivamente. Se o seu veículo sobreaquecer, consulte o capítulo "Sobreaquecimento" na secção nº 6.

✻ INFORMAÇÃO

Se a luz avisadora da temperatura do fluido de refrigeração do motor se acender, isso indica a ocorrência de sobreaquecimento, que poderá danificar o motor.

Indicador do ESP (Programa de Estabilidade Electrónico) (se instalado)

O indicador do ESP acende-se com a ligação da ignição, mas deverá apagar-se cerca de 3 segundos depois. Se o indicador do ESP se acender, este sistema monitoriza as condições de condução e, caso estas sejam normais, a luz apaga-se. Se ESP detectar uma situação de piso escorregado ou pouca tracção, este sistema actua e o respectivo indicador pisca para sinalizar a sua actuação.

No entanto, se o sistema ESP tiver uma avaria, o indicador acende-se e permanece aceso. Leve o seu automóvel a um concessionário autorizado Kia e mande inspeccionar o sistema.

Indicador de desactivação "ESP OFF" (se instalado)

O indicador de desactivação ESP OFF acende-se com a ligação da ignição, mas deverá apagar-se cerca de 3 segundos depois. Para passar para o modo de desactivação, carregue no botão ESP OFF. O indicador luminoso ESP OFF acende-se indicando a desactivação do sistema ESP. Se este indicador permanecer aceso sem o modo 'ESP OFF' estar seleccionado, o sistema ESP poderá ter uma avaria.

Luz indicadora KEY OUT (se instalado)

KEY OUT

Quando o botão ENGINE START/STOP se encontra na posição ACC ou ON e uma das portas está aberta, o sistema procura detectar a presença do dispositivo Smart Key. Se este não se encontrar dentro do veículo, a luz indicadora pisca e se todas as portas estiverem fechadas o sinal sonoro far-se-á também ouvir durante cerca de 5 segundos. A luz indicadora apaga-se depois do veículo entrar em movimento. Mantenha o dispositivo no interior do veículo.

Aviso sonoro para remoção da chave da ignição (se instalado)

Sem sistema smart key

Se a porta do condutor for aberta com a chave ainda inserida no interruptor da ignição (posição ACC ou LOCK), soará o aviso sonoro para remoção da chave da ignição. Este aviso destina-se a evitar que tranque o veículo com as chaves dentro dele. O aviso soa até a chave ser removida do interruptor da ignição ou a porta do condutor ser fechada.

Com sistema smart key

Se a porta do condutor for aberta com o dispositivo smart key no interior do veículo e o botão de arranque/paragem do motor na posição ACC, ouve-se um sinal sonoro de lembrete da chave até que a porta do condutor seja novamente fechada.

Luz indicadora de velocidade de cruzeiro (se instalado)

Luz indicadora CRUISE (velocidade de cruzeiro)

■ Tipo A ■ Tipo B

CRUISE

A luz indicadora acende-se quando se liga o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro carregando no botão /CRUISE no volante. A luz indicadora apaga-se quando se carrega novamente no botão /CRUISE para desactivar o sistema.

Luz indicadora Cruise SET (ajuste da velocidade de cruzeiro)

SET

A luz indicadora acende-se quando se carrega no interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro (-SET ou RES+).

A luz indicadora cruise SET não se acende quando se carrega no interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro (CANCEL) ou quando o sistema está desligado.

Para mais informações, consulte o parágrafo "Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro" na secção 5.

As luzes indicadoras do sistema de velocidade de cruzeiro acendem-se no ecrã LCD.

Advertência de excesso de velocidade (se instalado)

Luz de advertência de excesso de velocidade

Caso o veículo seja conduzido a 120 km/h ou mais, a luz de advertência de excesso de velocidade piscará para prevenir o motorista quanto a dirigir em velocidade excessiva.

Sinal sonoro de advertência de excesso de velocidade (se instalado)

Caso o veículo seja conduzido a 120 km/h ou mais, o sinal sonoro de advertência de excesso de velocidade soará durante 5 segundos para prevenir o motorista quanto a dirigir em velocidade excessiva.

Luz indicadora do sistema eléctrico da direcção assistida (EPS) (se instalado)

Esta luz indicadora acende-se depois de se rodar a chave de ignição para a posição ON, apagando-se depois de o motor começar a trabalhar.

Esta luz também se acende quando ocorre um problema como o EPS. Se a luz se acender quando estiver a conduzir o veículo, deverá ter o seu veículo inspeccionado por um Concessionário Kia autorizado.

Indicador luminoso AUTO STOP (se instalado)

Este indicador acende-se quando o motor entra no modo de paragem ao ralenti do sistema ISG (Idle Stop and Go).

Quando ocorre a ligação automática, o indicador "AUTO STOP" do combinado de instrumentos fica aceso durante 5 segundos.

Para obter mais informações, consulte a secção sobre o sistema ISG (Idle Stop and Go) do capítulo 5.

✻ INFORMAÇÃO

Quando o motor liga automatica-mente por acção do sistema ISG, algumas luzes de aviso (ABS, ESP, ESP OFF, EPS ou travão de estaciona-mento) podem acender-se durante segundos.
Isto acontece devido à baixa tensão da bateria. Não significa que há uma avaria no sistema.

Indicador luminoso de aviso de nível do líquido limpa-vidros em baixo

Esta luz de aviso indica que o depósito do líquido limpa-vidros está quase vazio. Volte a encher o depósito deste líquido logo que possível.

Indicador de pressão baixa nos pneus/Indicador de avaria no sistema TPMS (se instalado)

O indicador de pressão baixa nos pneus acende-se durante 3 segundos depois de o interruptor da ignição rodar para a posição ON.

O indicador de pressão baixa nos pneus acende-se se houver um ou mais pneus com a pressão de enchimento bastante baixa.

Se houver um problema no Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus, o indicador de pressão baixa nos pneus pisca durante cerca de um minuto e acende-se em seguida.

Se isso ocorrer, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado Kia logo que possível.

Se as luzes de aviso se acenderem durante a condução, abrande imediatamente e pare o veículo. Evite travagens bruscas e manobras de correcção da direcção com o volante.

Encha os pneus com a pressão correcta, indicada na etiqueta de informação dos pneus do veículo.

⚠ AVISO - Pneus com pressão baixa

Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controlo do veículo e maiores distâncias de travagem.

Além disso, a circulação contínua com os pneus nesse estado dará origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos.

⚠ AVISO - Paragens seguras

- **O sistema TPMS não alerta o condutor para danos graves ou imprevistos causados por factores externos.**
- **Se sentir instabilidade no veículo, desacelere imediatamente, aplique os travões suave e gradualmente e dirija-se em marcha lenta para um local seguro fora da estrada.**

Indicador de preaquecimento (Motor diesel)

Este indicador luminoso acende-se com a ligação da ignição (interruptor na posição ON). O motor pode-se ligar depois do indicador luminoso de preaquecimento se apagar. O tempo de acendimento do indicador varia com a temperatura da água, a temperatura do ar e a carga da bateria.

✻ INFORMAÇÃO

Se o motor não arrancar nos 10 segundos posteriores à conclusão do preaquecimento, volte a colocar o interruptor da ignição na posição LOCK durante 10 segundos, e depois na posição ON, para voltar a efectuar o preaquecimento do motor.

⚠ ATENÇÃO

Se o indicador luminoso de preaquecimento continuar aceso ou piscar de forma intermitente após o aquecimento do motor ou durante a condução, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado Kia logo que possível.

Luz de aviso do filtro de combustível (Motor diesel)

Esta luz de aviso acende-se 3 segundos após a ligação da ignição, apagando-se em seguida. Se ela se acender com o motor a trabalhar, indica a existência de água acumulada no filtro de combustível. Se isso acontecer, retire a água do filtro. Para obter mais informações, consulte “Filtro de combustível” no capítulo 7.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de aviso do filtro de combustível estiver acesa, a potência do motor (velocidade do veículo & ralenti) poderá diminuir. Se continuar a conduzir com a luz de aviso acesa, pode danificar os componentes do motor e o sistema de injecção common rail do veículo.

Se isso acontecer, mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado Kia logo que possível.

Luz indicadora do limitador de velocidade (se instalado)

OUB051061/OUB051063

A luz indicadora acende-se quando se liga o sistema de controlo da velocidade carregando o no botão no volante. A luz indicadora apaga-se quando se carrega novamente no botão para desactivar o sistema.

Se houver um problema com o sistema de controlo da velocidade, a luz indicadora "OFF" começa a piscar.

Se isso acontecer, assim que possível dirija-se ao seu concessionário Kia, para que o sistema possa ser examinado.

Para mais informações, consulte o parágrafo "Sistema de controlo da velocidade" na secção 5.

As luzes indicadoras do limitador de velocidades acendem-se no ecrã LCD.

Mensagens de aviso no LCD (se instalado)

• Para veículos equipados com sistema smart key

Smart Key Não Está no Veículo

OUB041073

Se o dispositivo Smart Key não estiver dentro do veículo e se alguma porta for aberta ou fechada com o botão ENGINE START/STOP na posição ACC, ON ou START, a luz avisadora acende-se no visor LCD. O sinal sonoro soa durante 5 segundos sempre que o dispositivo Smart Key não se encontra dentro do veículo e a porta está fechada.

Tenha sempre o dispositivo Smart Key consigo.

Smart Key Não Detectada

OUB041074

Se o dispositivo Smart Key não estiver dentro do veículo ou não for detectado e se o botão ENGINE START/STOP for pressionado, acende-se um aviso no visor LCD durante 10 segundos. Além disso, a luz indicadora do imobilizador de arranque pisca durante 10 segundos.

Premir Start com Smart Key

OUB041075

Se pressionar o botão de ENGINE START/STOP enquanto está iluminado o aviso "Smart Key Não Detectada", surge durante 10 segundos no visor LCD a mensagem (Premir Start com Smart Key). Além disso, a luz indicadora do imobilizador de arranque pisca durante 10 segundos.

• Para veículos equipados com sistema smart key

Bateria Smart Key Fraca

OUB041076

Se o botão ENGINE START/ STOP rodar para a posição OFF devido à pilha do dispositivo Smart Key no veículo estar a ficar sem carga, acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante 10 segundos e o sinal sonoro soa uma vez. Substitua pilha por uma nova.

Premir Travão para Ligar Motor (Caixa de velocidades automática)

OUB041077

Se o botão ENGINE START/ STOP rodar para a posição ACC duas vezes, por pressionar o botão repetidamente sem carregar no pedal do travão, acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante 10 segundos para indicar que deve carregar no pedal do travão para ligar o motor de arranque.

Premir Embraiagem para Ligar (Caixa de velocidades manual)

OUB041078

Se o botão para ligar/desligar o motor passar para a posição ACC duas vezes por ser pressionado repetidamente sem carregar no pedal da embraiagem, o aviso acende-se no visor LCD durante cerca de 10 segundos para indicar que deve carregar no pedal da embraiagem para ligar o motor.

• Para veículos equipados com sistema smart key

Mudar para 'P'
(Caixa de velocidades automática)

OUB041079

Se tentar desligar o motor sem o selector de mudanças na posição P (park), o botão ENGINE START/STOP roda para a posição ACC. Se premir mais uma vez o botão, este regressa à posição ON. A luz avisadora acende-se no visor LCD durante aproximadamente 10 segundos para indicar que deve pressionar o botão ENGINE START/ STOP com o selector de mudanças na posição P (park).

Além disso, o sinal sonoro faz-se ouvir durante cerca de 10 segundos (se instalado).

Premir Botão Start Outra Vez

OUB041080

Se não conseguir fazer funcionar o botão ENGINE START/STOP quando ocorre um problema com o respectivo sistema, a luz avisadora acende-se durante 10 segundos e o sinal sonoro faz-se ouvir de forma continua para indicar que pode ligar o motor de arranque pressionando mais uma vez o botão ENGINE START/ STOP.

O sinal sonoro cessa se o sistema do botão ENGINE START/STOP funcionar normalmente ou se o alarme anti-roubo estiver activado.

Se a luz avisadora se acender sempre que carregar no botão ENGINE START/ STOP, deve levar o seu veículo a um concessionário Kia autorizado para verificar o sistema.

Mudar p/ 'P' ou 'N' p/ Ligar
(Caixa de velocidades automática)

OUB041081

Se tentar ligar o motor de arranque sem o selector de mudanças na posição P (park) ou N (neutro), a luz avisadora acende-se no visor LCD durante cerca de 10 segundos.

Também pode ligar o motor de arranque com o selector de mudanças na posição N (neutro), mas para garantir a sua própria segurança é preferível ligar o motor de arranque com o selector de mudanças na posição P (park).

• Para veículos equipados com sistema smart key

Virar Volante/Premir Start

OUB041082

Se ao pressionar o botão ENGINE START/STOP o volante não desbloquear normalmente, a luz avisadora acende-se no visor LCD durante 10 segundos. Além disso, o sinal sonoro faz-se ouvir uma vez e a luz do botão ENGINE START/ STOP pisca durante 10 segundos.

Uma vez avisado, pressione o botão ENGINE START/STOP enquanto roda o volante para a direita e para a esquerda.

Ver Sistema Bloqueio Volante

OUB041084

Se o volante não bloquear normalmente quando o botão ENGINE START/ STOP roda para a posição OFF, a luz avisadora acende-se no visor LCD durante 10 segundos. Além disso, o sinal sonoro toca durante 3 segundos e o a luz do botão ENGINE START/STOP pisca durante 10 segundos.

Verificar Fusível Stop (se instalado)

OUB041085

Quando o fusível da lâmpada de stop está desligado, acende-se no visor LCD o respectivo aviso durante 10 segundos.

Substitua o fusível por um novo. Se isso não for possível, pode ligar o motor de arranque carregando durante 10 segundos no botão de ENGINE START/ STOP em ACC.

Nível do líquido dos vidros baixo (se instalado)

OUB041086

A luz avisadora acende durante 10 segundos quando o reservatório está praticamente vazio. Se pressionar o botão TRIP enquanto a luz avisadora está ligada, o modo LCD muda para o modo TRIP durante 4 segundos e volta para o modo de nível de líquido baixo. Ateste o depósito de água o mais depressa possível.

Porta aberta! (se instalado)

OUB041087

Indica qual a porta correspondente ou a porta da mala que não está devidamente fechada.

Aviso do sistema de auxílio ao estacionamento à retaguarda (se instalado)

OUB041171

Apresenta a área onde foi detectado um obstáculo no percurso à retaguarda.

Para mais pormenores, consulte o capítulo "Sistema de Auxílio ao Estacionamento à Retaguarda" na secção nº 4.

Alinhamento de direcção (se instalado)

OUB041088

Se ligar o motor com a direcção virada 90º para a esquerda durante alguns segundos, a mensagem "Align steering wheel" surge no visor LCD durante 5 segundos.

Vire a direcção para a direita e vire-a novamente para a esquerda menos de 30 graus.

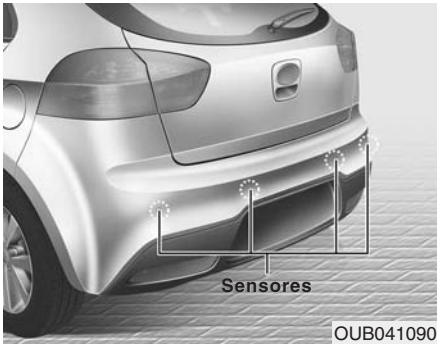
Alinhamento de direcção (se instalado)

OUB041089

Se ligar o motor com a direcção virada 90º para a esquerda durante alguns segundos, a mensagem "Align steering wheel" surge no visor LCD durante 5 segundos.

Vire a direcção para a esquerda e vire-a novamente para a direita menos de 30 graus.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO EM MARCHA-ATRÁS (SE INSTALADO)

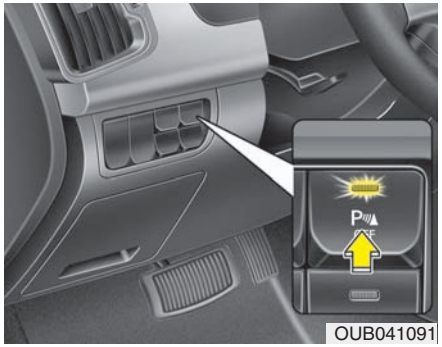


OUB041090

O sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás ajuda o condutor durante os movimentos efectuados pelo veículo em marcha-atrás ao emitir um aviso sonoro sempre que for detectado um objecto a uma distância de 120 cm atrás do veículo. Este sistema é um sistema suplementar e não tem como objectivo nem evita que o condutor tenha muito cuidado e preste muita atenção ao efectuar as manobras. O alcance de detecção e os objectos detectáveis pelos sensores traseiros são limitados. Sempre que efectuar manobras em marcha-atrás, preste muita atenção ao que se encontra atrás de si da mesma forma que faria num veículo sem sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás.

⚠ AVISO

Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás é apenas uma função complementar. O funcionamento do Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás pode ser afectado por diversos factores (incluindo condições ambientais). Condutor é sempre responsável pela verificação da área atrás do veículo antes de efectuar as manobras em marcha-atrás.


OUB041091

Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás

Condições de funcionamento

- Este sistema activa-se se o indicador do botão OFF (se instalado) da assistência ao estacionamento em marcha-atrás não se acender.

  Se quiser desactivar o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás, volte a carregar no botão OFF. (O indicador do botão acende-se.) Para activar o sistema, volte a carregar no botão. (O indicador do botão apaga-se.)

- Este sistema fica activo numa manobra de marcha-atrás e com o interruptor da ignição na posição ON.
  Se o veículo circular a uma velocidade superior a 10 km/h (6 mph), o sistema poderá não ser correctamente activado.
- Com o sistema auxiliar de estacionamento traseiro activado, a distância de detecção dos sensores é de aproximadamente 120 cm.
- Se o sistema detectar mais do que dois objectos ao mesmo tempo, o primeiro objecto a ser reconhecido será o mais próximo.

Tipos de aviso sonoro

- Se houver um objecto a 120 cm - 81 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' intermitente.
- Se houver um objecto a 80 cm - 41 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' menos mais frequente.
- Se houver um objecto a até 40 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' contínuo.

Tipo de indicador luminoso (se instalado)

Distância do objecto	Indicador de aviso
Menos de 40 cm	
41cm ~80 cm	
81cm ~ 120 cm	

*1: Indica o raio de detecção de objectos de cada sensor. (esquerda, centro, direita)

❈ Caso o objecto esteja entre os sensores ou perto dos sensores, o indicador pode ser diferente.

Situações em que o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás não funciona

Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não funcionar correctamente nos casos em que:

1. Se houver humidade congelada no sensor. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois de removida a humidade.)
2. O sensor estiver coberto de matérias estranhas, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver bloqueada. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois das matérias estranhas removidas ou da cobertura ficar desbloqueada.)
3. O veículo circular em estradas de piso irregular (estradas não pavimentadas, terra batida, piso acidentado ou inclinado).
4. Houver objectos excessivamente ruidosos (buzinas, motores potentes de motociclos ou travões pneumáticos de camiões) no raio de alcance do sensor.
5. Houver precipitação de chuva intensa ou chuviscos.
6. Houver transmissores sem fios ou telemóveis no raio de alcance do sensor.
7. O sensor estiver coberto de neve.
8. O veículo tiver um atrelado a reboque.

O raio de detecção do sensor poderá diminuir se:

1. O sensor ficar sujo com matérias estranhas, como água ou neve. (O raio de detecção voltará ao normal depois de removidas as matérias estranhas.)
2. A temperatura do ar exterior for extremamente quente ou fria.

O sensor poderá não reconhecer os seguintes objectos:

1. Objectos finos ou afiados tais como cordas, correntes ou pilaretes.
2. Objectos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como peças de vestuário, materiais esponjosos ou neve.
3. Objectos indetectáveis de altura inferior a 1 m e com um diâmetro inferior 14 cm.

Precauções a ter com o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás marcha-atrás:

- O Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não emitir um som sequencial devido à velocidade e às formas dos objectos detectados.
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não funcionar correctamente se a altura dos pára-choques do veículo ou a instalação do sensor tiverem sido modificadas ou danificadas. Quaisquer equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica poderão também interferir com o desempenho do sensor.
- O sensor poderá não reconhecer objectos a menos de 40 cm ou estimar uma distância incorrecta. Tenha cuidado.
- Se o sensor estiver congelado ou sujo com neve, sujidade ou água, poderá não funcionar até a sujidade ser removida com um pano macio.
- Não carregue, risque ou bata no sensor. Pode danificá-lo.

✻ INFORMAÇÃO

Este sistema só detecta objectos dentro do raio de alcance dos sensores, podendo não detectar objectos em áreas não cobertas por sensores. De igual modo, os sensores poderão não detectar objectos pequenos ou finos, tais pilaretes, situados entre eles.
Olhe sempre para trás do veículo ao fazer marcha-atrás.
Não se esqueça de informar condutores ocasionais do veículo das capacidades e limitações do sistema.

⚠ AVISO

Preste muita atenção quando o veículo circular perto de obstáculos, tais como peões, muito especialmente crianças. Lembre-se que, devido à sua distância, tamanho ou material, todos factores potencialmente limitadores do desempenho dos sensores, certos objectos poderão não ser detectados pelos mesmos. Antes de andar com o veículo em qualquer direcção, olhe sempre para verificar se não há obstáculos ao movimento do veículo.

Autodiagnóstico

Quando deslocar a mudança para a posição R (marcha-atrás) e uma ou mais das seguintes situações se verificar, é possível que haja uma avaria do sistema de apoio ao estacionamento à retaguarda.

- Se não ouvir um som audível ou se o sinal sonoro tocar intermitentemente.
- (pisca) é visualizado. (se instalado)

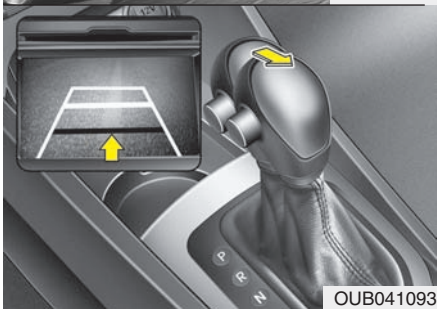
Se isto acontecer, faça com que o seu veículo seja inspeccionado por um concessionário Kia autorizado, o mais rapidamente possível.

⚠ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes nem danos que ocorram ao veículo ou aos seus ocupantes provocados por uma avaria no sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás. Conduza sempre com segurança e com cuidado.

CÂMARA TRASEIRA (SE INSTALADO)

OUB041092



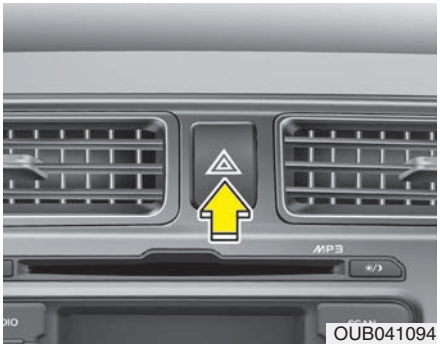
OUB041093

A câmara traseira fica activa com a luz de marcha-atrás acesa, o interruptor da ignição ligado e a alavanca das mudanças na posição R (marcha-atrás). Este sistema é complementar operado através do sistema de navegação.

⚠ AVISO

- **Este sistema tem uma função unicamente auxiliar. O condutor tem sempre de olhar para os espelhos retrovisores e para o espaço atrás do veículo antes e durante a manobra de marcha-atrás, visto que a câmara tem um ponto morto de visualização.**
- **Mantenha a lente da câmara sempre limpa. Se a lente ficar coberta por matérias estranhas, a câmara poderá não funcionar normalmente.**

LUZES DE SINALIZAÇÃO DE PERIGO



OUB041094

Ligue as luzes de sinalização de perigo sempre que tiver de parar o automóvel num local perigoso. Se tiver de fazer uma paragem de emergência, saia o mais possível da estrada.

As luzes de sinalização de perigo acendem-se carregando no respectivo interruptor, que põe os quatro indicadores de mudança de direcção a piscar. As luzes de sinalização de perigo acendem-se mesmo sem a chave no interruptor da ignição.

Para apagar as luzes de sinalização de perigo, volte a carregar no interruptor.

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- Esta função destina-se a impedir a descarga da bateria. O sistema apaga automaticamente a luz pequena depois do condutor remover a chave da ignição (smart key: deslige o motor) e abrir a sua porta.
- Com esta função, as luzes de estacionamento apagam-se automaticamente se o condutor estacionar na berma da estrada à noite.

  Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição (smart key: deslige o motor), faça o seguinte:

  1) Abra a porta do condutor.
  2) Apague e volte a ligar as luzes de estacionamento com o interruptor da coluna da direcção.

Função de acompanhamento dos faróis (se instalado)

Os faróis (e/ou farolins) permanecem acesos durante aproximadamente 20 minutos depois de se ter retirado a chave da ignição quando se desliga o motor. No entanto, se a porta do condutor for aberta ou fechada, os faróis

apagam-se passados 30 segundos.

Pode apagar os faróis carregando duas vezes no botão de trancagem do transmissor (ou da chave inteligente) ou desligando o interruptor das luzes na posição dos faróis ou da iluminação automática ("AUTO").

⚠ ATENÇÃO

Se o condutor sair do veículo por uma porta que não seja a sua, a função de economia da bateria não é activada e a função de luzes de acompanhamento não desliga automaticamente. Por conseguinte, a bateria pode descarregar. Neste caso, certifique-se de que desliga as luzes antes de sair do veículo.

Função de boas-vindas dos faróis (se instalado)

Com o interruptor dos faróis na posição ON ou AUTO e as portas (inclusive a da bagageira) todas fechadas e trancadas, se carregar no botão de destrancagem das portas do transmissor (ou da chave inteligente), os faróis acendem-se durante cerca de 15 segundos.

Se o interruptor dos faróis estiver na posição AUTO, esta função só poderá funcionar à noite.

Nesse momento, se carregar novamente no botão de destrancagem das portas ou no botão de trancagem das portas do transmissor (ou da chave inteligente), os faróis apagam-se imediatamente.

■ Tipo A

OED040045

■ Tipo B

OBK049045

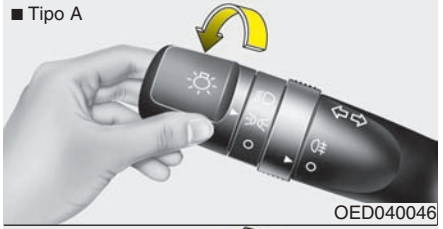
Comando da iluminação

O interruptor das luzes tem uma posição de Faróis e outra de Luzes de estacionamento.

Para acender as luzes, rode o botão na extremidade do manípulo de comando para uma das seguintes posições:

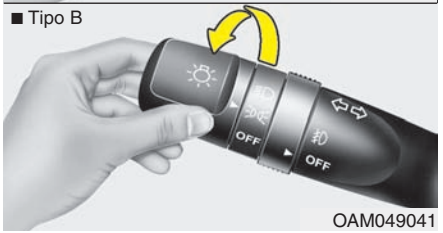
(1) Posição off (desligado)
(2) Posição Luzes de estacionamento
(3) Posição Faróis
(4) Posição Luzes automáticas (se instalado)

■ Tipo A



OED040046

■ Tipo B



OAM049041

Posição Luzes de estacionamento ( )

Com o interruptor das luzes nesta posição, (1a posição),acendem-se as luzes, de presença, da matrícula e do painel de instrumentos.

■ Tipo A

OED040800

■ Tipo B

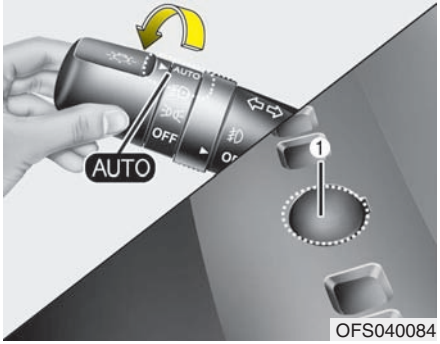
OAM049042

Posição Faróis ( )

Com o interruptor das luzes nesta posição, (2a posição), acendem-se os faróis, as luzes de presença, da matrícula e do painel de instrumentos.

✻ INFORMAÇÃO

Para acender os faróis, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.



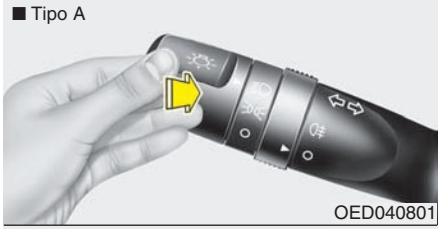
Posição de iluminação automática (se instalado)

Com o interruptor nesta posição, as luzes traseiras e os faróis acendem-se ou apagam-se automaticamente, consoante a luminosidade existente no exterior do veículo.

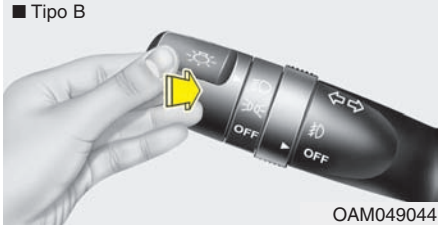
⚠ ATENÇÃO

- ***Nunca coloque nada sobre o sensor (1) situado no Tablier.***
  O sensor garante um melhor controlo do sistema de luzes automáticas.
- ***Não limpe o sensor com um produto limpa-vidros. O líquido de limpeza pode deixar uma ligeira película suficiente para perturbar a actuação do sensor.***
- ***Se o seu veículo tiver um pára-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento metálico o sistema de iluminação automática poderá não funcionar devidamente.***

■ Tipo A



■ Tipo B



Utilização das luzes de estrada

Para acender as luzes de estrada (máximos), carregue na vareta para o lado contrário do condutor. Para voltar às luzes de cruzamento (médios), puxe-a para trás.

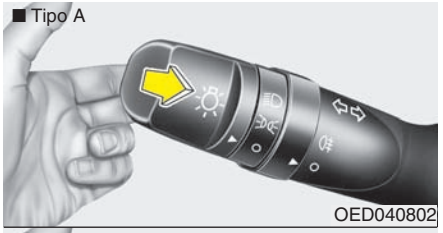
O indicador das luzes de estrada acende-se com o acendimento das luzes de estrada dos faróis.

Para impedir a descarga da bateria, não deixe as luzes muito tempo acesas com o motor desligado.

⚠ AVISO

Não use as luzes de máximos quando houver mais trânsito na estrada. A utilização de máximos pode afectar o campo de visão dos outros automobilistas.

■ Tipo A



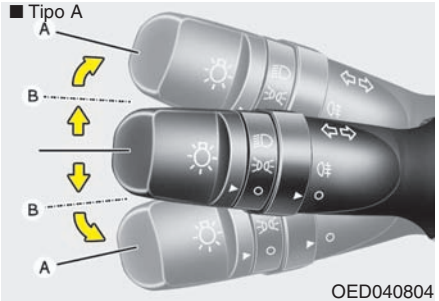
OED040802

■ Tipo B

OAM049043

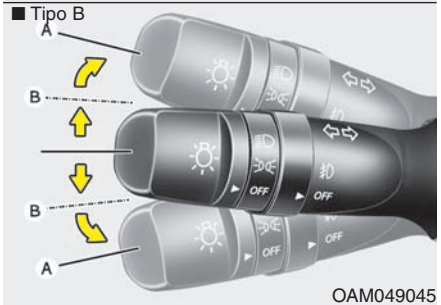
Para fazer piscar os faróis, puxe a vareta para si. Ao soltá-la, a vareta volta à posição normal (luzes de cruzamento). Não precisa de activar o interruptor dos faróis para os fazer piscar.

■ Tipo A



OED040804

■ Tipo B



OAM049045

Indicadores de mudança de direcção e sinais de mudança de faixa

A ignição tem de estar ligada para os indicadores de mudança de direcção funcionarem. Para activar os indicadores de mudança de direcção, coloque a vareta para cima ou para baixo (A).

Os indicadores com seta verde do painel de instrumentos indicam o indicador activado. Concluída a viragem, o indicador apagam-se automaticamente.

Se continuar a piscar após a viragem, recoloque manualmente a vareta na posição off.

Para sinalizar uma mudança de faixa, accione ligeiramente a vareta dos indicadores de mudança de direcção e mantenha-a nessa posição (B). Ao soltá-la, a vareta volta à posição off.

Se um indicador se mantiver aceso e não piscar ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores poderá estar queimada e a precisar de ser substituída.

Função de indicação de mudança de faixa One Touch (se instalado)

Para activar a função de sinalização de mudança de faixa com um só toque, suba/desça ligeiramente o manípulo dos indicadores de mudança de direcção e liberte-o. Os sinais de mudança de faixa piscam 3 vezes.

✻ INFORMAÇÃO

Se um indicador de mudança de direcção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada ou existir uma má ligação eléctrica no circuito.

■ Tipo A

OYN049200

■ Tipo B

OAM049046

Luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)

As luzes de nevoeiro servem para melhorar a visibilidade quando esta diminui devido ao nevoeiro, neve, chuva, etc. As luzes de nevoeiro acendem-se com a ligação do respectivo interruptor (1), após o acendimento da luz de estacionamento.

Para apagar as luzes de nevoeiro, rode o respectivo interruptor (1) para a posição O (desligado).

⚠ ATENÇÃO

A utilização das luzes de nevoeiro consome grandes quantidades de energia eléctrica do veículo. Acenda-as apenas em situações de fraca visibilidade.

■ Tipo A

■ Tipo B

Luzes de nevoeiro traseiras

Para acender as luzes de nevoeiro traseiras, rode o interruptor das mesmas (1) para a posição ON com os faróis acesos.

As luzes de nevoeiro traseiras acendem-se rodando o respectivo interruptor para a posição ON, depois de rodar o interruptor das luzes de nevoeiro traseiras para a posição ON e o interruptor dos faróis para a posição da luz de estacionamento (se instalado).

Para apagar as luzes de nevoeiro traseiras, volte a rodar o interruptor das mesmas para a posição ON.

✻ INFORMAÇÃO

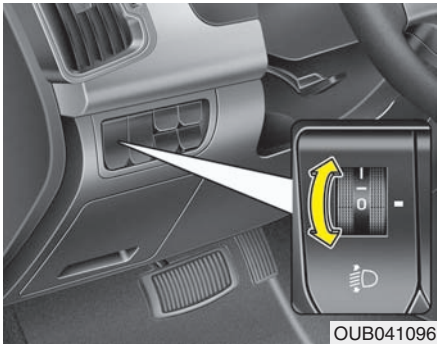
Luz nevoeiro traseiro apenas no lado do condutor

Luz de condução diurna (se instalado)

As luzes de condução diurna (DRL) fazem com que os outros condutores vejam mais facilmente a frente do seu veículo durante o dia. Podem ser úteis em várias situações de condução, em especial ao nascer e ao pôr-do-sol.

O sistema DRL apaga se:

1. O interruptor das luzes de estacionamento estiver na posição ON.
2. O motor está desligado.


OUB041096

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se instalado)

Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscarem os outros condutores.

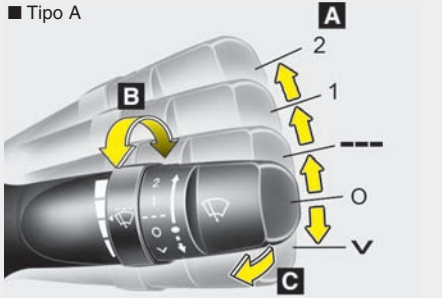
Seguem-se os exemplos das regulações de nivelamento correctas. Caso as condições de carga sejam diferentes das listadas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adeqúe à situação constante da lista.

Condições de carga	Posição do interruptor
Só o condutor	0
Condutor + passageiro da frente	0
Todos os passageiros (incluindo o condutor)	1
Todos os passageiros (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

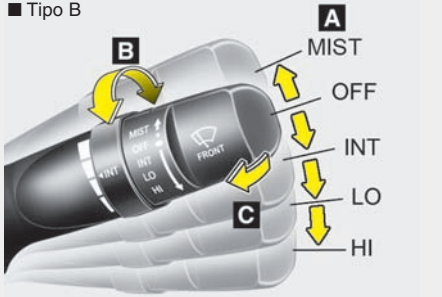
LIMPA-PÁRA-BRISAS E LIMPA-VIDROS

■ **Frente**

■ Tipo A

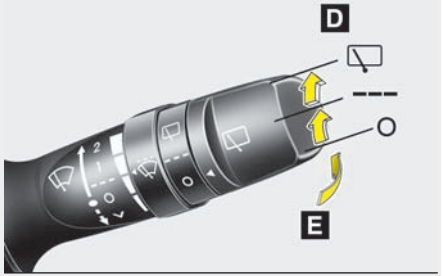


■ Tipo B

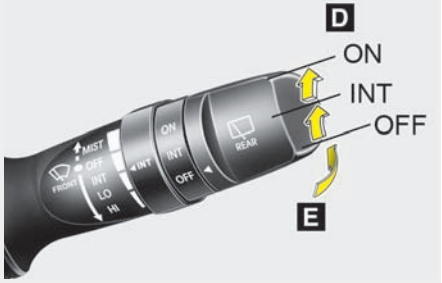


■ **Retaguarda (se instalado)**

■ Tipo A



■ Tipo B



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A : Controlo de velocidade do limpa-vidro (frente)

- 2/HI – Alta velocidade do limpa-vidro
- 1/LO – Baixa velocidade do limpa-vidro
- ---/INT – Posição intermitente do limpa-vidros
- AUTO* – Controlo automático das escovas
- O/OFF – Desligado
- ∨ /MIST – Passagem única do limpa-vidro

B : Ajuste do intervalo de actuação do limpa-vidros

C : Lavar com breves passagens do limpa-vidro (frente)

D : Comando do limpa/lava vidro traseiro

- /ON – Movimento contínuo do limpa-vidros
- ---/INT – Posição intermitente do limpa-vidros
- O/OFF – Desligado

E : Lavagem com accionamento das escovas (retaguarda)

* : se instalado

Limpa-pára-brisas (frente)

Com a ignição ligada, funciona da seguinte maneira.

∨: Para uma passagem única do limpa pára-brisas, desloque a alavanca para a posição soltando-a de seguida. O limpa-pára-brisas continua a funcionar mantendo a vareta nesta posição.

O : Limpa-pára-brisas inactivo

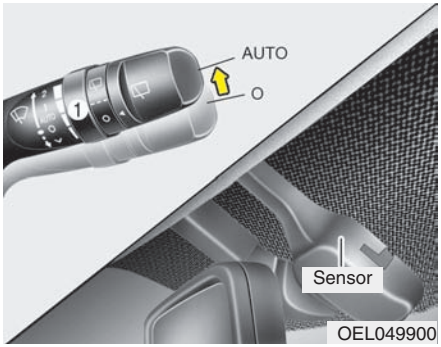
--- : O limpa-pára-brisas funciona intermitentemente, com intervalos iguais de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade.

1 : Velocidade normal do limpa-pára-brisas

2 : Velocidade rápida do limpa-pára-brisas

✻ INFORMAÇÃO

Se houver grande acumulação de neve ou gelo no pára-brisas, descongele-o durante cerca de 10 minutos, ou até remover a neve e/ou o gelo, antes de utilizar o limpa-pára-brisas, para garantir o bom funcionamento deste.



Controlo AUTO (automático) (se instalado)

O sensor de pluviosidade colocado na parte superior do vidro do pára-brisas detecta a quantidade de precipitação e controla o ciclo de limpeza com intervalos adequados. Quanto mais chover, mais rápido será o limpa-pára-brisas. Se parar de chover, o limpa-pára-brisas também pára.

Para alterar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

Se o interruptor do limpa pára-brisas se encontrar no modo AUTO quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON, o limpa pára-brisas realiza uma simples passagem para testar o sistema. Coloque o limpa pára-brisas na posição off quando não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Com o interruptor da ignição na posição ON e o interruptor do limpa-pára-brisas no modo AUTO, tenha atenção nas seguintes situações, para não ter lesões nas mãos ou noutras partes do corpo:

- ***Não toque na parte superior do vidro do pára-brisas virada para o sensor de pluviosidade.***
- ***Não limpe a parte superior do vidro do pára-brisas com um pano húmido ou molhado.***
- ***Não faça pressão sobre o vidro do pára-brisas.***

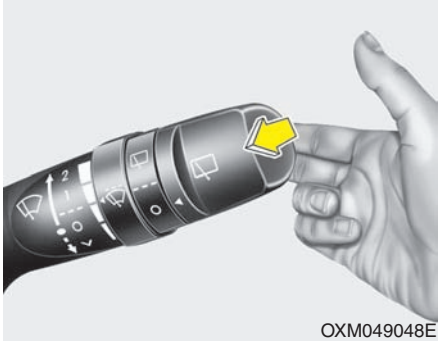
⚠ ATENÇÃO

Quando lavar o veículo, coloque o interruptor do limpa-pára-brisas na posição off para desactivar o funcionamento automático.

Se o interruptor do limpa-pára-brisas estiver no modo AUTO, o limpa-pára-brisas pode activar-se e danificar-se.

Não remova a cobertura do sensor colocado na parte superior do vidro do pára-brisas, do lado do passageiro. Pode danificar os componentes do sistema, danos esses que poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Ao arrancar com o veículo no Inverno, coloque o interruptor do limpa-pára-brisas na posição off. Caso contrário, o limpa-pára-brisas pode activar-se e sofrer danos nas palhetas devido ao gelo. Antes de activar o limpa-pára-brisas, remova sempre a neve e o gelo e descongele devidamente o pára-brisas.



OXM049048E

Limpa-pára-brisas (frente)

Na posição O (Off), puxe ligeiramente o manipulo para si para borrifar líquido de limpeza no pára-brisas e activar o limpa-pára-brisas com 1-3 ciclos.

Utilize esta função se o pára-brisas estiver sujo.

O borrifar e a limpeza continuarão até soltar o manipulo.

Se o borrifador não funcionar, verifique o nível do líquido de limpeza. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de deitar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respectivo depósito.

O bocal do tubo de enchimento do depósito situa-se na parte dianteira do compartimento do motor, do lado do passageiro.

⚠ ATENÇÃO

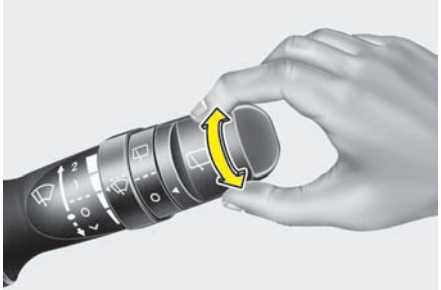
Para evitar eventuais danos na bomba do líquido de limpeza, não active o borrifador com o depósito do líquido vazio.

⚠ AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelação sem aquecer primeiro o pára-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao contactar com o pára-brisas e tapar-lhe a visão.

⚠ ATENÇÃO

- ***Para evitar eventuais danos no limpa-pára-brisas ou no pára-brisas, não active o limpa-pára-brisas com o pára-brisas seco.***
- ***Para evitar danos nas escovas do limpa-pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.***
- ***Para evitar danos nos braços e outros componentes do limpa-pára-brisas, não tente movê-los manualmente.***

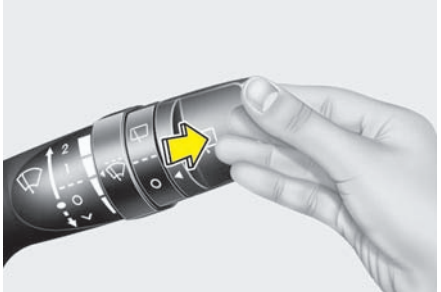


OXM049103E

Interruptor do borrifador e limpa-vidros traseiro (se instalado)

O interruptor do borrifador e limpa-vidros traseiro situa-se na ponta da vareta do limpa-pára-brisas. Para utilizar o limpa-vidros traseiro, rode o interruptor para a posição pretendida.

- - Funcionamento normal
- --- - Posição intermitente do limpa-vidros
- O - Limpa-vidros inactivo



OXM049125L

Carregue no manípulo na sua direcção para deitar líquido de limpeza e executar os ciclos 1~3 do limpa-vidros traseiro. O borrifar e a limpeza continuarão até soltar o manipulo.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

⚠ ATENÇÃO

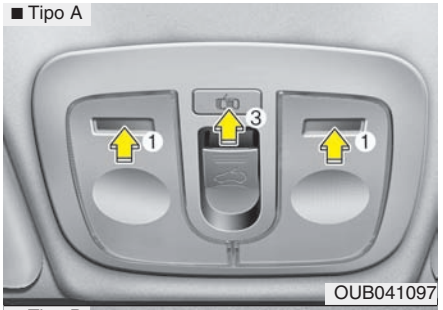
Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado.

Pode provocar a descarga da bateria.

⚠ AVISO

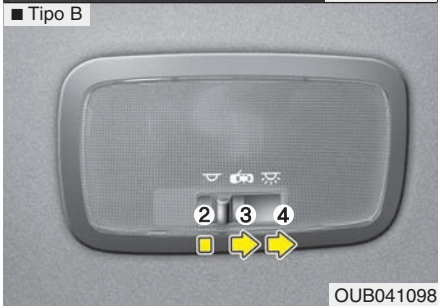
Quando conduzir na escuridão não acenda as luzes de habitáculo. Poderá ter um acidente uma vez que estas luzes podem obscurecer a sua visão.

■ Tipo A



OUB041097

■ Tipo B



OUB041098

Luz interior

(1) Luz de leitura (se instalado)

Carregue no interruptor para acender ou apagar a luz. Esta luz emite um conveniente feixe focalizado que serve de luz de leitura à noite ou de luz pessoal para o condutor e o passageiro da frente.

(2) OFF

Na posição OFF, a luz mantém-se sempre apagada, mesmo que se abra uma porta.

(3) DOOR

Na posição DOOR, esta luz acende-se com a abertura de uma porta, independentemente da posição do interruptor da ignição. Quando as portas são desbloqueadas pelo transmissor, ou ao tirar a chave da ignição, a luz acende durante cerca de 30 segundos, enquanto não é aberta nenhuma porta do veículo. Se a porta for fechada, a luz esbate-se gradualmente após os 30 segundos. No entanto, se o interruptor da ignição estiver na posição ON ou todas as portas estiverem trancadas, a luz apaga-se ainda dentro do período de 30 segundos.

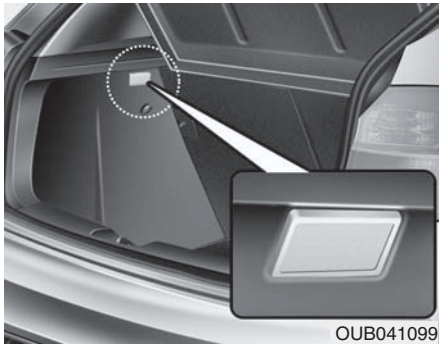
Se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK, a luz acende-se cerca de 20 minutos. No entanto, se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ON, a luz mantém-se acesa.

(4) ON

Na posição ON, a luz mantém-se sempre acesa.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o interruptor nesta posição por muito tempo com o veículo parado.


OUB041099

Luz da bagageira (se instalado)

A luz da bagageira acende-se sempre que se abre a tampa da bagageira.

⚠ ATENÇÃO

A luz da bagageira permanece acesa enquanto a tampa estiver aberta. Para evitar descarregar desnecessariamente a bateria, feche bem a tampa depois de utilizar a bagageira.

OLM049105

Luz do espelho de cortesia (se instalado)

Carregue o interruptor para acender ou apagar a luz.

- : A luz acende-se se este botão for pressionado.
- ◯ : A luz apaga-se se este botão for pressionado.

⚠ ATENÇÃO - Luz do espelho de cortesia

Quando não estiver a utilizar a luz do espelho de cortesia, mantenha sempre o interruptor na posição "OFF". Se fechar a pala para o sol com a luz ligada, pode descarregar a bateria ou danificar a pala.

OUB041100

Luz do porta-luvas (se instalado)

A luz do porta-luvas acende-se com a abertura do porta-luvas.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar perdas desnecessárias do sistema de carga, feche bem o porta-luvas depois de cada utilização.

DESCONGELADOR

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos nos condutores ligados à superfície interior do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou produtos limpa-vidros com abrasivos para limpá-lo.

✻ INFORMAÇÃO

Se quiser descongelar e desembaciar o pára-brisas, consulte "Descongelação e desembaciamento do pára-brisas" neste capítulo.

■ Tipo A

■ Tipo B

OUB041101

Descongelador do vidro traseiro

Com o motor a trabalhar, o descongelador aquece o vidro traseiro para remover gelo, humidade e geada.

Para activar o descongelador do vidro traseiro, carregue no respectivo botão.

O indicador luminoso do botão acende-se com a activação do descongelador.

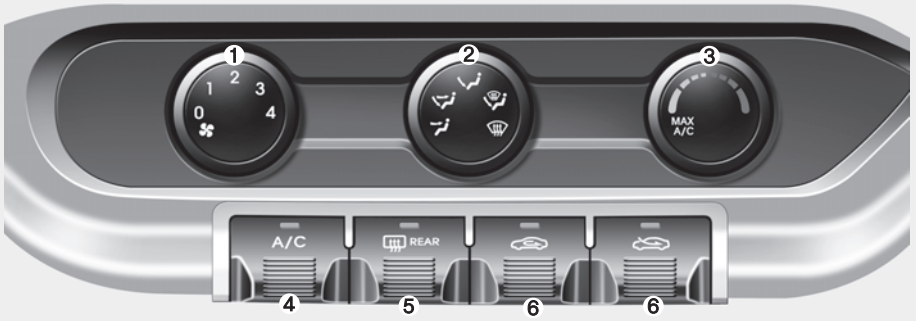
Se houver grande acumulação de neve no vidro traseiro, remova-a com uma escova antes de activar o descongelador.

O descongelador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após cerca de 20 minutos ou com o desligar da ignição. Para desactivar manualmente o descongelador, volte a carregar no respectivo botão.

Descongelador dos espelhos exteriores (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com descongelador dos espelhos exteriores, este é activado em simultâneo com o descongelador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE INSTALADO)

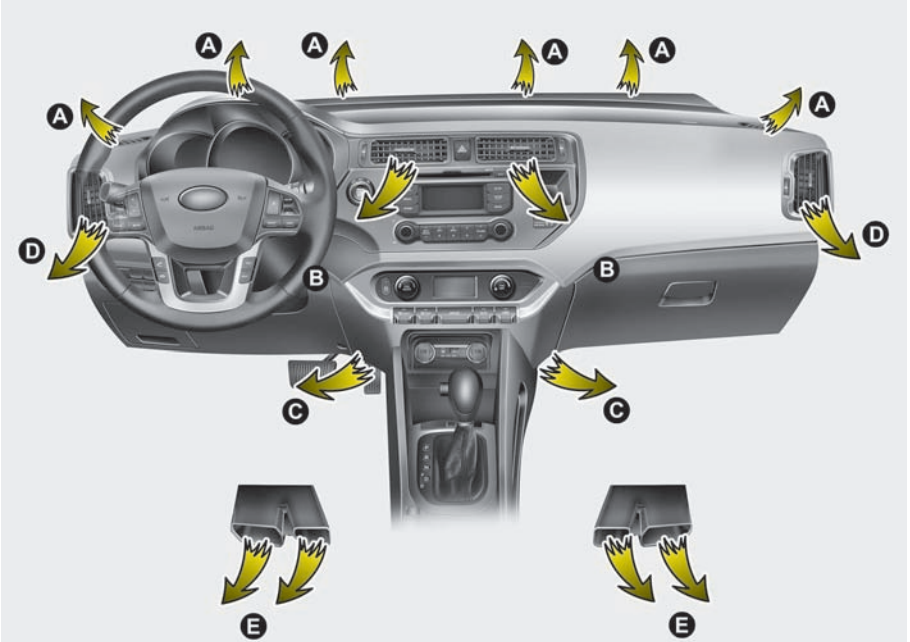


1. Botão de comando da velocidade da ventoinha
2. Botão de selecção do modo
3. Botão de controlo da temperatura
4. Botão do ar condicionado (se instalado)
5. Botão do descongelador do vidro traseiro
6. Botão de controlo da admissão de ar

OUB041103

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
   Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;
   - Aquecimento:
   - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).



OUB041104

OUB041105

Selecção do modo

O botão de selecção do modo controla a direcção do fluxo do ar através do sistema de ventilação.

Pode direccionar o ar para o piso do veículo, as saídas de ar do painel de bordo ou o pára-brisas. As posições do fluxo de ar -, Face, Nível duplo, Piso, Descongelação do piso e Descongelação - são representadas por cinco símbolos.

Nível da Face (B, D)

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.

Nível Duplo (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.

Nível do Piso (C, E, A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.

Nível de Descongelação do Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

Nível de Descongelação (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

OUB041106

Nível “MAX A/C” (B, D) (se instalado)

O modo “MAX A/C” arrefece mais rapidamente o interior do veículo.

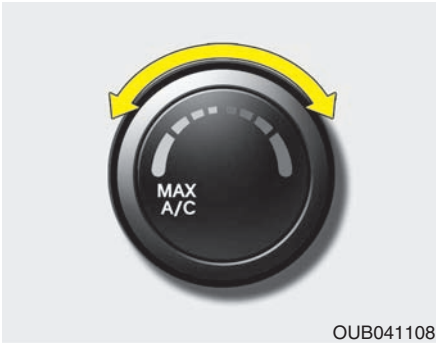
Neste modo, a posição do ar condicionado e da recirculação do ar é seleccionada automaticamente.

OUB041107

Respiradouros do painel de instrumentos

Os ventiladores podem ser abertos ou fechados individualmente usando para tal o botão giratório. Para fechar os ventiladores, rodar para baixo e fixar na posição máxima.

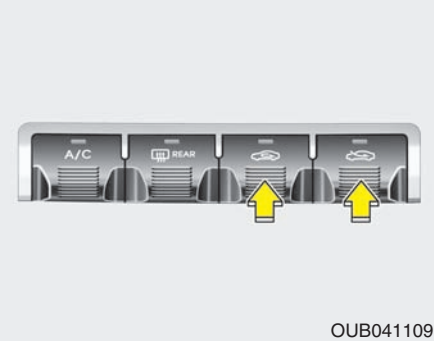
De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.



OUB041108

Controlo da temperatura

O botão de controlo da temperatura permite-lhe controlar a temperatura do fluxo de ar saído do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar no habitáculo, rode o botão para a direita para aquecer o ar ou para a esquerda para arrefecê-lo.



OUB041109

Controlo da admissão de ar

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.

Para alterar a posição de controlo de entrada de ar, pressione o botão de controlo.

Posição de recirculação do ar

Com a selecção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)

Com a selecção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

✻ INFORMAÇÃO

Convém referir que o funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar provoca o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e faz com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).**

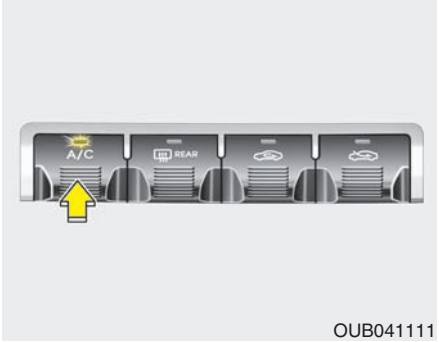
OUB041110

Comando da velocidade da ventoinha

Para comandar a ventoinha, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”.

O botão de comando da velocidade da ventoinha permite-lhe comandar a velocidade da ventoinha do ar saído do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o botão para a direita para aumentar a velocidade ou para a esquerda para diminui-la.

A regulação do botão de comando para a posição “0” desliga a ventoinha.



OUB041111

Ar condicionado (A/C)

Para ligar o sistema de ar condicionado, carregue no botão “A/C” (o indicador luminoso acende-se). Para desligar o ar condicionado, volte a carregar no botão.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se quiser ter um aquecimento desumidificador, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

- Se o pára-brisas embaciar, regule o modo para a posição ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/ arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os sistemas de ar condicionado Kia usam refrigerantes amigos do ambiente R-134a que protegem a camada de ozono.

1. Ligue o motor. Carregue no botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

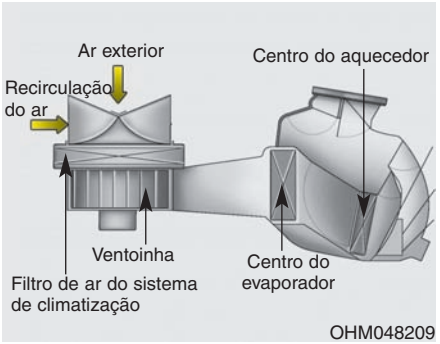
- Se quiser obter o arrefecimento máximo, regule o controlo da temperatura para a posição mais à esquerda e o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.

✻ INFORMAÇÃO

- **Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.**
- **Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.**

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Para ajudar a diminuir a humidade dentro dos vidros em dias chuvosos ou húmidos, diminua a humidade dentro do veículo com a ajuda do sistema de ar condicionado.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.
- Se utilizar de forma excessiva o sistema de ar condicionado, a diferença de temperatura entre o ar exterior e o pára-brisas pode causar o embaciamento da superfície exterior do pára-brisas, provocando perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o botão de selecção de modo e seleccione o nível inferior de velocidade da ventoinha.



Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Se isso acontecer, mande substituir o filtro de ar do sistema de climatização num concessionário autorizado Kia.

✻ INFORMAÇÃO

- **Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.**
  Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspecções e trocas de filtro mais frequentes.
- **Se o fluxo de ar diminuir repentinamente, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado Kia.**

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. A existência de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Assim, em caso de anomalia de funcionamento, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado Kia.

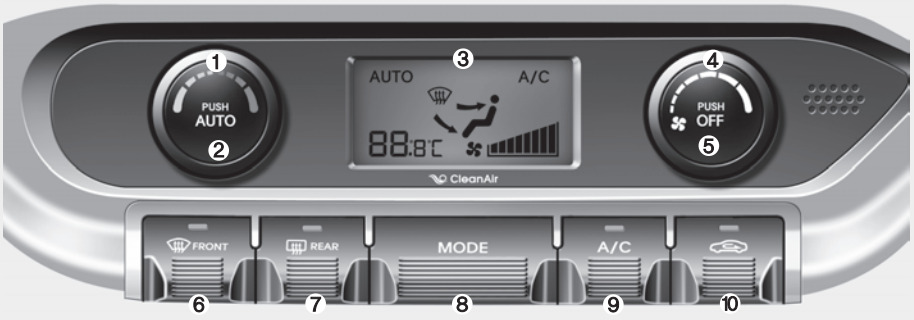
✻ INFORMAÇÃO

Se o desempenho do sistema de ar condicionado piorar, importa conhecer e utilizar o tipo e a quantidade correctos de óleo e refrigerante. Caso contrário, pode danificar o compressor e causar anomalias no funcionamento do sistema.

⚠ AVISO

O sistema de ar condicionado deve ser assistido por um concessionário autorizado Kia. Uma má assistência técnica mal efectuada pode resultar em lesões graves na pessoa que a estiver a fazer.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE INSTALADO)



1. Botão de controlo da temperatura
2. Botão “AUTO” (comando automático)
3. Visor do controlo de climatização
4. Comando da velocidade da ventoinha
5. Botão “OFF”
6. Botão de descongelação do pára-brisas
7. Botão de descongela do vidro traseiro
8. Botão de selecção de modo
9. Botão do ar condicionado (se instalado)
10. Botão de controlo da admissão de ar

OUB041120

OUB041121

Aquecimento e ar condicionado automáticos

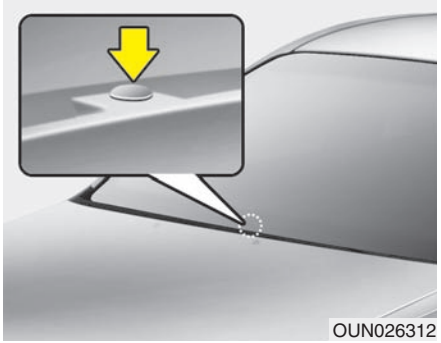
O sistema de climatização automático é comandado pela simples regulação da temperatura pretendida.

O sistema de Controlo Automático da Temperatura (FATC) comanda automaticamente o sistema de aquecimento e arrefecimento da seguinte forma:

1. Carregue no botão “AUTO”. Os modos, as velocidades da ventoinha, a admissão de ar e o ar condicionado serão automaticamente comandados com base na temperatura regulada.
2. Rode o botão de controlo da temperatura para regular a temperatura pretendida.
   Se regular a temperatura para a posição mais baixa ("Lo"), o sistema de ar condicionado funciona continuamente.
3. Para desactivar o funcionamento automático, seleccione qualquer um dos botões ou comandos:
   - Botão de selecção de modo
   - Botão do ar condicionado
   - Botão de descongelamento do pára-brisas
   - Botão de controlo da entrada de ar
   - Comando da velocidade da ventoinha

   A função seleccionada é comandada manualmente, enquanto que as outras funções funcionam automaticamente.

Para sua conveniência e para aumentar a eficácia do comando de climatização, use o botão AUTO e regule a temperatura para 23°C.


OUN026312

✻ INFORMAÇÃO

Nunca coloque nada sobre o sensor instalado no painel de instrumentos para melhorar o comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

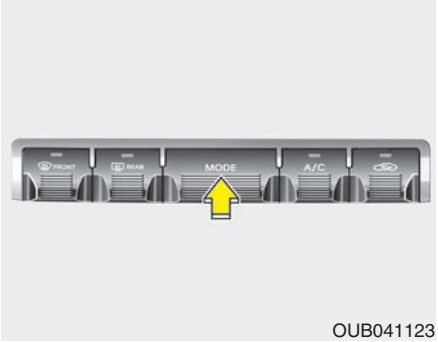
Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e arrefecimento pode ser comandado manualmente carregando nos seus botões, excepto no botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, de acordo com a ordem dos botões seleccionados.

Se carregar em (ou rodar) qualquer botão, excepto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não seleccionadas serão automaticamente comandadas.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
   Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento:
   - Aquecimento:
   - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Carregue no botão AUTO para passar para o modo de comando automático do sistema.



OUB041123

Selecção do modo

O botão de selecção do modo comanda a direcção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Para activar a abertura de saída do fluxo de ar:

Consulte a ilustração em “Sistema de climatização manual”.

Nível de Descongelação do Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.

Nível da Face (B, D)

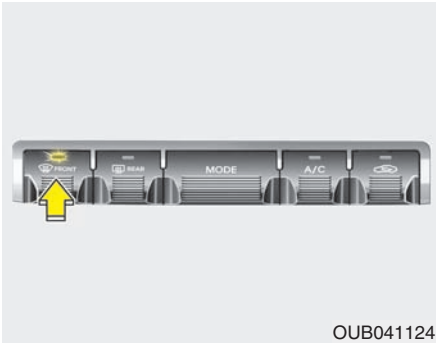
O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.

Nível Duplo (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.

Nível do Piso (C, A, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.



OUB041124

Modo de desembaciamento

Com a selecção do modo de descongelamento, o sistema efectua automaticamente as seguintes operações:

- Ligação do sistema de ar condicionado.
- Selecção da posição de ar exterior (fresco).
- Regulação da velocidade da ventoinha em alta velocidade.

Para sair do modo de descongelamento, volte a carregar no botão de modo ou no botão de descongelamento, ou no botão AUTO.

OUB041107

Respiradouros do painel de instrumentos

A abertura de respiradouros pode ser aberta ou fechada separadamente, utilizando a roda de comando horizontal. Para fechar o ventilador, rodar para baixo para a posição máxima. Para abrir o ventilador, rodar para cima para a posição desejada.

De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.

OUB041126

Controlo da temperatura

Se rodar este botão tudo para a direita, a temperatura sobe até ao valor máximo (HI).

Se rodar o botão tudo para a esquerda, a temperatura desce até ao valor mínimo (Lo).

Ao rodar o botão, a temperatura sobe ou desce em passos de 0,5 °C/1 °F.

Se estiver regulado para a temperatura mínima, o ar condicionado funciona de forma contínua.

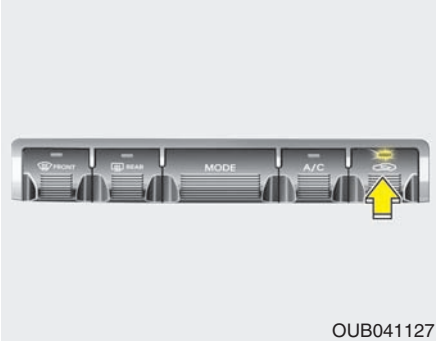
Conversão da temperatura

Para alternar o modo de temperatura entre graus centígrados e graus Fahrenheit, faça o seguinte:

Com o botão OFF sob pressão, carregue no botão AUTO 4 segundos ou mais.

O visor muda de graus centígrados para graus Fahrenheit ou vice-versa.

Se a bateria descarregar ou for desligada, o visor do modo de temperatura reinicia-se em graus centígrados.



OUB041127

Controlo da admissão de ar

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.

Para alterar a posição do controlo da admissão de ar, carregue no botão do controlo.

Posição de recirculação do ar

Com o modo recirculação selecionado, o ar interno do compartimento de passageiros é retirado através do sistema de aquecimento e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função selecionada.

Posição de ar exterior (fresco)

Com o modo ar externo (fresco) selecionado, o ar externo entra no veículo e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função selecionada.

✻ INFORMAÇÃO

Convém referir que a utilização prolongada do aquecimento na posição de recirculação do ar provocará o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e fará com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada fará com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).**

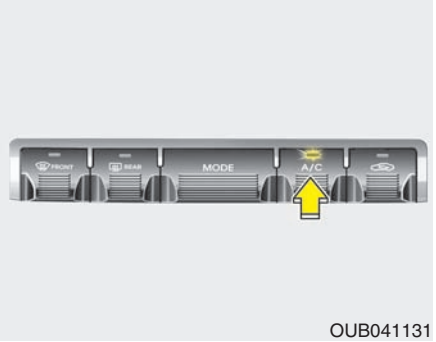
OUB041130

Comando da velocidade da ventoinha

A velocidade pretendida da ventoinha pode ser regulada rodando o botão de comando da velocidade da ventoinha.

Quanto maior for a velocidade da ventoinha, mais ar será fornecido.

Carregue no botão OFF para desligar a ventoinha.



OUB041131

Ar condicionado (A/C)

Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (surge luz indicadora no visor).

Para desligar o sistema, volte a carregar no botão.

OUB041132

Modo de desactivação

Carregue no botão OFF para desactivar o sistema de climatização. Contudo, pode accionar os botões de entrada de ar enquanto a ignição está na posição ON.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se quiser ter um aquecimento desumidificador, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

- Se o pára-brisas embaciar, regule o modo para a posição ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os sistemas de ar condicionado Kia usam refrigerantes amigos do ambiente R-134a que protegem a camada de ozono.

1. Ligue o motor. Carregue no botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

- Se quiser obter o arrefecimento máximo, regule o controlo da temperatura para a posição mais à esquerda e o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.

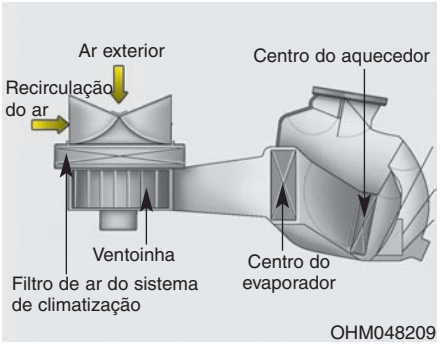
✻ INFORMAÇÃO

- **Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.**
- **Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.**

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Para ajudar a diminuir a humidade dentro dos vidros em dias chuvosos ou húmidos, diminua a humidade dentro do veículo com a ajuda do sistema de ar condicionado.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.

- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.
- Se utilizar de forma excessiva o sistema de ar condicionado, a diferença de temperatura entre o ar exterior e o pára-brisas pode causar o embaciamento da superfície exterior do pára-brisas, provocando perda de visibilidade. Neste caso, ajuste o botão de selecção de modo e seleccione o nível inferior de velocidade da ventoinha.



Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Se isso acontecer, mande substituir o filtro de ar do sistema de climatização num concessionário autorizado Kia.

✻ INFORMAÇÃO

- **Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.**
  Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspecções e trocas de filtro mais frequentes.
- **Se o fluxo de ar diminuir repentinamente, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado Kia.**

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. A existência de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Assim, em caso de anomalia de funcionamento, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

O sistema de ar condicionado deve ser assistido por um concessionário autorizado Kia. Uma má assistência técnica mal efectuada pode resultar em lesões graves na pessoa que a estiver a fazer.

✻ INFORMAÇÃO

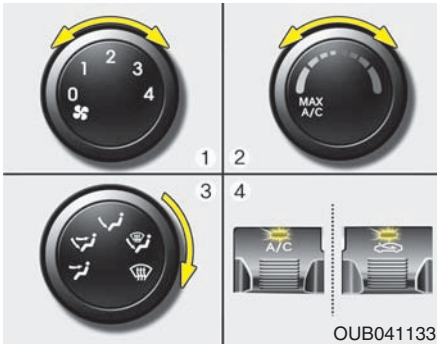
Se o desempenho do sistema de ar condicionado piorar, importa conhecer e utilizar o tipo e a quantidade correctos de óleo e refrigerante. Caso contrário, pode danificar o compressor e causar anomalias no funcionamento do sistema.

DESCONGELAÇÃO E DESEMBACIAMENTO DO PÁRA-BRISAS

⚠ AVISO - Aquecimento do pára-brisas

Não utilize a posição ( ) ou ( ) durante o arrefecimento com o clima extremamente húmido. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do pára-brisas pode provocar o embaciamento da superfície exterior do pára-brisas, resultando numa perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de selecção do modo para a posição ( ) e o botão de comando da velocidade da ventoinha para a velocidade inferior.

- Para maximizar a descongelação, regule o controlo da temperatura todo para a direita (quente) e o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.
- Se quiser direccionar ar quente para o piso do veículo durante a descongelação ou desembaciamento, regule o modo para a posição de descongelação do piso.
- Antes de conduzir, remova totalmente a neve e o gelo do pára-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha, para aumentar a eficiência do aquecedor e do descongelador e reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas.

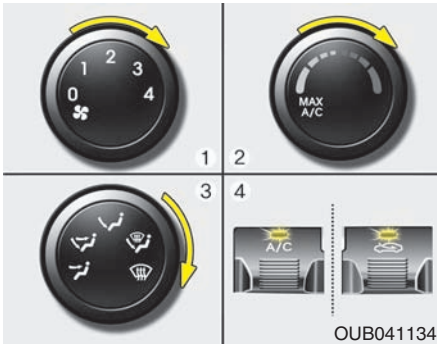


Sistema de climatização manual

Para desembaciar o interior do pára-brisas

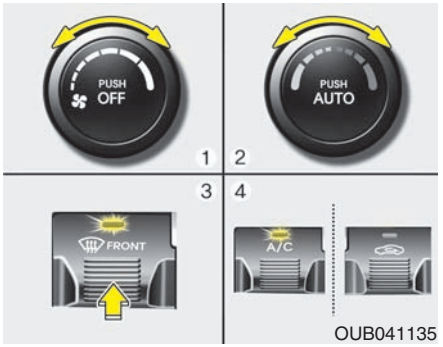
1. Seleccione uma velocidade da ventoinha, excepto a posição “0”.
2. Seleccione a temperatura pretendida.
3. Seleccione a posição ou .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar exterior (fresco) não forem seleccionados automaticamente, regule o respectivo botão manualmente.



Para desembaciar o exterior do pára-brisas

1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita (velocidade máxima).
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Seleccione a posição ( ).
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.

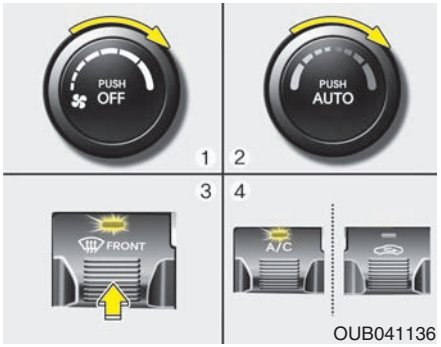


Sistema de climatização automático

Para desembaciar o interior do pára-brisas

1. Regule a velocidade da ventoinha para a posição pretendida.
2. Seleccione a temperatura pretendida.
3. Carregue no botão de descongelação ( ).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar exterior (fresco) não forem seleccionados automaticamente, regule o respectivo botão manualmente. Se a posição ( ) for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa automaticamente a velocidade superior.



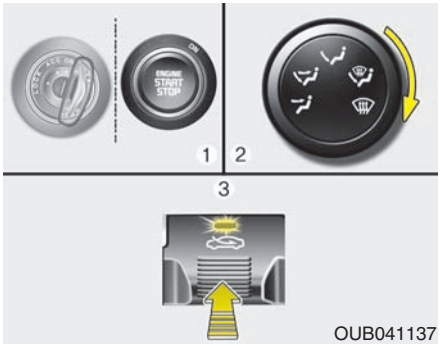
Para desembaciar o exterior do pára-brisas

1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita (velocidade máxima).
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Carregue no botão de descongelação ( ).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se a posição ( ) for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

Sistema de desembaciamento (se instalado)

Para reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas, a admissão de ar ou o ar condicionado são automaticamente comandados de acordo com certas condições, tais como a posição ou . Para cancelar ou fazer voltar o sistema de desembaciamento ao estado programado, faça o seguinte.

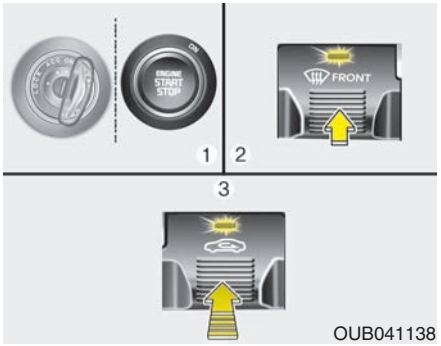


Sistema de climatização manual

1. Coloque o interruptor da ignição na posição “ON”.
2. Rode o botão de selecção do modo para a posição de descongelação ( ).
3. Carregue no botão de controlo da admissão de ar pelo menos 5 vezes em 3 segundos.

O indicador luminoso do botão de controlo de entrada de ar irá piscar 3 vezes. Indicando o cancelamento ou o retorno do sistema de desembaciamento ao estado programado.

Se a bateria descarregar ou for desligada, reinicia-se no estado do sistema de desembaciamento.

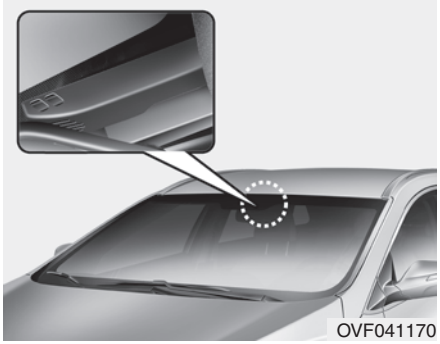


Sistema de climatização automático (se instalado)

1. Coloque o interruptor da ignição na posição “ON”.
2. Seleccione a posição de descongelamento carregando no botão correspondente ( ).
3. Enquanto carrega e fixa o botão do ar condicionado (A/C), carregue ao mesmo tempo no botão de controlo de entrada de ar, pelo menos 5 vezes, no espaço de 3 segundos.

O visor A/C pisca 3 vezes. Indicando o cancelamento ou o retorno do sistema de desembaciamento ao estado programado.

Se a bateria descarregar ou for desligada, reinicia-se no estado do sistema de desembaciamento.



Sistema automático de desembaciamento
(Só para sistema automático de climatização, se instalado)

O desembaciamento automático reduz a probabilidade do pára-brisas ficar embaciado por dentro, através de sensores que detectam automaticamente a humidade na face interior do pára-brisas.

O sistema de desembaciamento automático é activado quando se liga o modo AUTO.

Esta luz indicadora acende-se quando o sistema automático de desembaciamento detecta humidade na parte de dentro do pára-brisas e começa a funcionar.

Se houver mais humidade no veículo, o sistema vai seguindo os passos a seguir indicados.

1° passo: Funcionamento do ar-condicionado
2° passo: Posição de ar exterior
3° passo: Ventilação de ar em direcção ao pára-brisas
4° passo: Aumento do fluxo de ar em direcção ao pára-brisas

Se o seu automóvel estiver equipado com o sistema automático de desembaciamento, este é automaticamente activado sempre as condições o justificarem.

No entanto, se desejar cancelar o sistema automático de desembaciamento, carregue no botão de desembaciamento do pára-brisas quatro vezes em 2 segundos, pressionando ao mesmo tempo o botão AUTO. A luz indicadora pisca 3 vezes para o avisar de que o sistema foi desactivado. Para voltar a usar o sistema automático de desembaciamento, siga os passos acima indicados.

Se a bateria tiver sido entretanto desligada ou ficado sem carga, o sistema assume por defeito o estado de desembaciamento automático.

✻ INFORMAÇÃO

Se a posição A/C off (desligado) for seleccionada manualmente, com o sistema de desembaciamento automático ligado, a luz indicadora deste sistema pisca 3 vezes para avisar que não é possível seleccionar a posição A/C off.

⚠ ATENÇÃO

Não retire a tampa do sensor localizada na extremidade superior do pára-brisas do lado do condutor.

Poderia danificar alguns elementos do sistema, o que não estaria coberto pela garantia do seu automóvel.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

Estes compartimentos servem para guardar pequenos objectos.

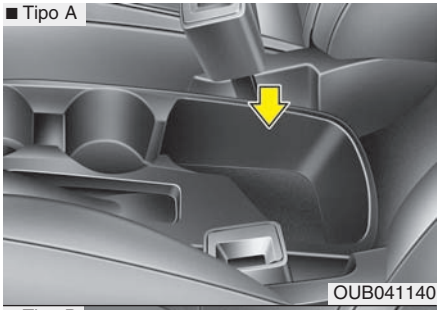
⚠ ATENÇÃO

- ***Para prevenir eventuais furtos, não deixe objectos valiosos nos compartimentos de arrumação.***
- ***Mantenha sempre as tampas dos compartimentos de arrumação fechadas durante a condução. Não coloque num compartimento de arrumação um número de objectos passível de impedir o fecho correcto da respectiva tampa.***

⚠ AVISO - Materiais inflamáveis

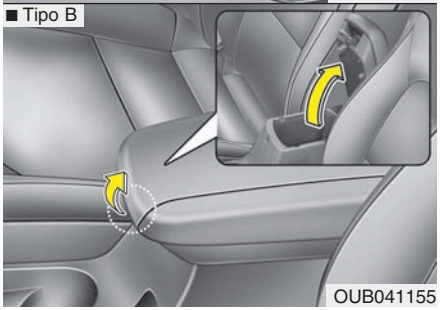
Não guarde isqueiros, botijas de gás propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes objectos podem incendiar-se e/ou explodir se o veículo for exposto por muito tempo a altas temperaturas.

■ Tipo A



OUB041140

■ Tipo B

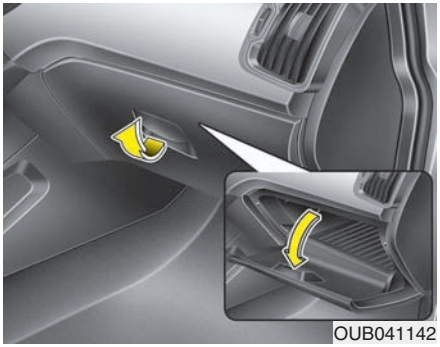


OUB041155

Arrumação na consola central

Estes compartimentos servem para guardar pequenos objectos necessários ao condutor ou ao passageiro da frente.

Para abrir os compartimentos de arrumação da consola central, puxe o manípulo. (exclusivo para tipo B)


OUB041142

Porta-luvas

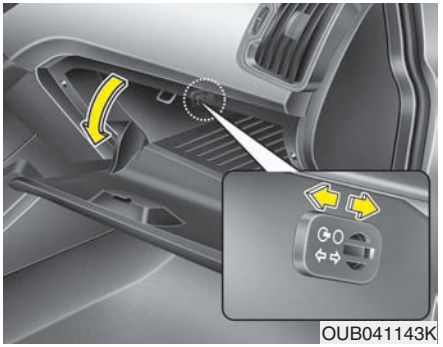
Para abrir o porta-luvas, puxe o manípulo. O porta-luvas abre-se automaticamente. Depois de utilizá-lo, feche o porta-luvas.

⚠ AVISO

Para reduzir o risco de lesões num acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

Não guarde durante muito tempo alimentos dentro do porta-luvas.


OUB041143K

Caixa de refrigeração (se instalado)

Pode arrefecer latas de refrigerantes ou outros itens no compartimento porta-luvas.

1. Ligue o ar condicionado.
2. Faça deslizar o manípulo de abertura/fecho do respiradouro instalado no porta-luvas para a posição de abertura.
3. Quando não estiver a utilizar a caixa de refrigeração, faça deslizar o manípulo para a posição de fecho.

✻ INFORMAÇÃO

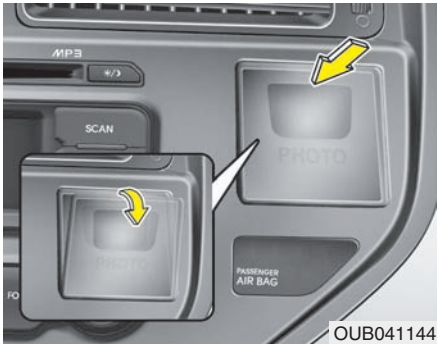
Se algum dos objectos colocados na caixa de refrigeração bloquear o respiradouro, a caixa terá um arrefecimento menos eficaz.

⚠ AVISO

Não coloque alimentos perecíveis na caixa de refrigeração, pois esta pode não conseguir manter continuamente a temperatura necessária para manter os alimentos frescos.

✻ INFORMAÇÃO

Se o botão de controlo de temperatura está na posição de calor ou quente, o calor ou ar quente entra no porta luvas.



OUB041144

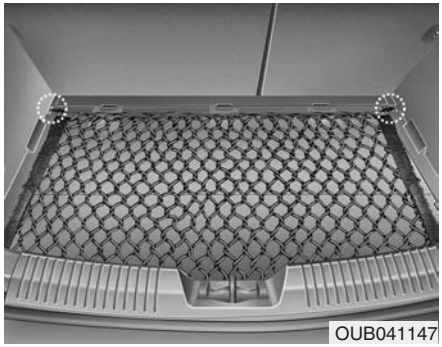
Moldura (se instalado)

Se quiser colocar uma foto na moldura,

1. Pressione a cobertura e a moldura sai.
2. Introduza a foto na ranhura no topo da moldura.
3. Empurre a cobertura para fixar a moldura na posição certa.

O cartão de informação está na moldura.

Se pretender ajustar o tamanho da sua imagem digital para que esta se adapte à moldura, aceda ao código QR ou através do endereço web no cartão de informação.


OUB041147

Rede de carga (se instalado)

Para impedir que haja objectos à solta no espaço de carga, utilize os 4 fixadores do espaço de carga para prender a rede de carga.

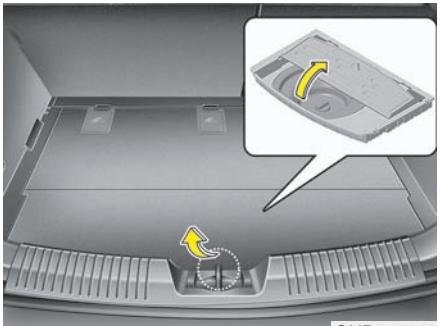
Se necessário, contacte o concessionário autorizado Kia para obter uma rede de carga.

⚠ ATENÇÃO

Para prevenir danos nos artigos ou no veículo, tenha cuidado ao transportar objectos frágeis ou volumosos na bagageira.

⚠ AVISO

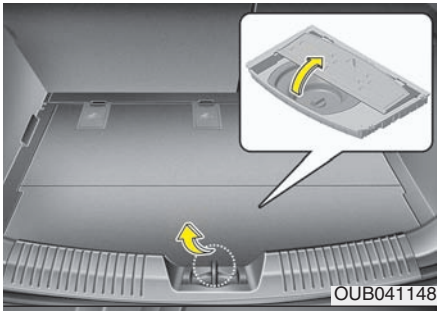
Evite lesões oculares. NÃO estique demasiado a rede. Mantenha SEMPRE a cara e o corpo for a da sua trajectória de recolhimento. NÃO utilize a rede se a correia apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

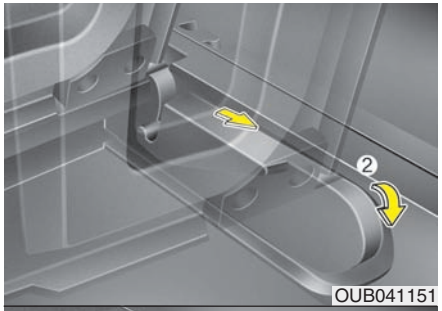

OUB041148

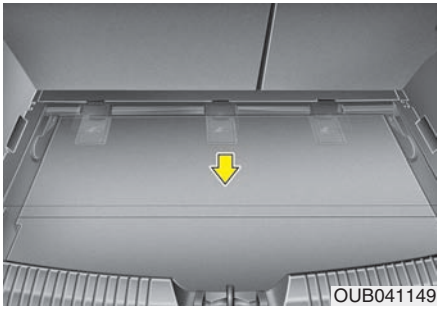
Caixa de carga (se instalado)

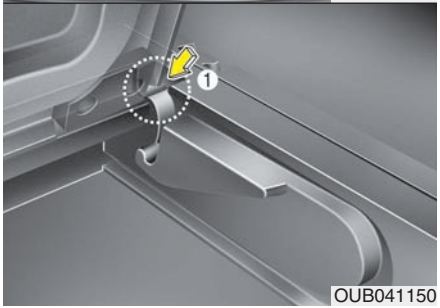
Para facilitar o acesso pode arrumar na caixa um estojo de primeiros socorros, um triângulo reflector, ferramentas, etc.

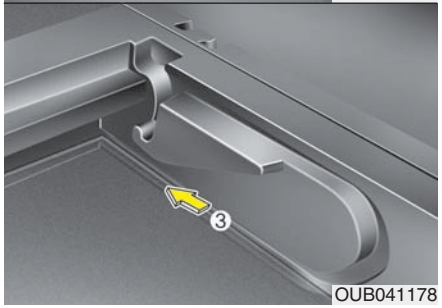
1. Agarre o manípulo no cimo da cobertura e levante-a.
2. Dobre a parte traseira da tampa da bagageira para a frente.
3. Levante a tampa da bagageira para a frente.


OUB041148


OUB041151


OUB041149


OUB041150

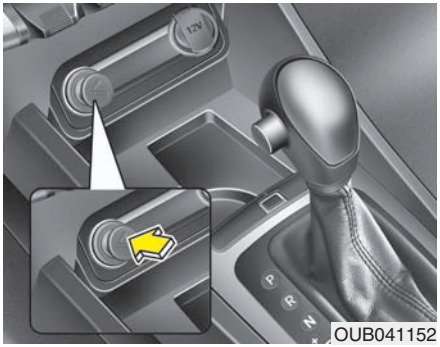

OUB041178

Aumente o espaço para bagagem (se instalado)

Se pretende aumentar o espaço para bagagem,

1. Segure a alça na parte superior e levante a tampa.
2. Dobre a parte traseira da tampa da bagageira para a frente.
3. Levante a tampa e faça-a deslizar.
4. Faça girar para baixo e deslizar para a frente (conforme imagens em cima).

EQUIPAMENTOS INTERIORES



Isqueiro (se instalado)

Para o isqueiro funcionar, o interruptor da ignição tem de estar na posição ACC ou ON.

Para utilizar o isqueiro, introduza-o totalmente na tomada. Quando o elemento estiver quente, o isqueiro salta para a posição de "pronto".

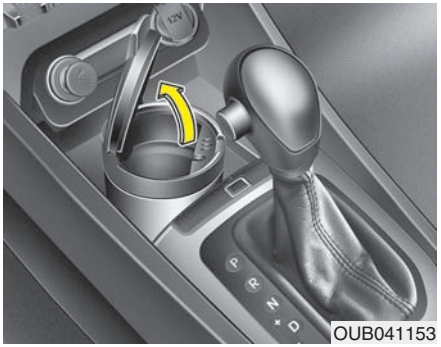
Se for necessário substituir o isqueiro, utilize apenas um isqueiro sobresselente de origem Kia ou um isqueiro equivalente aprovado.

⚠ AVISO

- **Não mantenha o isqueiro na tomada depois de já ter aquecido. O isqueiro pode aquecer demasiado.**
- **Se o isqueiro não saltar em 30 segundos, retire-o da tomada para não aquecer demasiado.**

⚠ ATENÇÃO

Coloque apenas um isqueiro de origem Kia na tomada do isqueiro. A utilização de acessórios com ficha (máquinas de barbear, aspiradores portáteis e cafeteiras eléctricas, por exemplo) pode danificar a tomada ou causar uma falha eléctrica.



Cinzeiro (se instalado)

Para utilizar o cinzeiro, abra a tampa.

Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, tire-o para fora.

Use o cinzeiro inclinando-o em direcção ao suporte para bebidas.

⚠ AVISO - Utilização do cinzeiro

- **Não utilize o cinzeiro do veículo como recipiente para resíduos.**
- **A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustível pode provocar um incêndio.**

Suporte para copos

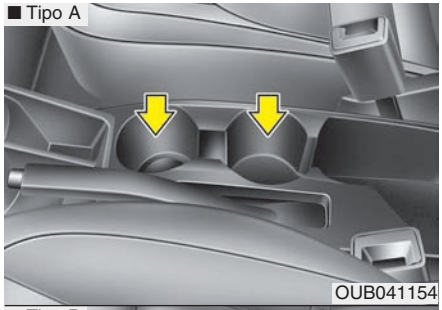
⚠ AVISO - Líquidos quentes

- **Não coloque copos de líquidos quentes sem tampa no suporte com o veículo em andamento. Se o líquido quente se entornar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controlo do veículo.**
- **Para reduzir o risco de lesões em caso de travagem brusca ou acidente, não coloque garrafas, copos de vidro, latas, etc. sem tampa ou mal seguros no suporte com o veículo em andamento.**

⚠ AVISO

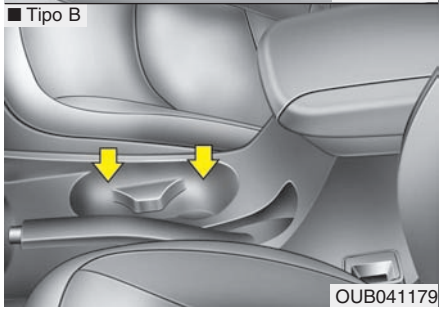
Evite guardar latas ou garrafas no interior do carro directamente expostas à luz do sol ou guardá-las dentro do veículo quando este está aquecido, pois podem explodir.

■ Tipo A



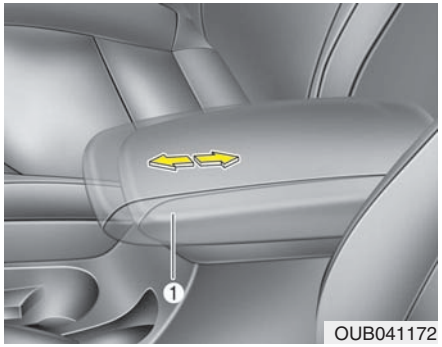
OUB041154

■ Tipo B



OUB041179

Pode colocar copos ou latas pequenas no suporte para bebidas.



OUB041172

Apoio de braço de deslizar (se instalado)

Para deslizar para a frente

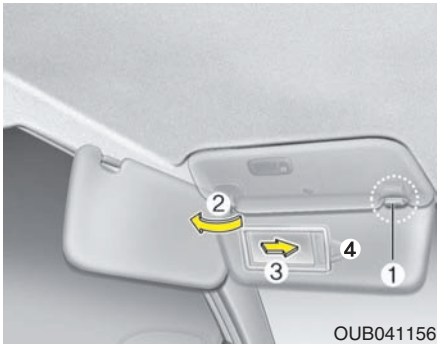
Segure o apoio de braço (1) e puxe para a frente.

Para deslizar para trás

Empurre o apoio de braços com a palma da mão para trás.

⚠ AVISO

Não agarre o apoio de braços à frente (1) quando tenta fazer deslizá-lo para trás. Pode entalar os dedos.



OUB041156

Pala para o sol

Utilize a pala para se proteger contra a luz directa do sol que passa pelo pára-brisas ou os vidros laterais.

Para utilizar a pala para o sol, puxe-a para baixo.

Para utilizar a pala para um vidro lateral, puxe-a para baixo, solte-a do suporte (1) e rode-a para o lado (2).

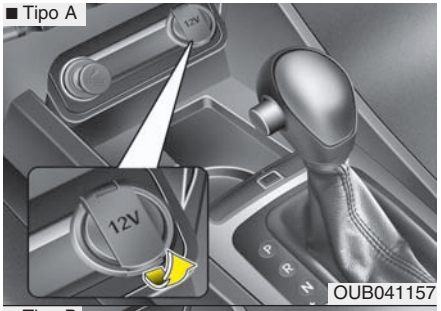
Para utilizar o espelho de cortesia, puxe a pala para o sol para baixo e levante a tampa do espelho (3).

O suporte para bilhetes (4) serve para guardar talões de portagem. (se instalado)

⚠ AVISO

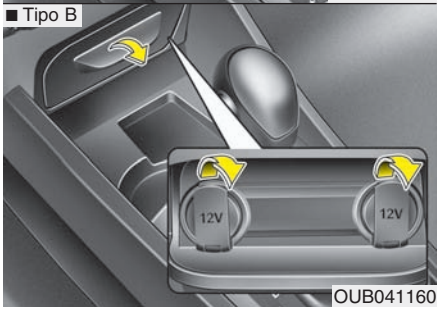
Para sua segurança, quando usar a pala para o sol evite obstruir o campo de visão.

■ Tipo A



OUB041157

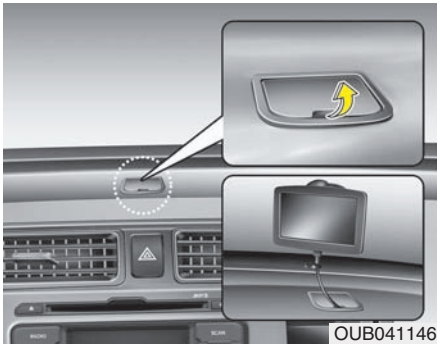
■ Tipo B



OUB041160

Tomada eléctrica

A tomada eléctrica destina-se a fornecer energia eléctrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas eléctricos de automóveis. Os aparelhos devem ter uma capacidade inferior a 10 amperes com o motor ligado.


OUB041146

Tomada para aparelho de navegação portátil (se instalado)

Se utilizar um aparelho de navegação portátil,

1. ligue o cabo de energia à tomada.
2. Fixe de modo seguro o aparelho de navegão no parabrisas.
3. Ligue o cabo de energia do aparelho de navegação à tomada de energia no painel de instrumentos.

Se necessário, contacte o seu concessionário autorizado Kia para solicitar o cabo de energia portátil. E questionar o seu concessionário autorizado Kia se o cabo de energia é o indicado para o seu sistema de navegação.

⚠ ATENÇÃO

- ***Utilize a tomada eléctrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.***
- ***Quando utilizar a tomada eléctrica, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.***
- ***Feche a tampa quando não estiver a utilizar a tomada.***
- ***Alguns aparelhos electrónicos podem causar interferências electrónicas quando ligados à tomada eléctrica de um automóvel, provocando assim um excesso de estática no sistema de áudio e avarias noutros sistemas ou aparelhos electrónicos do veículo.***

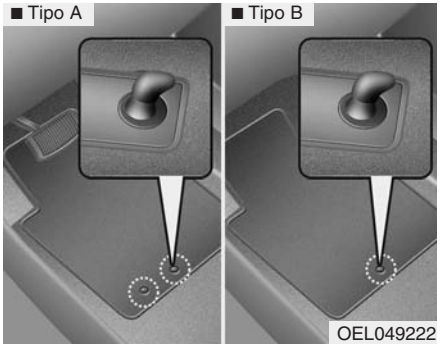
⚠ AVISO

Não coloque nenhum dedo ou objecto estranho (pino, etc.) numa tomada eléctrica, nem lhe toque com as mãos molhadas. Pode sofrer um choque eléctrico.

✻ INFORMAÇÃO

Se ligar e desligar o cabo de energia do aparelho de navegação portátil, pode provocar mau funcionamento da tomada de energia.

■ Tipo A ■ Tipo B



OEL049222

Gancho(s) de fixação dos tapetes (se instalado)

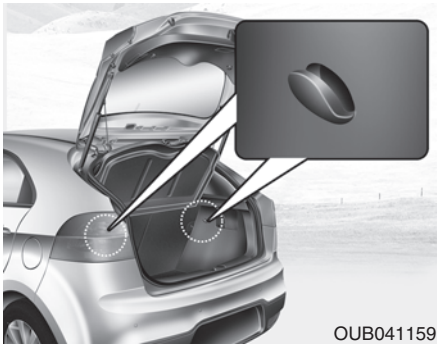
Quando utilizar tapetes no piso dianteiro, certifique-se que fixa o(s) tapete(s) aos gancho(s) de fixação do seu veículo. A fixação impede os tapetes de deslizarem para a frente.

⚠ AVISO

Ao colocar QUALQUER tapete no veículo, deve ter em conta o seguinte:

- **Certifique-se de que os tapetes se encontram bem presos nas âncoras de tapetes do veículo, antes de começar a conduzir.**
- **Não utilize NENHUM tapete que não possa ser firmemente fixado às respectivas âncoras no veículo.**
- **Não coloque tapetes sobrepostos (por exemplo, tapetes de borracha sobre tapetes tipo alcatifa). Em cada posição deve ser colocado apenas um único tapete.**

IMPORTANTE - O seu veículo foi fabricado com âncoras para o tapete do lado do condutor, especialmente concebidas para fixar o respectivo tapete nesse lugar. De modo a evitar qualquer interferência com o funcionamento dos pedais, a Kia recomenda que sejam apenas utilizados os tapetes especialmente concebidos pela Kia para o seu veículo.



OUB041159

Suporte para o saco de compras

⚠ ATENÇÃO

- ***Não pendure um saco com peso superior a 3 kg. Pode danificar o suporte para o saco das compras.***
- ***Não pendure objectos frágeis se conduzir numa estrada não pavimentada ou de piso irregular, para evitar danificar os objectos.***

Relógio e calendário digital (se instalado)

Sempre que desligar os bornes da bateria e fusíveis afins, terá de acertar as horas.

Com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON, os botões do relógio funcionam da seguinte maneira:

■ Tipo A

■ Tipo B

Acertar o relógio e calendário digital

Com o sistema de áudio desligado

1. Carregue no botão (1) [SETUP] ou [Clock] até o relógio do visor piscar.
2. Acerte o relógio rodando o botão (2) e pressionando em seguida.

Com o sistema de áudio ligado

1. Pressione o botão (1) [SETUP] ou [Clock] até visualizar o modo de regulação do relógio.
2. Acerte o relógio rodando o botão (2) e pressionando em seguida.

⚠ AVISO

Não acerte o relógio enquanto conduz. Pode perder o controlo da direcção, ter um acidente e sofrer lesões graves.

Cabide para roupa (se instalado)

Para utilizar o cabide, puxe a parte superior do cabide para baixo.

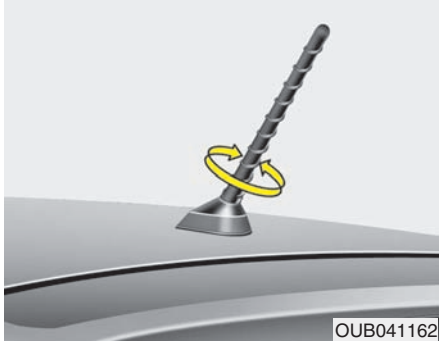
⚠ ATENÇÃO

Não pendure peças de vestuário pesadas. Pode danificar o gancho.

SISTEMA DE ÁUDIO

✻ INFORMAÇÃO

Se instalar um farol HID depois da compra do seu carro, o sistema audio e os dispositivos electrónicos do veículo poderão apresentar um funcionamento deficiente.



Antena

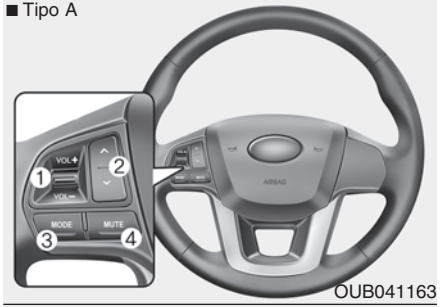
Antena no tejadilho

O seu automóvel possui uma antena no tejadilho que recebe sinais de transmissão em AM e FM. A antena é removível. Para removê-la, rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Para instalá-la, rode-a no sentido inverso.

⚠ ATENÇÃO

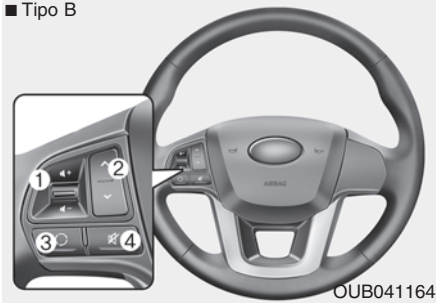
- ***Antes de entrar num local com pouco espaço em altura, ou numa lavagem automática, retire a antena, rodando-a no sentido anti-horário. Se assim não fizer, a antena poderá ficar danificada.***
- ***Quando tornar a instalar a antena, é importante que esta fique bem apertada e ajustada na posição vertical para garantir uma boa recepção. Mas pode retirá-la para estacionar o veículo ou retirar a carga do tejadilho.***
- ***Se transportar carga no porta-bagagens do tejadilho, não a coloque perto da antena, para garantir uma boa recepção.***

■ Tipo A



OUB041163

■ Tipo B



OUB041164

Comando à distância do sistema de áudio (se instalado)

O botão de comando à distância do sistema de áudio existente no volante contribui para a segurança da condução.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize vários botões de comando do sistema de áudio em simultâneo.

VOLUME (+ / –) (1)

- Pressione a alavanca para cima (+) para aumentar o volume.
- Pressione a alavanca para baixo (–) para diminuir o volume.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

A alavanca SEEK/PRESET (Busca/Pré-ajuste) tem funções diferentes com base no modo do sistema. Para as funções que se seguem pressione a alavanca durante mais de 0,8 segundos.

Modo de RÁDIO

Funciona como o botão de selecção AUTO SEEK (Busca Automática).

Modo de CD/USB/ iPod

Funciona como o botão FF/REW.

Se carregar no botão SEEK/PRESET (Busca/Pré-ajuste) durante menos de 0,8 segundos, o sistema funcionará da seguinte forma para cada modo.

Modo de RÁDIO
Funciona como os botões PRESET STATION (posto de rádio pré-ajustado).

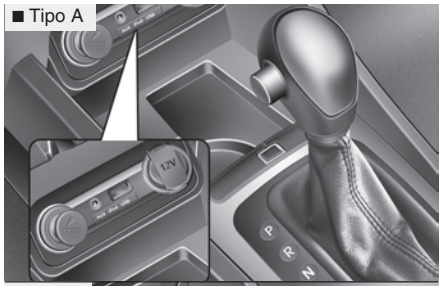
Modo de CD/USB/ iPod
Funciona como o botão TRACK UP/ DOWN (Pista acima/abaixo).

MODE ( ) (3)
Pressione o botão para mudar a fonte de rádio.
FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB AUX (iPod) ➟ MY MUSIC*...
* : se instalado

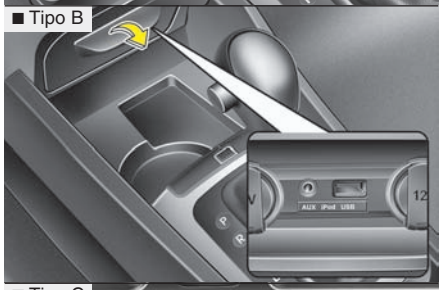
MUTE ( ) (4, se instalado)
- Pressione o botão para desligar o som.
- Pressione o botão para desligar o microfone durante uma chamada telefónica.

Encontrará informações mais detalhadas sobre os botões de controlo do sistema de áudio nas páginas seguintes.

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C

OUB041165/OUB041166/OUB041167

Entrada Aux, USB e iPod (se instalado)

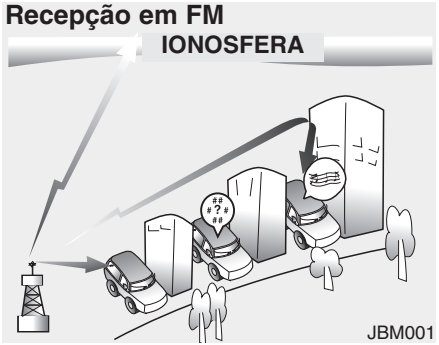
Se o seu veículo está equipado com uma porta aux e/ou uma porta USB (universal serial bus), ou uma porta iPod, pode utilizar uma porta aux para ligar dispositivos áudio e uma porta USB para ligar a uma USB e também uma porta iPod para ligar a um iPod.

✻ INFORMAÇÃO

Quando utilizar um dispositivo áudio portátil ligado à saída de corrente, pode ocorrer ruído durante a reprodução do som. Se isso acontecer, utilize a fonte de alimentação do dispositivo áudio portátil.

✻ iPod® é uma marca registada da Apple Inc.

Recepção em FM

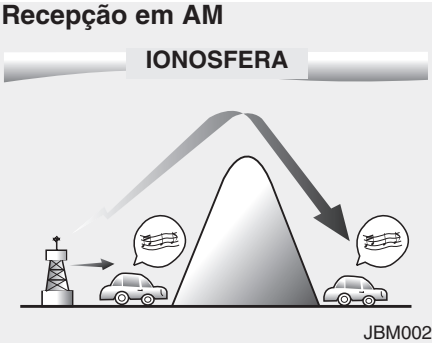


Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia

Os sinais de rádio AM e FM são emitidos a partir de antenas localizadas à volta da sua cidade. Estes sinais são interceptados pela antena no guarda-lamas do seu carro. Este sinal é depois recebido pelo rádio e vai para os altifalantes.

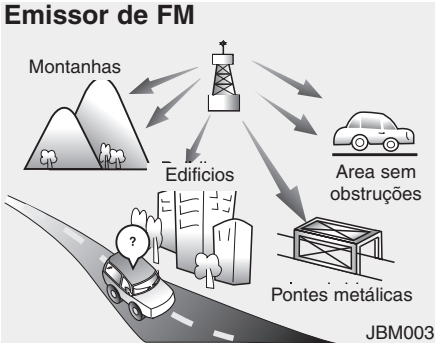
Quando um sinal forte alcança a sua antena, o sistema altamente sofisticado do seu sistema audio, assegura uma reprodução da mais alta qualidade. No entanto, em certos casos, o sinal que chega ao seu receptor não é suficientemente forte e claro. Isto pode dever-se a factores, como sejam a distancia do emissor, a presença de outras estações com sinais fortes ou a presença de edificios, pontes outras grandes obstruções na área.

Recepção em AM

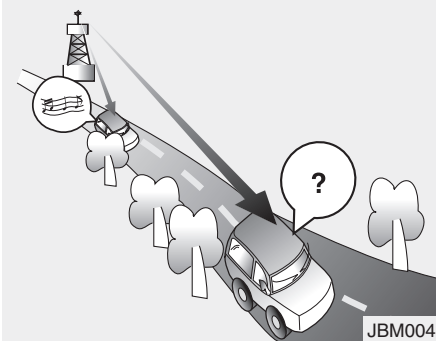


A recepção dos sinais de AM é, normalmente, melhor do que em FM. Isto deve-se ao facto das ondas de AM serem transmitidas em baixas frequências. Estas ondas longas, de baixa frequencia podem seguir a curvatura da Terra, em vez de seguirem a direito para a atmosfera. Além disso, dão a volta aos obstáculos, assegurando assim uma cobertura mais perfeita.

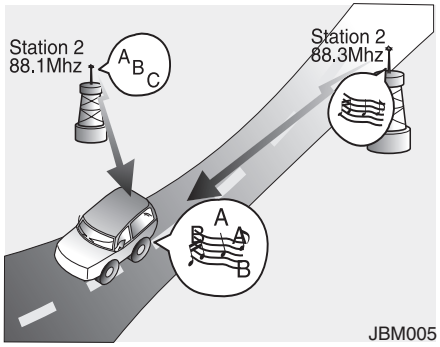
Emissor de FM



As emissões de FM são transmitidas a frêquencias mais elevadas e não curvam de acordo com a superfície da Terra. Nestas condições, as emissões em FM começam a desaparecer a distancias muito curtas do emissor. Além disso, o sinal de FM é mais fácilmente afectado por edificios, montanhas ou outros obstáculos. Tudo isto poderá levá-lo a pensar que há qualquer problema com o seu receptor:



- "Fading" (Diminuição de sinal) - À medida que o seu carro se afasta do emissor, o sinal vai enfraquecendo e o som começa a desaparecer. Quando isto acontecer, sugerimos que sintonise outra estação com sinal mais forte.
- Sons agudos/estática - Os sinais fracos de FM ou as grandes obstruções entre o emissor e o seu rádio, podem afectar o sinal, dando origem à recepção de sinais agudos ou estática. A redução no botão de controle dos agudos poderá diminuir este efeito até que o problema seja ultrapassado.



- Sobreposição de estações - à medida que o sinal de FM vai enfraquecendo, outro sinal mais forte, próximo desta Frequência, começará a ser recebido. Isto deve-se ao facto que o seu rádio foi concebido para fixar o sinal mais forte. Se tal acontecer , sintonizar outra estção com um sinal mais forte.
- Recepção múltipla - Sinais de rádio. recebidos de diversas origens podem causar distroções e sinais agudos. A causa desta anomalia é o facto de se estarem a receber sinais simultâneos, directos e reflectidos, da mesma estação, ou por sinais de duas estações diferentes mas com frequências muito próximas. Se tal acontecer, sintonisar uma estação de frequência diferente até que esta situação deixe de existir.

Utilização de um telemóvel ou rádio de duas vias

Quando se utiliza um telémovel no interior da viatura, este poderá provocar interferências no sistema de audio. Isto não significa que existe qualquer problema com o equipamento de áudio. Nestes casos, utilizar o telemóvel num local o mais afastado possível do equipamento de audio.

⚠ ATENÇÃO

Quando utilizar sistemas de comunicação tais como telemóveis ou equipamentos de rádio no interior da viatura, deverá ser montada uma antena exterior. Quando se utiliza um telemóvel ou equipamento de rádio utilizando antenas no interior de veículo, estas podem interferir com o sistema eléctrico da viatura e afectar adversamente o funcionamento do veículo.

⚠ AVISO

Não deve utilizar o telefone celular enquanto conduz; pare a viatura em lugar seguro antes de o fazer.

Cuidados a ter com discos

- Se a temperatura interior do veículo estiver demasiado elevada, abra os vidros para deixar entrar ar antes de utilizar o sistema de áudio.
- É ilegal copiar e utilizar ficheiros MP3/WMA sem autorização. Utilize apenas CDs que respeitem a lei.
- Não aplique nos CDs agentes voláteis como benzeno, diluente, produtos de limpeza normais e produtos desmagnetizadores para discos analógicos.
- Para impedir danos na sua superfície, pegue nos CDs pelos bordos exteriores ou pelo orifício central.
- Limpe a superfície dos discos com um pano macio antes de os reproduzir (limpe do centro para o bordo exterior).
- Não danifique a superfície dos discos com a colocação de autocolantes ou papel.
- Certifique-se de que não são introduzidas substâncias estranhas no leitor de CDs (Não introduza mais de um CD ao mesmo tempo).
- Depois de os ouvir, guarde os CDs nas caixas para os proteger contra riscos ou sujidade.
- Consoante o tipo de CD utilizado (CD-R/CD-RW), certos CDs podem não funcionar normalmente e de acordo com as instruções do fabricante ou os métodos de fabricação ou gravação. Nesse caso, se persistir em utilizar esses CDs, pode ocorrer uma avaria no sistema de áudio.

✻ INFORMAÇÃO - Reprodução de um CD de áudio incompatível protegido contra cópia

O sistema de áudio do seu veículo poderá não reproduzir certos CDs protegidos contra cópia e à margem das normas internacionais de CDs de áudio (Livro Vermelho). Lembre-se que se tentar reproduzir este tipo de CDs e o leitor do sistema de áudio não funcionar como esperava, a causa poderá estar nesses CDs e não num defeito do aparelho. Não utilize este tipo de CDs no leitor.

■ **H800UB**

MP3
RADIO
MEDIA
FM1
12:09
87.6 MHz
AST/SCAN
CLOCK
POWER
PUSH
ENTER
AUDIO
PUSH
SEEK
TRACK
1 RPT
4 RDM
2
5
3 MENU
6 INFO
FOLDER
VOL
FILE
TUNE

COMANDOS E FUNÇÕES DO SISTEMA

Unidade de Áudio Principal

1. RADIO : Permite mudar para o modo FM/AM

2. MEDIA : Permite mudar para as funcionalidades USB, iPod e AUX

3. ◎ Botão de alimentação/volume
- Botão de alimentação : liga/desliga o sistema
- Botão de volume : ajusta o volume

4. SEEK / TRACK : Permite procurar frequências de emissão e ficheiros

5. 1 : Repetir

6. 4 : Ordem aleatória

7. AST/SCAN : Análise de ficheiros ou memorização automática de frequências de emissão de rádio.

8. CLOCK : Permite visualizar e acertar as horas

9. ◎ Botão de ajuste
- Modo de rádio : permite mudar a frequência rodando o botão para a esquerda ou para a direita
- Modo USB, iPod : permite procurar os ficheiros rodando o botão para a esquerda ou para a direita

❉ Quando a faixa pretendida é visualizada, pressione o botão para reproduzir o ficheiro.

- Permite deslocar o foco em todos os menus de selecção e seleccionar os menus

10. 3 : MENU
No modo iPod, permite mudar para o ficheiro principal na busca de categoria

11. 6 : INFO
Modo USB, iPod : permite visualizar as informações do ficheiro actual

12. FOLDER / FOLDER : Busca e navegação entre ficheiros

13. 1 ~ 6 (Pré-ajuste)
No modo de rádio, permite memorizar e captar frequências (canais)

1. Terminal AUX : terminal para ligação de dispositivos externos
2. Terminal USB : terminal para ligação de USB
3. Terminal iPod : terminal para ligação de iPod

❉ Para ouvir um iPod, use sempre o cabo iPod do carro.

Ajustes de Áudio

Esta funcionalidade serve para controlar os níveis de Bass, Treble, Fader, Balance, e Scroll.

Pressione o botão ◉ TUNE ▸ Seleccione o menu através do botão ◉ TUNE ▸ rode o botão ◉ TUNE para a esquerda ou para a direita para realizar os ajustes de som

- Bass, Treble : ajusta os valores de sons graves e agudos
- Fader, Balance : move os níveis de som para a frente ou para a retaguarda (Fader) e para a direita ou para a esquerda (Balance)
- Scroll : liga a função de desfilamento de texto (Texto Scroll) (On) ou (Off).

❉ Scroll (On) : no modo MP3, o texto desfila continuamente.
Scroll (Off) : o texto desfila apenas uma vez.

Ajustes do Relógio

Esta funcionalidade permite acertar o relógio.

Pressione a tecla e mantenha a pressão CLOCK (mais de 0,8 segundos) ▸ Acerte através do botão ◉ TUNE

❉ Adjust the number currently in focus. Set the [hour] and press the tune knob to set the [minute].

- Pressione a tecla rapidamente CLOCK (menos de 0,8 segundos) : o sistema indica a hora actual e depois retoma o ecrã anterior passados 5 segundos.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão CLOCK (mais de 0,8 segundos) para acertar as horas. Se não forem realizadas quaisquer operações, o sistema retoma o ecrã anterior passados 8 segundos.

RÁDIO

Alteração do modo de RÁDIO

Pressione a tecla RADIO para alterar a banda de frequência pela seguinte ordem : FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

- Se o sistema estiver desligado, pressione a tecla RADIO para o ligar e captar emissões de rádio.

Ajuste do Volume

Rode o botão ◉ VOL para esquerda ou para a direita para ajustar o volume.

SEEK (BUSCA)

Pressione a tecla RADIO ▸ SEEK, TRACK

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para realizar uma busca automática da banda de frequência seguinte.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão para realizar uma busca automática a partir do momento em que a tecla é pressionada e a seguir libertada.

Preset SEEK (pré-ajuste de BUSCA)

Pressione a tecla RADIO ▸ 1 ~ 6

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para ouvir a frequência memorizada na tecla correspondente.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para guardar o posto de rádio actual na tecla seleccionada. 1 ~ 6 a acção é assinalada por um sinal sonoro (beep).

AST (Auto Store, gravação automática)

Pressione a tecla RADIO ▸ AST/SCAN

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para memorizar os postos de rádio com melhor recepção nas teclas 1~6. Se não forem captadas quaisquer frequências, o sistema reproduz os postos de rádio captados mais recentemente.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para sintonizar os postos de rádio memorizados em Preset 1 ~ 6 durante 5 segundos cada.

Selecção de bandas de frequência por busca manual

Rode o botão ◉ TUNE para a esquerda ou para a direita para ajustar a frequência.

- FM : muda a intervalos de 100kHz
- AM : muda a intervalos de 9kHz

⚠ ATENÇÃO NA UTILIZAÇÃO DO APARELHO USB

- *Para utilizar um dispositivo USB externo, certifique-se de que o mesmo não está conectado quando ligar o motor de arranque. Ligue o dispositivo só depois de ter ligado o motor de arranque.*
- *Se ligar o motor de arranque com o dispositivo USB conectado, este poderá sofrer danos. (As canetas Flash USB são muito sensíveis a choques eléctricos).*
- *Se o motor for ligado ou desligado com o dispositivo externo USB conectado, este poderá não funcionar.*
- *Pode não reproduzir ficheiros MP3 ou WMA não-autorizados.*
  1) *Pode reproduzir ficheiros MP3 apenas quando a taxa de compressão se situar entre 8Kbps~320Kbps.*
  2) *Pode reproduzir ficheiros áudio WMA apenas quando a taxa de compressão se situar entre 8Kbps~320Kbps.*

(Continua)

(Continua)

- *Tome cuidado com a electricidade estática quando ligar ou desligar o aparelho USB externo.*
- *Um LEITOR MP3 não é reconhecível.*
- *Dependendo das condições do aparelho USB externo, o mesmo pode não ser reconhecido.*
- *Quando a regulação byte formatado/regulação de sector do aparelho USB externo não for de 512BYTE ou 2048BYTE, o aparelho não será reconhecido.*
- *Utilize apenas um aparelho USB formatado para FAT 12/16/32.*
- *Os aparelhos USB sem autenticação USB I/F podem não ser reconhecidos.*
- *Assegure-se de que o terminal de ligação USB não entra em contacto com o seu corpo ou com objectos externos.*
- *Se repetir a montagem e desmontagem do aparelho num curto espaço de tempo, poderá danificar o aparelho.*

(Continua)

(Continua)

- *Poderá ouvir um ruído estranho quando colocar ou retirar o aparelho USB da porta USB.*
- *Se desligar o dispositivo USB externo durante o funcionamento em modo USB, o dispositivo pode ficar danificado ou funcionar mal. Por isso, desligue o dispositivo USB só quando o sistema de áudio estiver desligado ou a funcionar noutro modo (por exemplo rádio ou CD).*
- *Dependendo do tipo e da capacidade do dispositivo USB externo ou do tipo de ficheiros gravados no dispositivo, pode ocorrer uma variação no tempo necessário ao reconhecimento do dispositivo.*
- *Não utilize o aparelho USB para outros fins que não sejam a reprodução de ficheiros áudio.*
- *O sistema não permite reproduzir vídeos através do dispositivo USB.*

(Continua)

(Continua)

- ***A utilização de acessórios para o USB, tais como o carregador ou aquecedor, utilizando o USB I/F, poderá diminuir a performance ou causar problemas.***
- ***Se utilizar aparelhos, como um USB hub comprado em separado, o sistema áudio do veículo pode não reconhecer o aparelho USB. Ligue o aparelho USB directamente ao terminal multimédia do veículo.***
- ***Se o aparelho USB for dividido por unidades lógicas, apenas serão reconhecidos pelo sistema áudio do veículo os ficheiros armazenados na drive de maior prioridade.***
- ***Dispositivos como leitores de MP3/Telemóveis/Câmaras digitais podem não ser reconhecidos pelos dispositivos USB I/F normais.***

(Continua)

(Continua)

- ***Alguns dispositivos móveis podem não ser compatíveis com o carregamento através de USB.***
  ❋ A car exclusive cable (Provided or sold separately) is required to use the iPod.
- ***Os aparelhos USB para além dos standard (USB COM TAMPA METÁLICA) podem não ser reconhecidos.***
- ***Os leitores de memória flash USB (como o CF, SD, micro SD, etc.) ou os aparelhos tipo HDD externos podem não ser reconhecidos.***
- ***Os ficheiros audio protegidos pelo DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) não são reconhecidos.***
- ***Os dados na memória USB podem perder-se quando se utiliza este aparelho AUDIO. Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos dados importantes num aparelho de armazenamento pessoal.***

(Continua)

(Continua)

- ***Evite utilizar produtos de memória USB, que possam ser utilizados como porta-chaves ou acessórios para telemóveis, uma vez que podem danificar a entrada USB. Por favor, utilize apenas produtos para ligação a uma ficha, como os que são mostrados mais abaixo.***

✻ INFORMAÇÃO - Reprodução de um CD de áudio incompatível protegido contra cópia

O sistema de áudio do seu veículo poderá não reproduzir certos CDs protegidos contra cópia e à margem das normas internacionais de CDs de áudio (Livro Vermelho). Lembre-se que se tentar reproduzir este tipo de CDs e o leitor do sistema de áudio não funcionar como esperava, a causa poderá estar nesses CDs e não num defeito do aparelho. Não utilize este tipo de CDs no leitor.

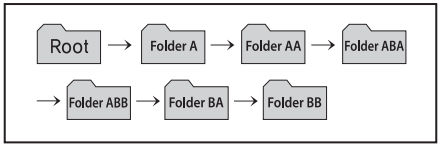
NOTA:

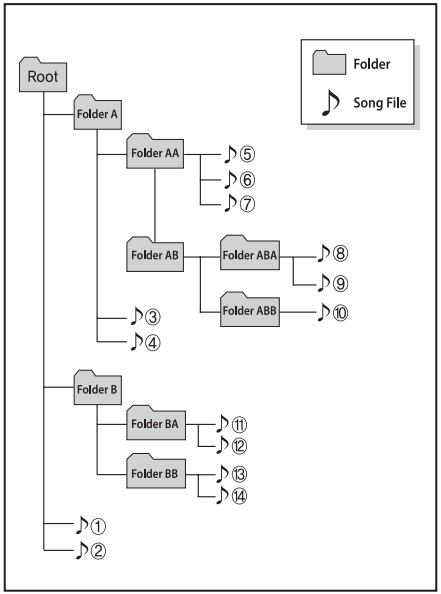
Ordem de execução dos ficheiros (pastas) :

1. Ordem de execução das faixas : ① para ⑭ sequencialmente.

2. Ordem de execução das pastas :

✻ Se a pasta não contiver qualquer faixa, não é visualizada.





✻ AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DO APARELHO iPod

- **Alguns modelos iPod podem não suportar os protocolos de comunicação e os ficheiros podem não ser reproduzidos.**
  Modelos de iPod suportados :
  - iPod Mini
  - 4ª (Photo) ~ 6ª (Classic) Gerações de iPod
  - iPod Nano 1ª~4ª Geração
  - iPod Touch 1ª~2ª Geração
- **A ordem de pesquisa ou reprodução das músicas no iPod pode diferir da ordem de pesquisa do sistema áudio.**
- **Se o iPod bloquear devido a qualquer avaria interna, reinicie (prima RESET) (Reset : Consulte o manual do iPod)**
- **Um iPod pode não funcionar normalmente se tiver a bateria fraca.**
- **Alguns dispositivos iPod, como por exemplo o iPhone, podem ser ligados através da interface Bluetooth®. O dispositivo deverá ter capacidades Bluetooth® (por exemplo, no caso de auscultadores stereo Bluetooth®). Se assim não for, o dispositivo consegue tocar mas não pode ser controlado pelo sistema de áudio.**

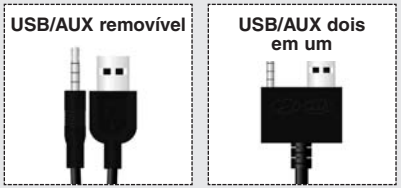
⚠ CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO DO APARELHO iPod

- *É necessário recorrer ao cabo de alimentação Kia iPod para comandar o iPod com os botões do sistema de áudio. O cabo USB fornecido pela Apple pode causar falhas de funcionamento e, como tal, não deve ser utilizado nos veículos Kia.*
  - ❋ *O cabo de alimentação Kia iPod pode ser adquirido por intermédio do seu concessionário Kia.*
- *Quando ligar o iPod com o cabo de alimentação iPod Power Cable, introduza o conector completamente na tomada multimédia. Se não for correctamente introduzido, as comunicações entre o iPod e o sistema de áudio podem ser interrompidas.*
- *Ao ajustar os efeitos de som de um iPod a um sistema audio, os efeitos sonoros de ambos os aparelhos irão sobrepor-se, podendo reduzir e distorcer a qualidade do som.*

(Continua)

(Continua)

- *Desactive (desligue) a função do equalizador de um iPod, ao ajustar o volume do sistema áudio e desligue o equalizador do sistema áudio quando utilizar o equalizador de um iPod.*
- *Quando o cabo do iPod está ligado, o sistema pode ser alterado para o modo AUX, mesmo sem o aparelho iPod, e poderá provocar ruído. Desligue o cabo do iPod quando não estiver a usar o aparelho iPod.*
- *Quando não utilizar o iPod com um sistema áudio de veículo, retire o cabo iPod do iPod. Caso contrário, o iPod pode permanecer em modo acessório e não funcionar correctamente.*



(Continua)

(Continua)

- *Quando ligar o iPod, use os terminais USB/AUX.*
- *Quando desligar o iPod, desligue os dois terminais USB/AUX.*
- *O cabo exclusivo para o iPod deve ser ligado os dois terminais USB/AUX para carregar o iPod e para garantir o bom funcionamento do aparelho.*

MÉTODO BÁSICO DE UTILIZAÇÃO : USB / iPod

Pressione a tecla MEDIA para alterar o modo pela seguinte ordem : USB(iPod) ➟AUX.

❈ Quando se liga um dispositivo USB, o sistema reproduz automaticamente o conteúdo do mesmo.

❈ Se não for ligado qualquer dispositivo auxiliar, o sistema apresenta a mensagem "No Media" ("Sem Media") durante 5 segundos e regressa ao modo anterior.

Repeat (Repetir)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla (RPT) ▸ 1

Modo USB, iPod : RPT no ecrã

- Para repetir uma faixa : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para Ouvir novamente a faixa actual.

Modo USB : RPT no ecrã

- Para repetir a pasta : pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para repetir todos os ficheiros da pasta actual.

❈ Pressione novamente a tecla 1 para desligar a função de repetição.

Random (Ordem Aleatória)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla (RDM) ▸ 4

Modo USB : RDM no ecrã

- Folder Random (ordem aleatória da pasta) : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.

Modo USB : A.RDM no ecrã

- All Random (tudo por ordem aleatória) : pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para reproduzir todos os ficheiros por ordem aleatória.

Modo iPod : A.RDM no ecrã

- Album Random (ordem aleatória dos álbuns) : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir todas as faixas dos álbuns da categoria actual por ordem aleatória.

Modo iPod : A.RDM no ecrã

- All Random (tudo por ordem aleatória) : pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para reproduzir todas as faixas da categoria actual por ordem aleatória.

❈ Pressione novamente na tecla 4 para desligar.

Changing Song/File (Mudar de Faixa/Ficheiro)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro) ▸ TRACK ∨

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir a faixa actual desde o início.

❈ TRACK ∨ pressione novamente durante 1 segundo, reproduz a faixa anterior.

- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para fazer avançar a faixa rapidamente.

Durante a reprodução da faixa (ficheiro) ▸ SEEK ∧

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para ouvir a faixa a seguir.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para voltar atrás.

Scan (Varrimento) : Modo USB

Durante a reprodução da faixa (ficheiro) ▸ SCAN

Permite realizar um varrimento de todas as faixas a partir da faixa seguinte durante 10 segundos cada.

❊ Pressione a tecla SCAN novamente para desligar.

❊ A função de varrimento SCAN não é compatível com o modo iPod.

Folder Search (Busca de Pasta) : Modo USB

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (Folder Up) ▸ FOLDER

- Permite procurar a pasta principal da pasta actual.

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (Folder Down) ▸ FORDER

- Permite procurar a pasta secundária da pasta actual.

❊ Se for seleccionada uma pasta pressionando o botão ◎ TUNE, o sistema reproduz o primeiro ficheiro da pasta seleccionada.

File Search (Busca de Ficheiro)

- Para procurar ficheiros, rode o botão ◎ TUNE
- Para reproduzir o ficheiro seleccionado, pressione o botão ◎ TUNE

MENU : Modo iPod

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (MENU) ▸ 3

Permite introduzir o modo de busca de categoria.

Cada vez que se carrega nesta tecla, o sistema avança para o nível superior seguinte.

Informações

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (INFO) ▸ 6 (INFO)

Permite visualizar as informações sobre o ficheiro actual pela seguinte ordem

- Modo USB : FILE NAME (NOME DO FICHEIRO) ➞ TITLE (TÍTULO) ➞ ARTIST (ARTISTA) ➞ ALBUM (ALBUM) ➞ FOLDER (PASTA) ➞ TOTAL FILE (TOTAL FICHEIROS).
- Modo iPod : TITLE (TITULO) ➞ ARTIST (ARTISTA) ➞ ALBUM (ALBUM) ➞ TOTAL FILE (TOTAL FICHEIROS).

AUX

Esta funcionalidade permite reproduzir dispositivos externos actualmente ligados ao terminal AUX. O modo AUX inicia-se automaticamente quando se liga um dispositivo externo. Se um dispositivo externo já se encontrar ligado, pode também carregar na tecla MEDIA para mudar para o modo AUX.

✻ O modo AUX só pode ser activado se um dispositivo externo estiver ligado ao terminal AUX.

✻ NOTA SOBRE A UTILIZAÇÃO DE AUX

- **Introduza completamente o cabo AUX no respectivo terminal.**

■ **AM100IHEE**

■ **AM110IHEE**

✳ **Bluetooth** não aparece o logo de bluetooth se o equipamento não existe.

■ **AM100IHEG**

■ **AM100IHGG**

■ **AM110IHEG**

■ **AM110IHGG**

✻ **Bluetooth** não aparece o logo de bluetooth se o equipamento não existe.

COMANDOS E FUNÇÕES DO SISTEMA

❊ O visor e os ajustes podem variar conforme o sistema de áudio seleccionado.

Unidade de Áudio Principal

1. ▲ (EJECT) (EJECTAR)
• Permite ejectar o disco.

2. RADIO
• Permite mudar para o modo FM/AM.
• Sempre que a tecla é pressionada, o modo é alterado pela seguinte ordem : FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA

❊ Em Setup>Display, o modo [Pop up] permite visualizar o ecran sobreposto do rádio (On). Neste caso, use o botão ◉ TUNE ou as teclas 1 ~ 6 para seleccionar o modo desejado.

3. MEDIA
• Permite mudar para os modos CD, USB MP3, iPod, BT MP3 e AUX.
• Sempre que a tecla é pressionada, o modo é alterado pela seguinte ordem : CD, USB, iPod, AUX, My Music, BT Audio.

❊ Em Setup>Display, o modo [Pop up] permite visualizar o ecrã sobreposto dos media (On) .
Neste caso, use o botão ◉ TUNE ou as teclas 1 ~ 5 para seleccionar o modo desejado.

4. PHONE Telemóvel
• Permite actuar sobre o ecrã do telemóvel

❊ Se o sistema não estiver ligado a nenhum telemóvel, não surge qualquer ecrã.

5. ∧ SEEK , TRACK ∨
• Modo de rádio : permite realizar uma busca automática de frequências de emissão de rádio.
• Modos CD, USB, iPod, My Music
- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para passar para a faixa (ficheiro) seguinte ou anterior.
- Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos) para recuar ou avançar rapidamente.

6. Tecla PWR/VOL
• ◉ Tecla de energia : Oliga/desliga o equipamento pressionando a tecla
• ◉ Tecla do volume : Ajusta o volume rodando para a esquerda/direita

7. 1 ~ 6 (Pré-ajuste)
• Modo de rádio : permite memorizar frequências (canais) ou captar as frequências memorizadas (canais)
• Modo CD, USB, iPod, My Music
- 1 : Repetir
- 2 : Ordem aleatória
• O número de menu é seleccionado no ecrã sobreposto de Rádio, Media, Setup, e Menu.

8. ☀/) / DISP

- Cada vez que o botão é pressionado rapidamente (menos de 0,8 segundos), liga-se/desliga-se o ecrã : screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off

❉ No entanto, o sistema de áudio continua a funcionar, apenas o ecrã é desligado, bastando carregar em qualquer tecla para o reactivar.

9. TA/SCAN

- Modo de rádio
  - Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para sintonizar cada posto de rádio durante 5 segundos cada.
- Modo CD, USB, iPod
  - Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para ouvir cada faixa (ficheiro) durante 10 segundos cada.

❉ TA/SCAN Para continuar a ouvir a faixa (ficheiro) actual, pressione a tecla novamente.

10. SETUP CLOCK

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para mudar para os modos Display, (visor) Sound (som), Clock (relógio), Phone (telemóvel), e System setting (configuração do sistema).
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para passar para o ecrã de ajuste das horas.

11. MEMU

Permite visualizar os menus do modo actual.

12. ^ PTY , FOLDER v

- Modo MP3, CD, USB : busca de pastas
- Modo iPod : passa para a pasta principal
- FM : busca de programa de tipo RDS

13. ◎ botão TUNE

- Modo de rádio : rode o botão para a esquerda ou para a direita para mudar a frequência
- Modo CD, USB, iPod: rode o botão para a esquerda ou para a direita para procurar faixas (ficheiros)

❉ Para ouvir a faixa localizada basta carregar no botão.

- Permite deslocar o foco no menu de selecção e seleccionar menus.

14. SCAN

• Modo de rádio
  - Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para sintonizar cada posto durante 5 segundos cada.
  - Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para sintonizar os postos memorizados em Preset (Pré-ajustes) 1 ~ 6 durante 5 segundos cada.

❈ SCAN Pressione a tecla novamente para continuar a ouvir o posto actual.

• Modo CD, USB, iPod
  - Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para ouvir cada faixa (ficheiro) durante 10 segundos cada.

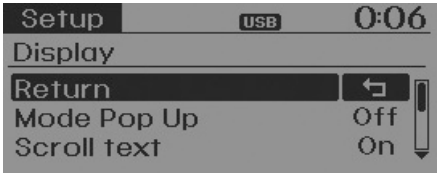
❈ Para continuar a ouvir a faixa (ficheiro) actual, pressione a tecla SCAN novamente.

15. FOLDER, FOLDER

• Modo MP3, CD, USB : busca de pastas
• Modo iPod : passa para a pasta principal

AJUSTES DO VISOR

No SETUP ▸ pressione a tecla Select [Display] ◎ TUNE ou 1 ▸Select menu e realize os ajustes através do botão ◎ TUNE



Modo do ecrã sobreposto (Pop up)

[Modo do ecrã sobreposto (Pop up)] ▸ alterações/selecção On/Off

- Com o sistema ligado, pressione a tecla RADIO ou MEDIA para visualizar o ecra sobreposto de alteração do modo.

Text Scroll (Desfilamento do Texto)

[Desfilamento de Texto] ▸ Ajuste On/Off

- On : Mantém o desfilamento
- Off : Realiza o desfilamento apenas uma (1) vez.

Informações sobre a faixa

Quando ouvir um ficheiro MP3, seleccione as informações desejadas sobre "Pasta/Ficheiro" ou "Álbum/ Artista/Faixa".

AJUSTES DE SOM

Pressione a tecla SETUP ▸ tecla Select [Sound] ◎ TUNE ou 2 ▸ Select menu do botão ◎ TUNE

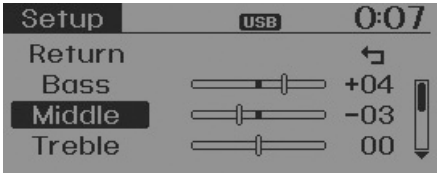
AJustes De Áudio

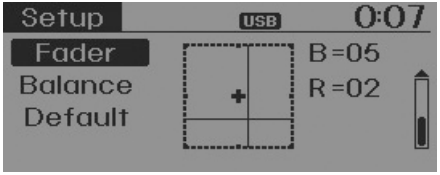
Este menu permite ajustar os níveis de 'Bass, Middle, Treble' e deslocar o som Fader e Balance.

Seleccione o menu [Sound Settings] ▸ Select menu através do botão ◎ TUNE ▸ ◎ TUNE e rode para a esquerda e para a direita para proceder aos ajustes.

- Bass, Middle, Treble : selecciona o tom (graves, médios, agudos).
- Fader, Balance : move o som para a frente ou para a retaguarda (Fader) ou para a esquerda ou para a direita (Balance).
- Default : retoma as configurações predefinidas.

❉ Return : enquanto se procede aos ajustes de áudio, se voltar a carregar no botão ◎ TUNE o sistema volta ao menu principal.



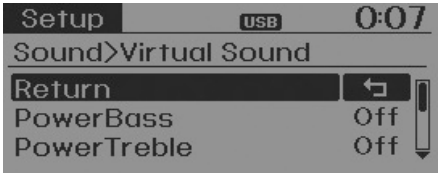


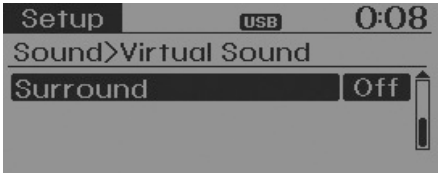
Som Virtual

Permite ajustar os níveis de PowerBass, PowerTreble, e Surround.

Seleccione o menu [Virtual Sound] ▸ através do botão Select ◉ TUNE ▸ use este botão (On)/(Off) ◉ TUNE para proceder aos ajustes

- PowerBass : esta função do sistema de som proporciona uma experiência semelhante à de sons graves ao vivo (live bass).
- PowerTreble : esta função do sistema de som proporciona uma experiência semelhante à de sons agudos ao vivo (live treble).
- Surround : esta função do sistema de som proporciona uma experiência de som envolvente (surround sound).



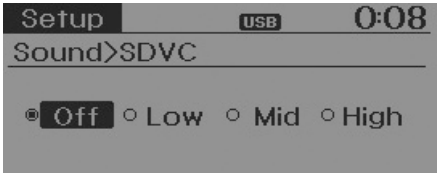


✻ Estes dados podem diferir conforme o sistema de áudio seleccionado.

Controlo Do Volume Em Função Da Velocidade

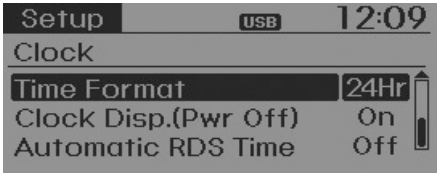
Esta função consiste no controlo automático do nível de volume de acordo com a velocidade do veículo.

Seleccione [SDVC] ▸ com 4 níveis [desligado/baixo/médio/elevado] atraves do botão ◉ TUNE



AJUSTES DO RELÓGIO

Pressione SETUP ▸ seleccione [Clock] através do botão TUNE ou 3 ▸ Select menu e realize os ajustes através do botão TUNE



Ajustes do Relógio

Este menu serve para acertar as horas.

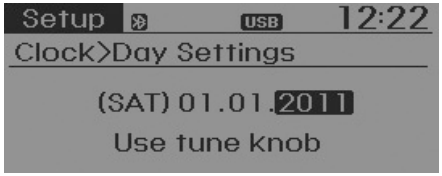
Seleccione [Clock Settings] ▸ através do botão TUNE ▸ Pressione este TUNE para proceder aos ajustes

❊ Ajuste o número visualizado para acertar as (horas) e carregue no botão TUNE para acertar os [minutos].

Ajustes da Data

Este menu serve para acertar a data (DD/MM/AAAA).

[Day Settings] ▸ através do botão TUNE ▸ Pressione este botão TUNE para proceder aos ajustes



❊ Ajuste o número visualizado e carregue no botão TUNE para avançar para o ajuste seguinte (pela ordem de dia/mês/ano).

Formato das Horas

Esta função destina-se a configurar o formato de 12 ou 24 horas do sistema de áudio.

Seleccione [Time Format] ▸ 12Hr / 24Hr através do botão TUNE

Visualização do relógio com o sistema desligado

Seleccione [Clock Disp.(Pwr Off)] ▸ On / Off realize os ajustes através do botão TUNE

- On : Visualiza hora/data no ecrã
- Off : Desligar

Automatic RDS Time (Hora RDS automática)

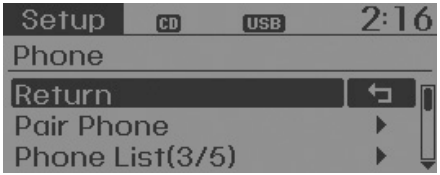
Esta opção destina-se a ajustar automaticamente as horas, em sincronização com a função RDA.

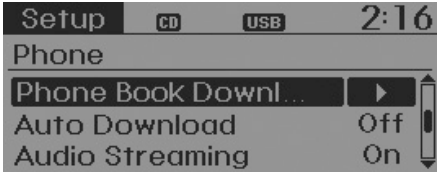
Seleccione [Automatic RDS Time] ▸ On / Off e realize os ajustes através do botão TUNE

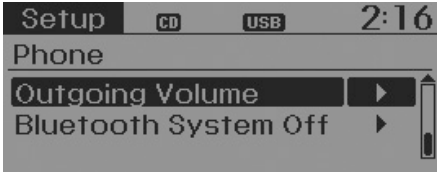
- On : Ligar Hora automática
- Off : Desligar

CONFIGURAÇÃO DO TELEMÓVEL

Pressione SETUP ▸ Seleccione [Phone] através do botão ◉ TUNE ou 4 ▸ Select menu e realize os ajustes através do botão ◉ TUNE







Emparelhamento do Telemóvel

⚠ ATENÇÃO

Para emparelhar um telemóvel com sistema Bluetooth®, a autenticação e o processo de ligação são necessários. Resumindo, não é possível fazer emparelhar o seu telemóvel enquanto estiver ao volante. Primeiro proceda ao estacionamento do seu veículo e depois use.

Seleccione [Pair Phone] ▸ e realize os ajustes através do botão ◉ TUNE

① Procure entre os nomes de dispositivos visualizados no seu telemóvel e proceda à ligação.

② Introduza a senha visualizada no ecrã (Senha : 0000).

❉ The O nome do dispositivo e a senha são apresentados no ecrã no máximo durante 3 minutos. Se o emparelhamento não for concluído dentro desse tempo, o processo de emparelhamento de telemóveis é automaticamente cancelado.

③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

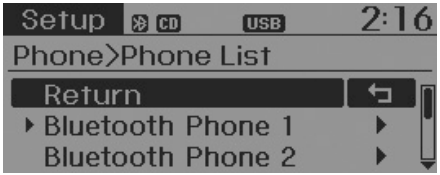
❉ Nalguns telemóveis uma vez concluído o emparelhamento estabelece-se imediatamente a ligação.

❉ É possível emparelhar um máximo de cinco telemóveis Bluetooth®.

Agenda Telefónica

São visualizados até 5 telemóveis emparelhados.

À [▸] frente do telemóvel actualmente ligado surge a indicação.



Seleccione o nome pretendido para ligar o telemóvel seleccionado.

• Estabelecimento de ligação telefónica

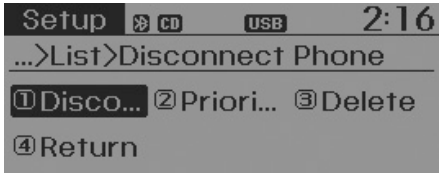
Seleccione [Phone List] ▸ e depois seleccione o telemóvel através do botão ◉ TUNE ▸ Select Seleccione [Connect Phone]

① Seleccione um Ligue o telemóvel seleccionado telemóvel que não esteja ligado nesse momento.
② Ligue o telemóvel seleccionado.
③ O sistema apresenta uma mensagem de realização da ligação.

❊ Se já estiver ligado a outro telemóvel, desligue-o primeiro e seleccione o telemóvel que pretende contactar.

• Desligar um telemóvel ligado

Seleccione [Phone List] ▸ e depois seleccione o telemóvel através do botão ◉ TUNE ▸ Seleccione [Disconnect Phone]



① Seleccione o telemóvel que se encontra ligado nesse momento.
② Desligue o telemóvel seleccionado.
③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da ligação.

• Mudança da sequência de ligação (prioridade)

Esta função permite alterar a ordem (prioridade) de ligação automática dos telemóveis emparelhados.

Seleccione [Phone List] ▸ e depois seleccione [Priority] através do botão ◉ TUNE ▸ Escolha o telemóvel que corresponde à 1ª prioridade

① Seleccione [Priority (Prioridade)].
② Esta função permite alterar a ordem (prioridade) de ligação automática dos telemóveis emparelhados.
③ A sequência de ligação prioridade é apresentada no visor.

❊ Logo que a prioridade da sequência tenha sido alterada (priority), o novo telemóvel fica ligado como prioridade número 1.
- Quando não é possível estabelecer ligação com a prioridade 1 : o sistema tenta automaticamente estabelecer uma ligação com o último telemóvel a er sido contactado.
- Nos casos em que não é possível ligar para o número mais recentemente contactado, o sistema tenta estabelecer uma ligação pela ordem da lista de telemóveis emparelhados.

- O telemóvel com o qual é estabelecida ligação passa automaticamente a ocupar o lugar de 1ª prioridade.

• Apagar

Seleccione [Phone List] ▸ e a seguir seleccione o telemóvel através do botão ◉ TUNE ▸ Seleccione [Delete]

① Seleccione o telemóvel pretendido.
② Apague o telemóvel pretendido.
③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da operação.

❊ Se tentar apagar um telemóvel que está ligado nesse momento, primeiro a ligação é cancelada e só depois é que o telemóvel é apagado.

⚠ ATENÇÃO

- ***Quando se apaga um telemóvel, os contactos desse telemóvel também serão apagados.***
- ***Para uma comunicação Bluetooth® estável, apague o telemóvel do sistema de áudio e o sistema de áudio do seu telemóvel.***

Importar contactos

Esta função destina-se a importar contactos para o sistema de áudio.

Seleccione [Contacts Download] ▸ e depois seleccione através do botão ◉ TUNE

⚠ ATENÇÃO

- ***Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função de importação de contactos.***
- ***Se for realizada uma operação diferente, enquanto os contactos estão a ser importados, este processo é interrompido, mas os contactos já importados ficam gravados.***
- ***Quando importar contactos novos, apague todos os contactos previamente guardados antes de iniciar o processo de importação.***

Importação Automática (Auto Download)

Quando se liga um telemóvel, é possível importar automaticamente novos contactos e historiais de chamadas.

Seleccione [Auto Download] ▸ (On) / (Off) e depois seleccione o botão ◉ TUNE

Transmissão de Música pelo Sistema de Áudio

As faixas (ficheiros) guardados no seu telemóvel Bluetooth® podem ser reproduzidos através do sistema de áudio.

Seleccione [Audio Streaming] ▸ (On)/ (Off) através do botão ◉ TUNE

⚠ ATENÇÃO

Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função Bluetooth® de transmissão de áudio.

Volume de Saída

Destina-se a ajustar o volume da sua voz tal como ela é ouvida pelo seu interlocutor numa chamada Bluetooth® com dispositivo mãos livres.

Selectcione [Outgoing Volume] ▸ e ajuste o volume através do botão ◉ TUNE

❊ Mesmo durante uma chamada, é possível modificar o volume SEEK TRACK.

Desligar O Sistema Bluetooth

Esta função é útil quando não se pretende usar o sistema Bluetooth.

Seleccione [Bluetooth System Off] ▸ e realize os ajustes através do botão ◉ TUNE

✻ Se no momento o sistema estiver ligado a um telemóvel, desligue primeiro o telemóvel e depois o sistema Bluetooth®.

Utilização do Sistema Bluetooth

Para usar o Bluetooth® quando o sistema está desligado, proceda da seguinte forma.

• Ligação do Bluetooth® através da tecla PHONE

Press a tecla PHONE ▸ Screen Guidance (ecrã de orientação)

✻ Para visualizar um ecrã informativo onde também podem ser usadas as funções Bluetooth®.

• Ligação do Bluetooth® através da tecla SETUP

Pressione a tecla SETUP ▸ e seleccione [Phone] através do botão ◉ TUNE ou tecla 4

① O sistema pergunta através do ecrã se pretende ligar o sistema Bluetooth®.

② No ecrã seleccione YES para ligar o Bluetooth® e visualizar orientações.

✻ Se o sistema Bluetooth for ligado, o sistema tenta estabelecer uma ligação automática com o último telemóvel Bluetooth® a ter sido contactado.

⚠ ATENÇÃO

Nalguns telemóveis a ligação Bluetooth® pode tornar-se intermitente. Para tentar restabelecer contacto, siga os seguintes passos.

1) Ligue a função Bluetooth® com o telemóvel (OFF/ON) e tente estabelecer de novo a ligação

2) Ligue e desligue o telemóvel (OFF/ON) e tente estabelecer de novo a ligação.

3) Retire completamente a pilha do telemóvel, reinicie e depois tente estabelecer de novo a ligação.

4) Reinicie o sistema de áudio e tente estabelecer de novo a ligação.

5) Apague todos os dispositivos emparelhados no seu telemóvel e no sistema de áudio e realize novo emparelhamento.

CONFIGURAR SISTEMA

Pressione a tecla SETUP ▸ Select [System] através do botão Tune ou da tecla 5 ▸ Select menu através da tecla ◉ TUNE

Informações da Memória

Esta função permite visualizar a memória usada actualmente e a memória total do sistema.

Seleccione [Memory Information] ▸ e depois OK

A memória usada actualmente é indicada no lado esquerdo e a memória total do sistema no lado direito.

Idioma

Este menu é usado para seleccionar o idioma do ecrã e do sistema de reconhecimento de voz.

Seleccione [Language] ▸ e realize os ajustes através do botão ◉ TUNE

❉ Quando o idioma é alterado o sistema reinicia.

❉ Apoio linguístico por região

- Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

RÁDIO

Mudar o modo de Rádio

Pressione a tecla RADIO para alterar o modo pela seguinte ordem FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

- Quando se desligar a corrente, pressione a tecla RADIO para ligar o sistema de áudio e captar os postos de rádio.
- [Mode Pop up (Modo de ecrã sobreposto)] apresenta o ecrã sobreposto de alteração do modo de rádio.

  Quando surge o ecrã sobreposto, é possível alterar o modo de rádio (FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.) através do botão tune ou das teclas 1 ~ 5.

Ajuste do Volume

Rode o botão ◎ VOL para a esquerda ou para a direita para ajustar o volume.

SEEK (BUSCA)

Pressione a tecla RADIO ▸ SEEK, TRACK

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para mudar a frequência.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para realizar uma busca automática da frequência seguinte.

Preset SEEK (Pré-ajuste de BUSCA)

Pressione a tecla RADIO ▸ 1 ~ 6

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir a frequência memorizada na tecla correspondente.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para guardar o posto de rádio actual na tecla seleccionada 1 ~ 6. A acção é assinalada por um sinal sonoro (beep).

SCAN (VARRIMENTO)

Pressione a tecla RADIO ▸ SCAN

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) : a frequência de emissão aumenta e o sistema sintoniza cada posto de rádio durante 5 segundos cada. Depois de realizar um varrimento de todas as frequências, o sistema volta a sintonizar a frequência de emissão actual.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para sintonizar os postos de rádio memorizados em Preset 1 ~ 6 durante 5 segundos cada.

Pressione a tecla RADIO ▸ TA/SCAN

- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) : a frequência de emissão aumenta e o sistema sintoniza cada posto de rádio durante 5 segundos cada. Depois de realizar um varrimento de todas as frequências, o sistema volta a sintonizar a frequência de emissão actual.

Notícias Sobre o Trânsito (TA)

Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) : ajuste On/Off o modo de notícias sobre o trânsito TA (Traffic Announcement).

Selecção através da busca manual

Rode o botão ◎ TUNE para a esquerda ou para a direita para ajustar a frequência.

- FM : muda a intervalos de 50KHz
- AM : muda a intervalos de 9MHz

PTY para cima/para baixo

- Pressione ^ PTY / FORDER v realizar uma busca PTY de selecção de um tipo de programa RDS.

MENU

A tecla MENU inclui as funções de gravação automática (Auto Store) e de informação (Info).

AST (Auto Store, Gravação Automática)

Pressione a tecla MENU ▸ [①AST] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 1.

Seleccione AST (Auto Store) para memorizar as frequências com recepção superior nas teclas de pré-ajuste 1 ~ 6. Se não forem captadas frequências, então será memorizada a frequência captada mais recentemente.

❊ Esta função grava apenas na memória predefinida 1 ~ 6 do modo FMA ou AMA.

AF (Frequência Alternativa)

Pressione a tecla MENU ▸ [②AF] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 2.

A opção de frequência alternativa pode ser ligada ou desligada.

Região

Pressione a tecla MENU ▸ [③ Region] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 3.

A opção de região pode ser ligada ou desligada.

News

Pressione a tecla MENU ▸ [④News] através do botão ◎TUNE ou da tecla 4.

A opção News (Notícias) pode ser ligada ou desligada.

Volume das Informações

O volume das informações refere-se ao volume do som quando se está a sintonizar um posto de Notícias ou de Informações sobre o Trânsito.

O volume das informações pode ser controlado rodando o botão ◎ VOL para a esquerda ou para a direita durante a recepção de um programa de notícias ou de informações sobre o trânsito.

❊ AF, Região e Notícias são menus de Rádio RDS.

Cuidados a ter com os discos

- Se a temperatura no interior do carro for demasiado elevada, abra os vidros para ventilar o habitáculo antes de usar o sistema.
- É ilegal copiar e usar ficheiros MP3/WMA sem autorização. Use apenas CD legais.
- Não aplique sobre os CD produtos voláteis, como benzina ou diluente, detergentes normais ou aerossóis magnéticos próprios para discos analógicos.
- Segure sempre os CD pela borda exterior ou pelo orifício central para evitar danificar a superfície do disco.
- Limpe a superfície do disco com um pano macio antes de o utilizar (limpe o disco do centro para fora).
- Não danifique a superfície do disco nem aplique etiquetas ou fita adesiva.
- Certifique-se de que só usa CD no leitor de CD (não introduza mais do que um CD de cada vez).
- Depois de utilizados, guarde sempre os CD nas respectivas embalagens para os proteger contra riscos e sujidade.
- Dependendo do tipo de CD,CD-R/CD-RW, alguns podem não funcionar normalmente conforme os fabricantes ou os métodos de fabrico e gravação. Neste caso, o uso continuado pode provocar a avaria do seu sistema de áudio.

✻ INFORMAÇÃO - Reprodução de um CD de áudio incompatível protegido contra cópia

O sistema de áudio do seu veículo poderá não reproduzir certos CDs protegidos contra cópia e à margem das normas internacionais de CDs de áudio (Livro Vermelho). Lembre-se que se tentar reproduzir este tipo de CDs e o leitor do sistema de áudio não funcionar como esperava, a causa poderá estar nesses CDs e não num defeito do aparelho. Não utilize este tipo de CDs no leitor.

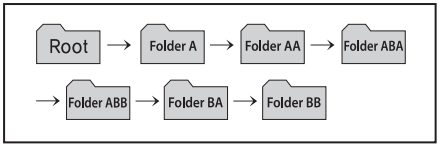
NOTA:

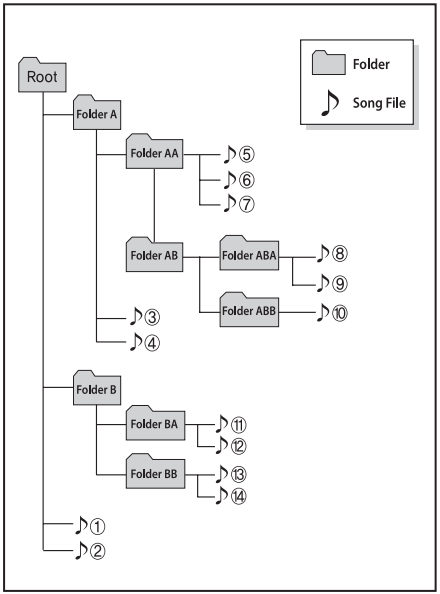
Ordem de execução dos ficheiros (pastas) :

1. Ordem de execução das faixas : ① para ⑭ sequencialmente.

2. Ordem de execução das pastas :

✻ Se a pasta não contiver qualquer faixa, não é visualizada.





⚠ ATENÇÃO NA UTILIZAÇÃO DO APARELHO USB

- *Para utilizar um dispositivo USB externo, certifique-se de que o mesmo não está conectado quando ligar o motor de arranque. Ligue o dispositivo só depois de ter ligado o motor de arranque.*
- *Se ligar o motor de arranque com o dispositivo USB conectado, este poderá sofrer danos. (As canetas Flash USB são muito sensíveis a choques eléctricos).*
- *Se o motor for ligado ou desligado com o dispositivo externo USB conectado, este poderá não funcionar.*
- *Pode não reproduzir ficheiros MP3 ou WMA não-autorizados.*
  1) *Pode reproduzir ficheiros MP3 apenas quando a taxa de compressão se situar entre 8Kbps~320Kbps.*
  2) *Pode reproduzir ficheiros áudio WMA apenas quando a taxa de compressão se situar entre 8Kbps~320Kbps.*

(Continua)

(Continua)

- *Tome cuidado com a electricidade estática quando ligar ou desligar o aparelho USB externo.*
- *Um LEITOR MP3 não é reconhecível.*
- *Dependendo das condições do aparelho USB externo, o mesmo pode não ser reconhecido.*
- *Quando a regulação byte formatado/regulação de sector do aparelho USB externo não for de 512BYTE ou 2048BYTE, o aparelho não será reconhecido.*
- *Utilize apenas um aparelho USB formatado para FAT 12/16/32.*
- *Os aparelhos USB sem autenticação USB I/F podem não ser reconhecidos.*
- *Assegure-se de que o terminal de ligação USB não entra em contacto com o seu corpo ou com objectos externos.*
- *Se repetir a montagem e desmontagem do aparelho num curto espaço de tempo, poderá danificar o aparelho.*

(Continua)

(Continua)

- *Poderá ouvir um ruído estranho quando colocar ou retirar o aparelho USB da porta USB.*
- *Se desligar o dispositivo USB externo durante o funcionamento em modo USB, o dispositivo pode ficar danificado ou funcionar mal. Por isso, desligue o dispositivo USB só quando o sistema de áudio estiver desligado ou a funcionar noutro modo (por exemplo rádio ou CD).*
- *Dependendo do tipo e da capacidade do dispositivo USB externo ou do tipo de ficheiros gravados no dispositivo, pode ocorrer uma variação no tempo necessário ao reconhecimento do dispositivo.*
- *Não utilize o aparelho USB para outros fins que não sejam a reprodução de ficheiros áudio.*
- *O sistema não permite reproduzir vídeos através do dispositivo USB.*
- *A utilização de acessórios para o USB, tais como o carregador ou aquecedor, utilizando o USB I/F, poderá diminuir a performance ou causar problemas.*

(Continua)

(Continua)

- ***Se utilizar aparelhos, como um USB hub comprado em separado, o sistema áudio do veículo pode não reconhecer o aparelho USB. Ligue o aparelho USB directamente ao terminal multimédia do veículo.***
- ***Se o aparelho USB for dividido por unidades lógicas, apenas serão reconhecidos pelo sistema áudio do veículo os ficheiros armazenados na drive de maior prioridade.***
- ***Dispositivos como leitores de MP3/Telemóveis/Câmaras digitais podem não ser reconhecidos pelos dispositivos USB I/F normais.***
- ***Alguns dispositivos móveis podem não ser compatíveis com o carregamento através de USB.***
- ***Não são suportados tipos USB HDD ou USB por causa das vibrações do veículo (tipo i)***
- ***Os aparelhos USB para além dos standard (USB COM TAMPA METÁLICA) podem não ser reconhecidos.***

(Continua)

(Continua)

- ***Os leitores de memória flash USB (como o CF, SD, micro SD, etc.) ou os aparelhos tipo HDD externos podem não ser reconhecidos.***
- ***Ficheiros de musica protegidos por DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) não são reconhecidos.***
- ***Os dados na memória USB podem perder-se quando se utiliza este aparelho AUDIO. Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos dados importantes num aparelho de armazenamento pessoal.***
- ***Evite utilizar produtos de memória USB, que possam ser utilizados como porta-chaves ou acessórios para telemóveis, uma vez que podem danificar a entrada USB. Por favor, utilize apenas produtos para ligação a uma ficha, como os que são mostrados mais abaixo.***

✻ AVISOS PARA A UTILIZAÇÃO DO APARELHO iPod®

- **Alguns modelos iPod podem não suportar os protocolos de comunicação e os ficheiros podem não ser reproduzidos.**
  Modelos de iPod suportados :
  - iPod Mini
  - 4ª (Photo) ~ 6ª (Classic) Gerações de iPod
  - iPod Nano 1ª~4ª Geração
  - iPod Touch 1ª~2ª Geração
- **A ordem de pesquisa ou reprodução das músicas no iPod pode diferir da ordem de pesquisa do sistema áudio.**
- **Se o iPod bloquear devido a qualquer avaria interna, reinicie (prima RESET) (Reset : Consulte o manual do iPod)**
- **Um iPod pode não funcionar normalmente se tiver a bateria fraca.**
- **Alguns dispositivos iPod, como por exemplo o iPhone, podem ser ligados através da interface Bluetooth®. O dispositivo deverá ter capacidades Bluetooth® (por exemplo, no caso de auscultadores stereo Bluetooth®). Se assim não for, o dispositivo consegue tocar mas não pode ser controlado pelo sistema de áudio.**
- **Para utilizar o equipamento iPod com o rádio, utilize o cabo fornecido aquando da aquisição do equipamento iPod.**
- **Podem ocorrer situações de mau funcionamento dependendo das características do seu equipamento iPod/Phone.**
- **Se o seu iPhone está conectado ao mesmo tempo através de Bluetooth® e cabo USB, o som pode não ser perfeito. No seu iPhone seleccione a estação ou Bluetooth® para alterarar a qualidade do som (origem).**

⚠ CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO DO APARELHO iPod®

- ***Quando ligar o iPod com o cabo de alimentação iPod Power Cable, introduza o conector completamente na tomada multimédia. Se não for correctamente introduzido, as comunicações entre o iPod e o sistema de áudio podem ser interrompidas.***
- ***Ao ajustar os efeitos de som de um iPod a um sistema audio, os efeitos sonoros de ambos os aparelhos irão sobrepor-se, podendo reduzir e distorcer a qualidade do som.***
- ***Desactive (desligue) a função do equalizador de um iPod, ao ajustar o volume do sistema áudio e desligue o equalizador do sistema áudio quando utilizar o equalizador de um iPod.***
- ***Quando não utilizar o iPod com um sistema áudio de veículo, retire o cabo iPod do iPod. Caso contrário, o iPod pode permanecer em modo acessório e não funcionar correctamente.***

✻ NOTA SOBRE A UTILIZAÇÃO DE My Music

- **Mesmo que exista espaço de memória disponível, o sistema permite armazenar no máximo 6.000 faixas.**
- **A mesma faixa pode ser copiada até 1.000 vezes.**
- **Para aceder às informações sobre a memória consulte o menu de configuração do sistema (System Setup).**

✻ NOTA SOBRE A UTILIZAÇÃO DE AUX

- **Introduza completamente o cabo AUX no respectivo terminal.**

MÉTODO BÁSICO DE UTILIZAÇÃO : Áudio CD / MP3 CD / USB / iPod / My Music

Pressione a tecla MEDIA para alterar o modo pela seguinte ordem CD ➟ USB(iPod) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

O nome da pasta/ficheiro é visualizado no ecrã.

- ❉ Quando se introduz um CD o sistema inicia automaticamente a sua reprodução.
- ❉ Quando se liga um dispositivo USB, o sistema inicia automaticamente a sua reprodução.

Pressione a tecla SETUP ▸ Seleccione [①Display] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 1 ▸ Seleccione [Song Info] ▸ Media Display

- [Song Info] : A visualização do ecrã pode ser alterada para Álbum/Artista/ Nome da faixa.

Repeat (Repetir)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla ▸ 1 (RPT)

Modo Áudio CD, MP3 CD, USB, iPod, My Music : RPT no ecrã

- Para repetir uma faixa : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para ouvir novamente a faixa actual.

Modo MP3 CD, USB : FLD.RPT no ecrã

- Para repetir a pasta : pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para repetir todos os ficheiros da pasta actual.

❉ Pressione a tecla 1 novamente para cancelar a função de repetição.

Random (Ordem aleatória)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla (RDM) ▸ 2 (RDM)

Modo Áudio CD, My Music : RDM no ecrã

- Ordem aleatória : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir todas as faixas por ordem aleatória.

Modo MP3 CD, USB : FLD.RDM no ecrã

- Folder Random (ordem aleatória da pasta) : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.

Modo iPod : ALB RDM no ecrã

- Album Random (ordem aleatória dos álbuns) : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir todos os ficheiros dos álbuns da categoria actual por ordem aleatória.

Modo MP3 CD, USB, iPod : FLD.RDM no ecrã

- Folder Random (ordem aleatória da pasta) : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.

❉ Pressione novamente a tecla 2 para cancelar a função de repetição.

Changing Song (File)
(Mudar de Faixa (Ficheiro))

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla ▶ TRACK

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir a faixa actual desde o início.

❊ TRACK Se voltar a carregar na tecla no segundo seguinte, o sistema reproduz a faixa anterior.

- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para fazer avançar a faixa rapidamente.

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla ▶ SEEK

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para ouvir a faixa a seguir.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para fazer avançar a faixa rapidamente.

Scan (Varriment)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla ▶ SCAN

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para realizar um varrimento a partir da faixa seguinte durante 10 segundos cada.

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla ▶ TA/SCAN

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para realizar um varrimento a partir da faixa seguinte durante 10 segundos cada.

❊ Pressione a tecla SCAN / TA/SCAN novamente para cancelar.

❊ A função SCAN não é suportada pelo modo iPod.

Folder Search (Busca de pasta) : Modo MP3, CD, USB

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (Folder Up) ▶ FOLDER (PTY)

- Permite procurar a pasta seguinte.

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (Folder Down) ▶ FORDER

- Permite procurar a pasta principal.

❊ Se for seleccionada uma pasta pressionando o botão ◎ TUNE, o sistema reproduz o primeiro ficheiro da pasta seleccionada.

❊ No modo iPod, passa para a pasta principal.

Searching Songs (File)
(Busca de Faixas (Ficheiro))

- Para procurar faixas (ficheiros), rode o botão ◎ TUNE
- Para reproduzir a faixa (ficheiro) seleccionada, pressione o botão ◎ TUNE

MENU : CD de Áudio

Pressione a tecla do modo CD MP3 MENU para ajustar as funcionalidades Repeat (Repetir), Random (Ordem aleatória) e Information (Informações).

Repeat (Repetir)

Pressione a tecla MENU ▸ [①RPT] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 1 para repetir a faixa actual.

✻ Pressione novamente RPT para desligar.

Random (Ordem aleatória)

Pressione a tecla MENU ▸ [②RDM] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 2 para reproduzir por ordem aleatória as faixas da pasta actual.

✻ Pressione novamente RDM para desligar.

Information (Informações)

Pressione a tecla MENU ▸ [③Info] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 3 para visualizar informações sobre a faixa actual.

✻ Pressione a tecla MENU para desligar as informações do ecrã.

MENU : MP3 CD / USB

Pressione a tecla do modo CD MP3 MENU para ajustar as funcionalidades Repeat (Repetir), Folder Random (Ordem aleatória das pastas), Folder Repeat (Repetir pastas), All Random (Tudo por ordem aleatória), Information (Informações) e Copy (Copiar).

Repeat (Repetir)

Pressione a tecla MENU ▸ [①RPT] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 1 para repetir a faixa actual.

❊ Pressione novamente RPT para desligar.

Folder Random (Ordem Aleatória das Pastas)

Pressione a tecla MENU ▸ [②F.RDM] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 2 para reproduzir por ordem aleatória as faixas da pasta actual.

❊ Pressione novamente F.RDM para desligar

Folder Repeat (Repetir Pastas)

Pressione a tecla MENU ▸ [③F.RPT] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 3 para repetir as faixas da pasta actual.

❊ Pressione novamente F.RPT para desligar.

All Random (Tudo por Ordem Aleatória)

Pressione a tecla MENU ▸ [④A.RDM] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 4 para repetir as faixas da pasta actual.

❊ Pressione novamente F.RPT para desligar.

Information (Informações)

Pressione a tecla MENU ▸ [⑤Info] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 5 para visualizar informações sobre a faixa actual.

❊ Pressione a tecla MENU para desligar as informações do ecrã.

Copy (Copiar)

Pressione a tecla MENU ▸ [⑥Copy] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 6.

- Esta funcionalidade permite copiar a faixa actual para My Music. Pode reproduzir a faixa copiada no modo My Music.

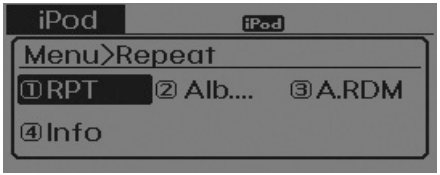
❊ Se durante o processo de cópia, for pressionada outra tecla, surge um ecrã sobreposto a perguntar se pretende cancelar o processo de cópia.

❊ Se durante o processo de cópia, for ligado ou introduzido outro dispositivo de media (USB, CD, iPod, AUX), o processo de cópia é cancelado.

❊ Durante o processo de cópia, não é possível ouvir música.

MENU : iPod

No modo iPod, pressione a tecla MENU para ajustar as funcionalidades Repeat (Repetir), Album Random (Ordem aleatória dos álbuns), All Random (Tudo por ordem aleatória) e Information (Informações).



Repeat (Repetir)

Pressione a tecla MENU ▸ [①RPT] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 1 para repetir a faixa actual.

✻ Pressione novamente RPT para desligar.

Album Random (Ordem Aleatória dos Álbuns)

Pressione a tecla MENU ▸ [②Alb.RDM] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 2.

Reproduz por ordem aleatória os álbuns da categoria actual.

✻ Pressione novamente Alb.RDM para desligar.

All Random (Tudo por Ordem Aleatória)

Pressione a tecla MENU ▸ [③A.RDM] através do botão ◎TUNE ou da tecla 3.

Reproduz por ordem aleatória todas as faixas da categoria actual.

✻ Pressione novamente F.RPT para desligar.

Information (Informações)

Pressione a tecla MENU ▸ [④Info] através do botão ◎ TUNE ou tecla 4.

Para visualizar informações sobre a faixa actual.

✻ Pressione a tecla MENU para desligar as informações do ecrã.

MENU : Modo My Music

No modo My Music, pressione a tecla MENU ajustar as funcionalidades Repeat (Repetir), Random (Ordem aleatória), Information (Informações), Delete (apagar, Delete All (Apagar tudo) e Delete Selection (Apagar selecção).

Repeat (Repetir)

Pressione a tecla MENU ▸ [①RPT] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 1.

Para repetir a faixa actual.

❊ Pressione novamente RPT para desligar.

Random (Ordem Aleatória)

Pressione a tecla MENU ▸ [②RDM] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 2.

Para reproduzir todas as faixas da pasta actual por ordem aleatória.

❊ Pressione novamente RDM para desligar.

Information (Informações)

Pressione a tecla MENU ▸ [③Info] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 3.

Para visualizar informações sobre a faixa actual.

❊ Pressione a tecla MENU para desligar as informações do ecrã.

Delete (Apagar)

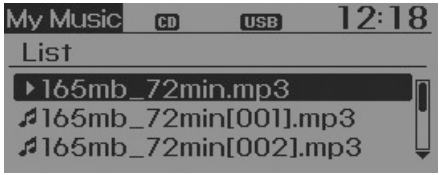
Pressione a tecla MENU ▸ [④ Delete] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 4.

• Para apagar o ficheiro actual

Se carregar em Delete no ecrã de reprodução, a faixa actual é apagada.

• Para apagar um ficheiro da lista

① Seleccione o ficheiro que pretende apagar usando o botão ◎ TUNE.



② Pressione a tecla MENU e seleccione o menu Delete (apagar) para apagar o ficheiro seleccionado.

Delete All (Apagar Tudo)

Pressione a tecla MENU ▸ [⑤ Del.All] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 5.

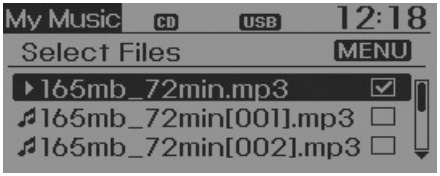
Apaga todas as musicas de My Music.

Delete Selection (Apagar Selecção)

Pressione a tecla MENU ▸ [⑥ Del.Sel] através do botão ◉ TUNE ou da tecla 6.

As faixas My Music são seleccionadas e apagadas.

① Seleccione as faixas que pretende apagar da lista.



② Uma vez seleccionadas, pressione a tecla MENU e seleccione o menu Delete (Apagar).

AUX

Esta funcionalidade permite reproduzir dispositivos externos actualmente ligados ao terminal AUX.

O modo AUX inicia-se automaticamente quando se liga um dispositivo externo.

Se um dispositivo externo já se encontrar ligado, pode também carregar na tecla MEDIA para mudar para o modo AUX.

❈ O modo AUX só pode ser activado se um dispositivo externo estiver ligado ao terminal AUX.

⚠ CUIDADO AO UTILIZAR UM TELEMÓVEL COM BLUETOOTH®

- *Não utilize um telemóvel nem execute operações no sistema Bluetooth® (por ex., emparelhar um telefone) durante a condução.*
- *Alguns telefones permitidos pelo sistema Bluetooth® podem não ser reconhecidos ou totalmente compatíveis com o mesmo.*
- *Antes de utilizar as funções Bluetooth® do sistema de áudio, consulte o Manual do Utilizador do seu telefone para saber como executar operações telefónicas com o sistema Bluetooth®.*
- *Para utilizar as funções Bluetooth®, é necessário emparelhar o telefone com o sistema de áudio.*
- *Não poderá utilizar a função mãos-livres se o telefone (no interior do veículo) estiver num local sem rede do seu serviço de telefonia móvel (por ex., num túnel, numa estação de metro, numa zona montanhosa, etc.)*

(Continua)

(Continua)

- *Se o sinal do telemóvel for fraco ou o ruído interior do veículo for excessivo, poderá ser difícil ouvir a voz da outra pessoa durante uma chamada.*
- *Não coloque o telefone perto ou dentro de objectos metálicos.*

  Podem ocorrer interferências nas comunicações com o sistema Bluetooth® ou as estações do serviço de telefonia móvel.
- *Enquanto está ligado através do sistema Bluetooth®, o seu telefone pode descarregar mais rapidamente do que o habitual para executar as funções Bluetooth®.*
- *Certos telemóveis ou outros aparelhos podem causar interferências de ruído ou avarias no sistema de áudio. Neste caso, poderá resolver o problema guardando o aparelho num local diferente.*
- *Grave o nome do seu telemóvel em Inglês, caso contrário a visualização do mesmo não será correcta.*

(Continua)

(Continua)

- *Se a função Priority (prioridade) foi seleccionada antes de ligar a ignição (IGN/ACC ON), o telemóvel Bluetooth® ligar-se-á automaticamente.*

  Mesmo que esteja fora do veículo, o telephone Bluetooth® ligar-se-á automaticamente uma vez que está perto do veículo.

  Desligue se não deseja que o dispositivo de Bluetooth® funcione de modo automático.

NOTA:
Se quiser obter mais informações sobre a tecnologia sem fios Bluetooth® da Kia, consulte o site "www.kia.com"
(OWNERS>General Info>BLUETOOTH wireless technology).

O que é a Tecnologia Bluetooth®?

Bluetooth® é uma tecnologia sem fios que permite a ligação de múltiplos dispositivos de curto alcance e baixo consumo como dispositivos mãos-livres, auscultadores, comando à distância sem fios, etc. Para mais informações visite o site da Bluetooth® em www.Bluetooth.com

⚠ ATENÇÃO

- ***As funcionalidades Bluetooth® só podem ser usadas depois do telemóvel ter sido emparelhado e ligado ao dispositivo. Para mais informações sobre o emparelhamento e ligação de telemóveis Bluetooth®, consulte a secção "Configuração do telemóvel".***
- ***Quando se liga um telemóvel Bluetooth®, surge na parte superior do ecrã o símbolo ( ). Se o símbolo ( ) não for visualizado, isso significa que o dispositivo Bluetooth® não foi ligado. Tem que ligar o dispositivo antes de o usar. Para mais informações sobre telemóveis Bluetooth®, consulte a secção "Configuração do telemóvel".***
- ***O emparelhamento e ligação de um telemóvel Bluetooth® só funcionam se a opção Bluetooth® do seu telemóvel tiver sido ligada. (Os métodos de activação da funcionalidade Bluetooth® podem variar conforme os telemóveis).***

(Continua)

(Continua)

- ***Nalguns telemóveis, quando se liga a ignição enquanto se fala através do sistema mãos-livres Bluetooth®, a chamada é desligada. (Passe a chamada para o seu telemóvel quando ligar a ignição).***
- ***Alguns telemóveis e dispositivos Bluetooth® podem não ser compatíveis com algumas funções.***
- ***As funções Bluetooth® podem revelar alguma instabilidade decorrente das condições de comunicação.***

Função de Áudio do Sistema Bluetooth®

Antes de usar as funcionalidades de áudio do sistema Bluetooth®

- A função de áudio do sistema Bluetooth® pode não ser possível, dependendo do grau de compatibilidade do seu telemóvel Bluetooth®.
- Para usar a função de áudio do sistema Bluetooth®, é necessário emparelhar e ligar primeiro o telemóvel Bluetooth®.
- A função de áudio do sistema Bluetooth® só pode ser usada quando se encontra ligada a funcionalidade [Audio Streaming] (Transmissão de áudio) do telemóvel (On).

❈ Para ajustar a transmissão de áudio do sistema Bluetooth® Audio Streaming : Pressione a tecla SETUP ▶ Seleccione [Phone] através do botão ou da tecla 3 ▶ Seleccione [Audio Streaming] através do botão TUNE ▶ (On)/(Off)

Iniciar a Função de Áudio do Sistema Bluetooth®

- Pressione a tecla MEDIA para alterar o modo pela ordem seguinte CD➟USB➟AUX➟My Music➟BT Audio.
- Se seleccionar BT Audio, a funcao de audio do sistema Bluetooth comeca a reproduzir os ficheiros de musica.

❈ Nalguns telemóveis, a função de áudio não inicia automaticamente a reprodução dos ficheiros de música.

Utilização das Funcionalidades de Áudio do Sistema Bluetooth®

• Play / Stop (Reproduzir/Parar)

Pressione o botão TUNE para reproduzir e interromper a faixa actual.

❈ Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com as funcionalidades : previous song / next song / play / pause (faixa anterior / faixa seguinte / reproduzir / pausa)

TELEMÓVEL

Antes de utilizar as funções de telefone do sistema Bluetooth®

- Para usar as funções de telefone do sistema Bluetooth® o telemóvel tem que estar emparelhado e ligado.
- Se o telemóvel não estiver emparelhado e ligado, não é possível introduzir o modo de telemóvel. Quando estiver emparelhado e ligado, é possível visualizar o ecrã que contém instruções de orientação.
- Se ajustar a prioridade à ignição do veículo (IGN/ACC ON), o telemóvel Bluetooth® é automaticamente ligado. Mesmo que esteja fora do veículo, o telemóvel Bluetooth® liga-se automaticamente assim que se aproximar do veículo. Se não pretender a ligação automática do telemóvel, desligue o sistema Bluetooth®.

Realização de uma chamada usando o comando remoto do volante

- Verificação do historial de chamadas e realização da chamada

① Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) do comando remoto do volante.

② No ecrã é visualizado o historial de chamadas.

③ Pressione a tecla novamente para ligar para o número seleccionado.

- Remarcação do último número contactado

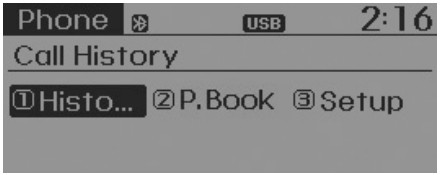
① Pressione e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) sobre a tecla do comando remoto do volante.

② O sistema marca novamente o último número contactado.

❊ Se não existir um historial de chamadas, o sistema pergunta ao utilizador, através de uma questão no ecrã, se pretende importar o historial de chamada. (A função de importação pode não ser compatível com alguns telemóveis).

MENU do Telemóvel

Pressione a tecla PHONE para visualizar três menus : Call History, Phone book, Phone Setup (historial de chamadas, lista de contactos e configuração do telemóvel).



Históricо de chamadas

Pressione a tecla PHONE ▸ [①Call History] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 1.

Visualizar o histórico de chamadas, que pode ser usado para seleccionar um número e realizar uma chamada.

Se não existir um histórico de chamadas, surge um ecrã a perguntar se deseja importar o historial de chamadas. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis.)

Lista de Contactos

Pressione a tecla PHONE ▸ [②Phone book] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 2.

Visualizar os contactos e poder seleccionar um número e fazer uma chamada.

- ❊ Se tiver sido atribuído mais do que um número ao mesmo contacto, surge um ecrã que apresenta o número de telemóvel, o número de casa e o número de trabalho. Seleccione o número para o qual deseja fazer a chamada.
- ❊ Se não existirem contactos, surge um ecrã a perguntar se deseja importar os Contactos. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis.)

Configuração do Telemóvel

Pressione a tecla PHONE ▸ [③Phone Setup] através do botão ◎ TUNE ou da tecla 3.

Visualizar o ecrã de configuração do telemóvel Bluetooth®. Para mais informações, consulte "Configuração do telemóvel".

Antes de conduzir / 5-3
Posições da chave / 5-5
Ligar o motor / 5-7
Botão para ligar/desligar o motor / 5-9
Sistema ISG (Idle Stop and Go) / 5-16
Caixa de velocidades manual / 5-21
Caixa de velocidades automática / 5-24
Sistema de travagem / 5-30
Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro / 5-44
Sistema de controlo do limite de velocidade / 5-50
Funcionamento económico / 5-54

Conduzir o veículo 5

Condições de condução especiais / 5-56
Condução no Inverno / 5-61
Reboque do atrelado / 5-65
Peso do veículo / 5-74

⚠ AVISO - OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, em qualquer altura, cheirar gases de escape no interior do veículo, abra imediatamente os vidros.

- **Não inale os gases de escape.**
  Os gases de escape contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a perda de consciência e a morte por asfixia.

- **Certifique-se de que não há fugas no sistema de escape.**
  O sistema de escape deve ser inspeccionado sempre que o veículo for levantado para mudar o óleo ou qualquer outro fim. Se ouvir um som diferente no sistema de escape ou conduzir sobre algo que bata na parte inferior lateral do automóvel, mande inspeccionar o sistema de escape num concessionário autorizado Kia logo que possível.

- **Não ligue o motor num espaço fechado.**
  Deixar o motor a trabalhar ao ralenti numa garagem, mesmo com a porta aberta, é uma prática perigosa. Nunca ligue o motor numa garagem por um período superior ao tempo que leva a ligar o motor e fazer marcha-atrás.

- **Evite deixar o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas dentro do automóvel.**
  Se for necessário ter o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas no veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a admissão de ar posicionada em "Ar fresco"e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada, para que entre ar fresco no interior do automóvel.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta devido ao volume/tamanho dos objectos transportados:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra os respiradouros laterais.
3. Coloque o controlo da admissão de ar na posição "Ar fresco", o controlo do fluxo de ar em "Piso" ou "Face" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada.

Para garantir o funcionamento correcto do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar do sistema, situadas mesmo à frente do pára-brisas, estão desimpedidas de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que os vidros, os espelhos exteriores e as luzes exteriores estão todos limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Inspeccione a parte inferior do veículo para ver se detecta fugas.
- Certifique-se de que não há obstáculos atrás do veículo se quiser fazer marcha-atrás.

Inspecções necessárias

Verifique regularmente os níveis dos óleos e líquidos, tais como o óleo do motor, o líquido de refrigeração do motor, o óleo dos travões e o líquido limpa-vidros, dependendo o intervalo exacto do óleo ou líquido. Para obter mais informações, consulte "Manutenção", no capítulo 7.

⚠ AVISO

Conduzir com falta de atenção poderá ter como resultado a perda de controlo do veículo, podendo provocar um acidente, ferimentos pessoais graves e até a morte. A principal responsabilidade do condutor consiste na condução segura e responsável do veículo. Assim, a utilização de quaisquer dispositivos manuais, ou de outro equipamento ou outros sistemas do veículo que possam desviar os olhos ou a atenção e concentração do condutor de uma condução segura, ou que não sejam permitidos por lei, não devem nunca ser utilizados durante a condução de qualquer veículo.

Antes de ligar o motor

- Feche e tranque todas as portas.
- Posicione o banco de maneira a que todos os comandos fiquem facilmente acessíveis.
- Regule os espelhos retrovisores interior e exteriores.
- Certifique-se do funcionamento de todas as luzes.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso ao colocar o interruptor da ignição na posição ON.
- Desengate o travão de estacionamento e verifique se a luz de aviso respectiva se apaga.

Para uma condução segura, certifique-se de que conhece o veículo e o seu equipamento.

⚠ AVISO

Todos os passageiros têm de ter os cintos de segurança correctamente colocados com o veículo em andamento. Para obter mais informações sobre a sua utilização, consulte "Cintos de segurança", no capítulo 3.

⚠ AVISO

Antes de introduzir a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.

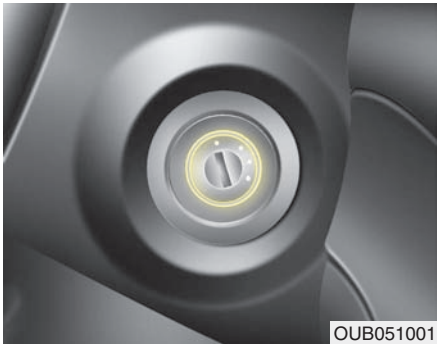
⚠ AVISO - Condução sob o efeito do álcool ou de drogas

Se conduzir, não beba. A condução sob o efeito do álcool é, anualmente, a principal causa de morte na estrada. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afectar os seus reflexos e capacidades de percepção e avaliação das situações. A condução sob o efeito de drogas é tão ou mais perigosa do que a condução sob o efeito do álcool. Se beber ou consumir drogas e conduzir a seguir, corre sérios riscos de se envolver num acidente grave. Se beber ou consumir drogas, não conduza. De igual modo, não viaje com um condutor que o tenha feito. Viaje com outra pessoa ou chame um táxi.

⚠ AVISO

- **Quando pretender parar ou imobilizar o veículo com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não carregar no pedal do acelerador durante um período de tempo prolongado, pois poderá sobreaquecer o motor ou o sistema de escape e provocar um incêndio.**
- **Quando ocorre uma travagem brusca ou uma viragem rápida da direcção, os objectos soltos podem cair ao chão interferindo com o funcionamento dos pedais, podendo provocar um acidente. Mantenha bem arrumados os objectos que transporta no veículo.**
- **Se não conduzir com concentração poderá ter um acidente. Por isso tenha a máxima atenção quando utilizar dispositivos que possam perturbar a condução como por exemplo o rádio ou o aquecimento. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança.**

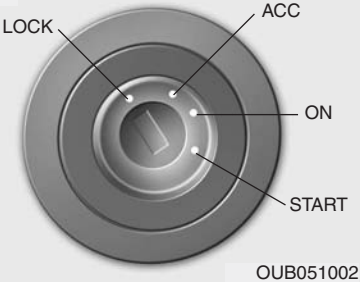
POSIÇÕES DA CHAVE


OUB051001

Interruptor da ignição iluminado

Com a abertura de uma das portas dianteiras, o interruptor da ignição fica iluminado para sua conveniência, desde que o interruptor não esteja na posição ON. A luz apaga-se imediatamente com a ligação da ignição ou cerca de 30 segundos após o fecho da porta.

■ Tipo A



OUB051002

■ Tipo B

1VQA3018

Posição do interruptor da ignição

LOCK

Bloqueia o volante como forma de protecção antifurto. A chave da ignição só pode ser removida nesta posição.

Para colocar o interruptor da ignição na posição LOCK, pressione a chave para dentro, para a posição ACC, e rode a chave para a posição LOCK.

ACC (Accessory)

O volante é desbloqueado e os acessórios eléctricos ficam operacionais.

✻ INFORMAÇÃO

Se tiver dificuldade em rodar o botão da ignição para a posição ACC, rode a chave ao mesmo tempo que roda também o volante para a direita e para a esquerda para aliviar a tensão.

ON

Permite observar e verificar o funcionamento das luzes de aviso antes da ligação do motor. É a posição de funcionamento normal após a ligação do motor.

Para evitar a descarga da bateria, se o motor estiver desligado, não deixe o interruptor da ignição na posição ON.

START

Coloque o interruptor da ignição na posição START para ligar o motor. O motor entra em rotação até libertar a chave. Depois, o interruptor volta à posição ON. Esta posição permite observar e verificar o funcionamento da luz de aviso dos travões.

⚠ AVISO - Interruptor da ignição

- **Nunca coloque o interruptor da ignição na posição LOCK ou ACC com o veículo em andamento. Perde o controlo da direcção do veículo e os travões deixam de funcionar, o que pode provocar um acidente.**
- **O bloqueio antifurto da coluna da direcção não substitui o travão de estacionamento. Antes de deixar o banco do condutor, lembre-se sempre de introduzir a alavanca da caixa de velocidades em 1ª (caixa manual) ou na posição P (Estacionamento) (caixa automática), de engatar totalmente o travão de estacionamento e de desligar o motor. Se não tomar estas precauções, pode ocorrer um movimento inesperado ou brusco do veículo.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca tente chegar ao interruptor da ignição, ou a qualquer outro comando, através do volante, com o veículo em andamento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.**
- **Não coloque objectos móveis à volta do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.**

LIGAR O MOTOR

⚠ AVISO

Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (calçado de salto alto, botas de esqui, etc.) pode afectar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador e da embraiagem (se instalado).

✻ INFORMAÇÃO - Mecanismo "Kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, este dispositivo permite evitar que pressione inadvertidamente o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de 80%, o veiculo acelera mais rapidamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa de velocidades manual -** Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa no ponto-morto. Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

   Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).
3. Coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.
4. Em condições de tempo extremamente frio (abaixo de -18°C) ou depois de ter o veículo parado durante vários dias, deixe o motor aquecer sem carregar no acelerador.

*Quer o motor esteja frio ou quente, deve-se ligá-lo **sem carregar no acelerador.***

⚠ ATENÇÃO

Se o motor for abaixo durante a condução, não tente levar a alavanca das mudanças para a posição P (Estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição N (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e coloque o interruptor da ignição na posição START para tentar voltar a ligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

Não active o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor se for abaixo ou não pegar, aguarde 5 a 10 segundos antes de reactivar o motor de arranque. A utilização incorrecta do motor de arranque pode danificá-lo.

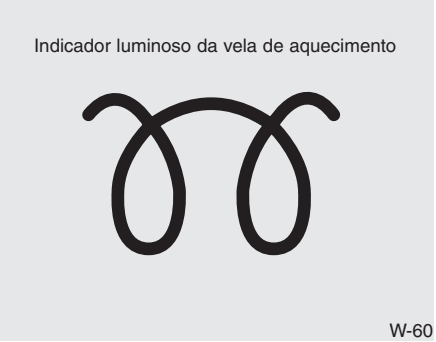
Ligar o motor diesel

Para ligar um motor diesel frio, tem de preaquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa de velocidades manual -** Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa no ponto-morto. Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

   Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).



3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON para preaquecer o motor. O indicador luminoso do preaquecimento do motor acende-se.
4. Se o indicador se apagar, coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

✻ INFORMAÇÃO

Se o motor não arrancar nos 10 segundos posteriores à conclusão do preaquecimento, volte a colocar o interruptor da ignição na posição LOCK durante 10 segundos, e depois na posição ON, para voltar a efectuar o preaquecimento.

Ligar e desligar o motor devido ao intercooler do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.

   Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti por vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar.

   Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

Não desligue imediatamente o motor depois de sujeitá-lo a altas cargas. Pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

BOTÃO PARA LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (SE INSTALADO)

OUB051004

Botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR aceso

Sempre que abrir a porta dianteira, o botão LIGAR/DESLIGAR O MOTOR acende-se para sua conveniência. A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois, com o fecho da porta. Apaga-se também de imediato se o sistema de alarme antifurto estiver activado.

Posição do botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR

"OFF"

Branco

• Com caixa de velocidades manual

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou o sistema eléctrico do veículo (posição ON), pare o veículo e carregue no botão LIGAR/DESLIGAR O MOTOR.

• Com caixa de velocidades automática

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação eléctrica do veículo (posição ON), pressione o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR com a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento).

Se pressionar o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR sem ter a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento), o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR não passa para a posição OFF, mas sim para a posição ACC.

De igual modo, para proteger o veículo de um eventual furto, o volante fica bloqueado se o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR estiver na posição OFF. O volante é bloqueado com a abertura da porta ou a retirada da chave inteligente do respectivo suporte.

Veículos equipados com tranca de direcção anti-roubo

A direcção tranca logo que o botão START/STOP está na posição OFF de modo a protegê-lo de eventual roubo. Tranca quando se abre a porta.

Se o volante não ficar devidamente bloqueado aquando da abertura da porta do condutor, soa o aviso sonoro. Volte a tentar bloquear o volante. Se o problema persistir, mande inspeccionar o sistema num concessionário autorizado da Kia.

Além disso, se o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR estiver na posição OFF após a abertura da porta do condutor, o volante não bloqueia e soa o aviso sonoro. Nesse caso, feche a porta. O volante é bloqueado e deixa de ouvir o aviso sonoro.

✻ INFORMAÇÃO

Se o volante não ficar devidamente bloqueado, o botão para LIGAR/ DESLIGAR O MOTOR não funciona. Pressione o botão para LIGAR/ DESLIGAR O MOTOR e, ao mesmo tempo, rode o volante para a direita e para a esquerda para libertar a tensão.

- **Se sentir dificuldade em rodar o botão de arranque/paragem do motor para a posição ACC, vire o volante para a direita e para a esquerda para libertar a tensão enquanto carrega simultaneamente no botão da arranque/paragem do motor.**
- **O veículo deve estar sempre imobilizado quando desligar o motor.**

⚠ ATENÇÃO

Só é possível desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação eléctrica do veículo (posição ON) com o veículo parado. Numa situação de emergência com o veículo em andamento, pode desligar o motor e passar para a posição ACC pressionando o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR durante mais de 2 segundos ou 3 vezes seguidas dentro de 3 segundos. Se o veículo estiver ainda em andamento, pode voltar a ligar o motor sem carregar no pedal dos travões pressionando o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR com a alavanca das mudanças na posição N (Ponto-morto).

"ACC" (Acessórios)

Laranja

• Com caixa de velocidades manual

Carregue no botão LIGAR/DESLIGAR O MOTOR, com este na posição OFF, sem carregar no pedal da embraiagem.

• Com caixa de velocidades automática

Pressione o botão para LIGAR/ DESLIGAR O MOTOR com este na posição OFF e sem carregar no pedal dos travões.

O volante é desbloqueado e os acessórios eléctricos ficam operacionais.

Se permanecer na posição ACC durante mais de 1 hora, o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR desliga-se automaticamente para impedir a descarga da bateria.

"ON"

Azul

• Com caixa de velocidades manual

Carregue no botão LIGAR/DESLIGAR O MOTOR, com este na posição ACC, sem carregar no pedal da embraiagem.

• Com caixa de velocidades automática

Pressione o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR com este na posição ACC e sem carregar no pedal dos travões. Pode verificar as luzes de aviso antes de ligar o motor. Não deixe o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR na posição ON por muito tempo. Como o motor está desligado, a bateria pode descarregar.

"START/RUN"

Não iluminado

• Com caixa de velocidades manual

Para ligar o motor, carregue nos pedais da embraiagem e dos travões e depois no botão LIGAR/DESLIGAR O MOTOR com a alavanca das mudanças na posição N (ponto-morto).

• Com caixa de velocidades automática

Para ligar o motor, carregue no pedal dos travões e pressione o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR com a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição P (Estacionamento).

✻ INFORMAÇÃO

Se pressionar o botão ENGINE START/STOP sem carregar no pedal da embraiagem (veículos com caixa manual) ou dos travões (veículos com caixa automática), o motor não arranca e o botão ENGINE START/STOP alterna pela seguinte ordem:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF ou ACC

✻ INFORMAÇÃO

Se deixar o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR na posição ACC ou ON por muito tempo, a bateria descarrega.

⚠ AVISO

- **Nunca pressione o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR com o veículo em movimento. Pode perder o controlo da direcção e a função de travagem, e ter um acidente.**
- **O bloqueio antifurto da coluna da direcção não substitui o engate do travão de estacionamento. Antes de deixar o banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento), o travão de estacionamento bem engatado e o motor desligado. Se não tomar estas precauções, o veículo pode ter um movimento imprevisto e repentino.**

(Continua)

(Continua)

- **Nunca tente alcançar o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR ou quaisquer outros comandos por entre o volante com o veículo em movimento. Um toque da sua mão ou braço no volante pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente causador de lesões graves ou fatais.**
- **Não coloque objectos que possam sair do sítio em redor do banco do condutor. Esses objectos podem sair do sítio durante a condução, perturbar o condutor e provocar um acidente.**

Ligar o motor

⚠ AVISO

Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (calçado de salto alto, botas de esqui, etc.) pode afectar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador.

✻ INFORMAÇÃO - Mecanismo "Kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, este dispositivo permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de 80%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Tenha a chave inteligente consigo ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o travão de estacionamento está bem engatado.
3. **Caixa de velocidades manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa de velocidades em ponto-morto.
   Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão ao mesmo tempo que liga o motor.
   Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.
   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).
4. Pressione o botão para ligar/desligar o motor.
5. Com tempo extremamente frio (abaixo de -18°C), ou se o veículo estiver parado há vários dias, deixe o motor aquecer sem carregar no pedal do acelerador.

Quer esteja frio ou quente, o motor deve ser ligado sem carregar no pedal do acelerador.

Ligar o motor diesel

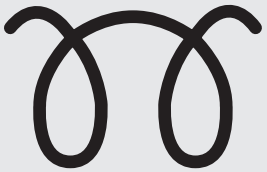
Para ligar o motor diesel com este frio, é necessário aquecê-lo previamente, ligá-lo e deixá-lo depois aquecer sem iniciar a condução.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa de velocidades manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa de velocidades em ponto-morto. Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão ao mesmo tempo que pressiona o botão para ligar/desligar o motor na posição START.

   Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

   Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).

Indicador luminoso da vela de aquecimento



W-60

3. Pressione o botão para ligar/desligar o motor sem carregar no pedal dos travões.
4. Continue a carregar no pedal dos travões até o indicador de aquecimento aceso se apagar (cerca de 5 segundos)
5. O motor liga-se quando o indicador de aquecimento se apaga.

✻ INFORMAÇÃO

Se pressionar novamente o botão para ligar/desligar o motor com o motor em pré-aquecimento, o motor pode ligar-se.

Ligar e desligar o motor por causa da refrigeração do turbocompressor

1. Não acelere o motor logo após a ligação. Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante alguns segundos, para permitir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Depois de uma condução a alta velocidade ou prolongada, com grandes cargas sobre o motor, deixe-o a trabalhar ao ralenti durante cerca de 1 minuto antes de desligá-lo.

   Este funcionamento ao ralenti permite que o turbocompressor arrefeça antes de o motor ser desligado.

⚠ ATENÇÃO

Não desligue o motor logo após ele ter sido sujeito a uma grande carga. Pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

- Mesmo com a chave inteligente dentro do veículo, se estiver longe de si, o motor não arranca.
- Se o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR estiver na posição ACC, ou acima, e houver uma porta aberta, o sistema busca a chave inteligente. Se o dispositivo smart key não está no veículo, o indicador "🚗" ou "KEY OUT" pisca ou surge o aviso "Key is not in vehicle" (chave não está no veículo) no visor LCD. Se todas as portas estiverem fechadas, o aviso sonoro ouve-se durante 5 segundos. O indicador ou aviso desactiva-se com o veículo em andamento. Tenha sempre a chave inteligente consigo.

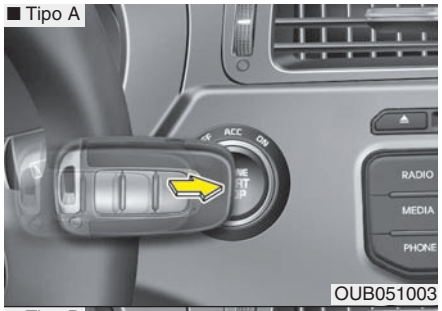
⚠ AVISO

O motor só arranca com a chave inteligente dentro do veículo. Nunca deixe que crianças ou pessoas que não conheçam o veículo toquem no botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR ou em componentes afins.

⚠ ATENÇÃO

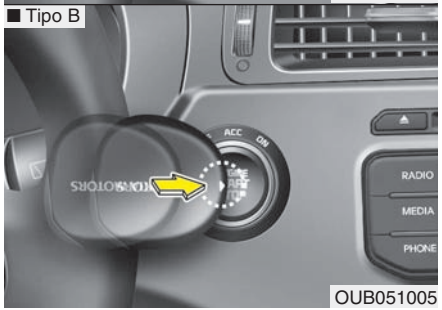
Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Se o trânsito e as condições da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e pressionar o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR para tentar voltar a ligar o motor.

■ Tipo A



OUB051003

■ Tipo B



OUB051005

✻ INFORMAÇÃO

- **Se a bateria estiver fraca ou se o dispositivo smart key não estiver a funcionar correctamente, pode ligar o motor pressionando o botão ENGINE START/STOP (arranque/paragem do motor) directamente com o dispositivo smart key.**

(Continua)

(Continua)

- **Se o fusível das luzes de travagem estiver queimado, não é possível ligar normalmente o motor. Substitua o fusível por um novo. Se não o puder fazer, pode ligar o motor pressionando o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (na posição ACC) durante 10 segundos. O motor pode arrancar sem ter de carregar no pedal dos travões. No entanto, para sua segurança, carregue sempre no pedal dos travões antes de ligar o motor.**

⚠ ATENÇÃO

Não pressione o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR durante mais de 10 segundos, excepto se o fusível das luzes de travagem estiver queimado.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SE INSTALADO)

O seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo está parado. (Por exemplo, num sinal vermelho, num sinal de paragem obrigatória (stop) ou numa fila de trânsito)

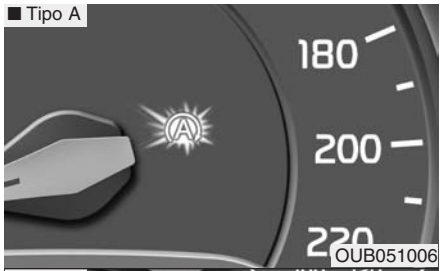
O motor liga automaticamente assim que houver condições para ele arrancar.

O sistema ISG fica ligado (ON) sempre que o motor está a trabalhar.

✻ INFORMAÇÃO

Quando o motor liga automaticamente por acção do sistema ISG, algumas luzes de aviso (ABS, ESP, ESP OFF, EPS ou travão de estacionamento) podem acender-se durante segundos.
Isto acontece devido à baixa tensão da bateria. Não significa que há uma avaria no sistema.

■ Tipo A



OUB051006

■ Tipo B

OUB051007

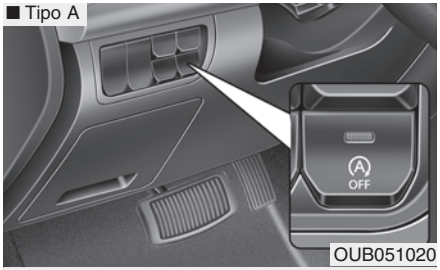
Auto stop (paragem/arranque automático)

Para parar o motor no modo de marcha lenta

1. Diminua a velocidade do motor para menos de 5 km/h.
2. Seleccione a posição de ponto morto (N).
3. Solte o pedal da embraiagem.

O motor pára e a luz verde indicadora do sistema AUTO STOP (paragem/arranque automático) (Ⓐ) acende-se no painel de instrumentos. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo acende-se no visor LCD.

■ Tipo A



OUB051020

■ Tipo B

OUB051021

✻ INFORMAÇÃO

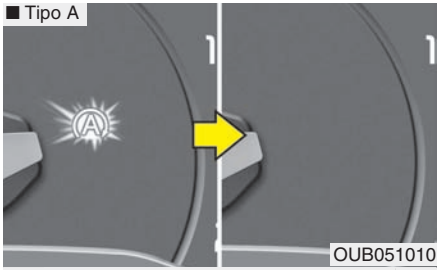
- **Tem que atingir uma velocidade mínima de 10 km/h desde a última paragem em marcha lenta.**

(Continua)

(Continua)

- **Se soltar o cinto de segurança ou abrir a porta do condutor (capot do motor) no modo auto stop, a luz do botão OFF do sistema ISG acende-se e este é desactivado. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo acende-se no visor LCD.**
  Rode o interruptor da ignição para a posição START (arranque) para ligar o motor manualmente.

■ Tipo A



OUB051010

■ Tipo B

OUB051009

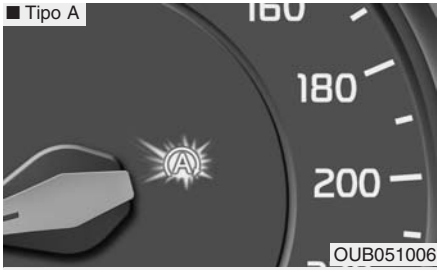
Auto start (arranque automático)

Para voltar a ligar o motor a partir do modo de marcha lenta

- Pressione o pedal da embraiagem com a alavanca das mudanças na posição de ponto morto (N).

O motor arranca e a luz indicadora verde do sistema AUTO STOP (Ⓐ) do painel de instrumentos apaga-se. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo acende-se no visor LCD.

■ Tipo A



OUB051006

■ Tipo B

OUB051019

O motor também volta a arrancar automaticamente sem intervenção do condutor, se ocorrer uma das seguintes condições:

- O ajuste da velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização encontra-se acima da 3ª posição quando se liga o ar-condicionado.
- O ajuste da velocidade da ventoinha do sistema automático de climatização encontra-se acima da 6ª posição quando se liga o ar-condicionado.
- Passado um determinado período de tempo com o sistema de climatização ligado.
- Com o desembaciador ligado (posição ON).
- A pressão de vácuo do travão é reduzida.
- O estado de carregamento da bateria é reduzido.
- A velocidade do veículo é superior a 5 km/h.

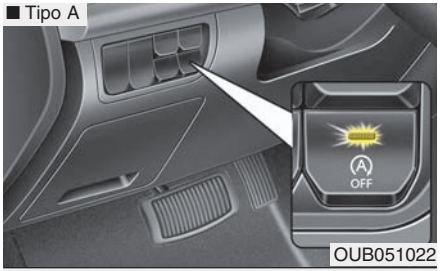
A luz indicadora verde do sistema AUTO STOP ((Ⓐ)) do painel de instrumentos pisca durante 5 segundos e o respectivo aviso acende-se no visor LCD (se instalado).

Condições de funcionamento do sistema ISG

O sistema ISG funciona nas seguintes condições:

- O cinto de segurança do condutor está colocado.
- A porta do condutor e o capô estão fechados.
- A pressão de vácuo do travão é adequada.
- A carga da bateria é suficiente.
- A temperatura exterior é de -2°C a 35°C.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor não está demasiado baixa.

■ Tipo A



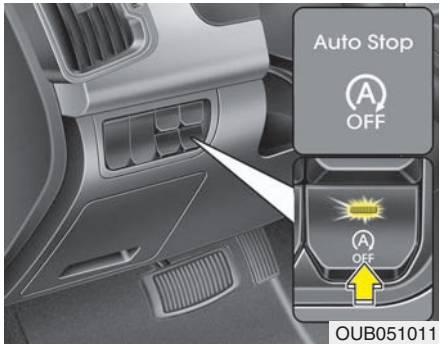
OUB051022

■ Tipo B

OUB051067N

✻ INFORMAÇÃO

- **Se o sistema ISG não dispuser desse requisito de funcionamento, o sistema ISG é desactivado. A luz do botão OFF acende-se bem como o aviso respectivo no visor LCD (se instalado).**
- **Se a luz ou o aviso se acenderem continuamente, deverá verificar as condições de funcionamento do sistema.**

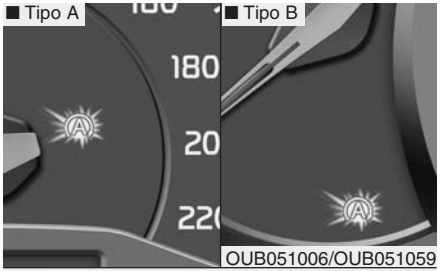


OUB051011

Desactivação do sistema ISG

- Se pretender desactivar o sistema ISG, pressione o respectivo botão OFF. A luz do botão OFF acende-se bem o aviso respectivo no visor LCD (se instalado).
- Se voltar a pressionar o botão OFF do sistema ISG, este é novamente activado e a luz do botão OFF apaga-se.

■ Tipo A ■ Tipo B



OUB051006/OUB051059

■ Tipo B

OUB051023

Avaria do sistema ISG

O sistema pode não funcionar se:

- Ocorrer um erro do sistema ou dos sensores ligados ao sistema ISG.

A luz indicadora amarela do sistema AUTO STOP (Ⓐ) do painel de instrumentos permanece acesa depois de piscar durante 5 segundos e a luz do botão OFF do sistema ISG acende-se. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo acende-se no visor LCD.

✻ INFORMAÇÃO

- **Se a luz do botão OFF do sistema ISG não se desligar ao carregar novamente no botão OFF ou se o sistema ISG falhar constantemente, contacte um concessionário Kia assim que possível.**
- **Se a luz do botão OFF do sistema ISG se acender, poderá apagar-se se conduzir o seu veículo à velocidade de aproximadamente 80 km/h durante o máximo de duas horas colocando o comando de velocidade da ventoinha abaixo da segunda posição. Se mesmo assim, a luz do botão OFF continuar acesa, deverá contactar um concessionário Kia assim que possível.**

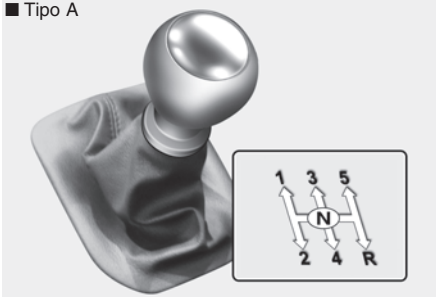
⚠ AVISO

Se estiver no modo de paragem de ralenti, o motor pode voltar a ligar-se sem a intervenção do condutor.

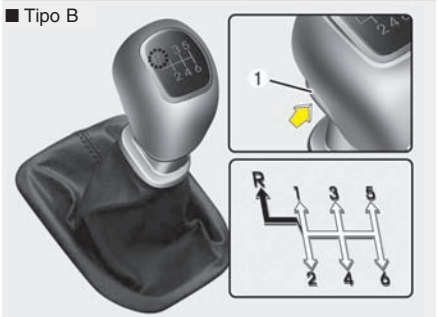
Antes de sair do seu carro ou de realizar alguma intervenção no compartimento do motor, desligue o motor rodando o interruptor da ignição para a posição LOCK (OFF) ou retirando a chave da ignição.

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE INSTALADA)

■ Tipo A



■ Tipo B



⇨ Pode deslocar a alavanca das mudanças sem puxar o botão (1).

➡ O botão (1) tem de ser puxado ao deslocar a alavanca.

OUB051012/OUB051013

Funcionamento da caixa de velocidades manual

A caixa de velocidades manuel tem 5 (ou 6) engrenagens para a frente.

Este padrão está impresso no punho da alavanca das mudanças. É uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita a introdução de uma velocidade acima ou abaixo.

Para efectuar uma mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte-o devagar.

Se o seu veículo estiver equipado com botão de bloqueio da ignição, o motor não arranca se não soltar o pedal da embraiagem. (se instalado)

A alavanca das mudanças tem de ir ao ponto-morto antes de se introduzir a marcha-atrás (posição R).

Prima o botão localizado imediatamente por baixo da alavanca de velocidades e empurre para a esquerda de modo a engrenar a posição de marcha atras.

Certifique-se de que o veículo está parado antes de introduzir a marcha-atrás.

Nunca deixe o motor trabalhar com o conta-rotações (rpm) na zona vermelha.

⚠ ATENÇÃO

- ***Ao reduzir de 5ª para 4ª, tenha atenção para não carregar lateralmente na alavanca das mudanças e colocá-la inadvertidamente em 2ª. Esta forte redução de caixa pode aumentar o regime do motor de maneira a colocar o conta-rotações na zona vermelha. Esta rotação excessiva pode danificar o motor.***
- ***Não reduza mais de 2 velocidades ou reduza com o motor em alto regime (5000 rpm ou mais). Esta redução pode danificar o motor.***

- Em condições de tempo frio, poderá ser difícil efectuar mudanças sem o lubrificante da caixa de velocidades ter aquecido. Esta situação é normal e não prejudica a caixa de velocidades.
- Se tiver o veículo totalmente parado e lhe for difícil introduzir a 1ª ou a marcha-atrás (posição R), leve a alavanca ao ponto-morto (posição N) e liberte a embraiagem. Volte a carregar no pedal da embraiagem e introduza então a 1ª ou a marcha-atrás.

⚠ ATENÇÃO

- ***Para evitar o desgaste prematuro e danos na embraiagem, não conduza com o pé em cima do pedal da embraiagem. De igual modo, não utilize a embraiagem para manter o veículo parado numa subida (ponto de embraiagem), enquanto espera que o sinal do semáforo abra, etc.***
- ***Não utilize a alavanca das mudanças como apoio para a mão durante a condução. Pode provocar o desgaste prematuro da forquilha da caixa de velocidades.***

⚠ AVISO

Antes de sair do banco do condutor, engate sempre bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Depois, certifique-se de que deixou a caixa de velocidades em 1ª, se o veículo ficar estacionado num local plano ou numa subida, ou em marcha-atrás, numa descida. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

Utilizar a embraiagem

Antes de introduzir a mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte devagar. O pedal da embraiagem deve estar sempre livre de pressão durante a condução. Não descanse o pé em cima do pedal da embraiagem durante a condução., para não desgastá-la desnecessariamente. Não engate parcialmente a embraiagem para manter o automóvel parado num local inclinado. Para o fazer, utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Não utilize o pedal da embraiagem rápida e repetidamente.

⚠ ATENÇÃO

Quando utilizar o pedal da embraiagem, carregue no pedal completamente até abaixo. Se não o fizer, poderá provocar danos na embraiagem e a ocorrência de ruídos.

Reduções de caixa

Quando tiver de abrandar devido ao congestionamento do tráfego ou ao trepar subidas íngremes, reduza antes de o motor começar a trabalhar em esforço. As reduções de caixa diminuem as probabilidades de o motor ir abaixo e permitem uma melhor aceleração quando tiver de voltar a ganhar velocidade. Se o veículo tiver de percorrer descidas íngremes, as reduções ajudam a manter uma velocidade segura e prolongam a vida dos travões.

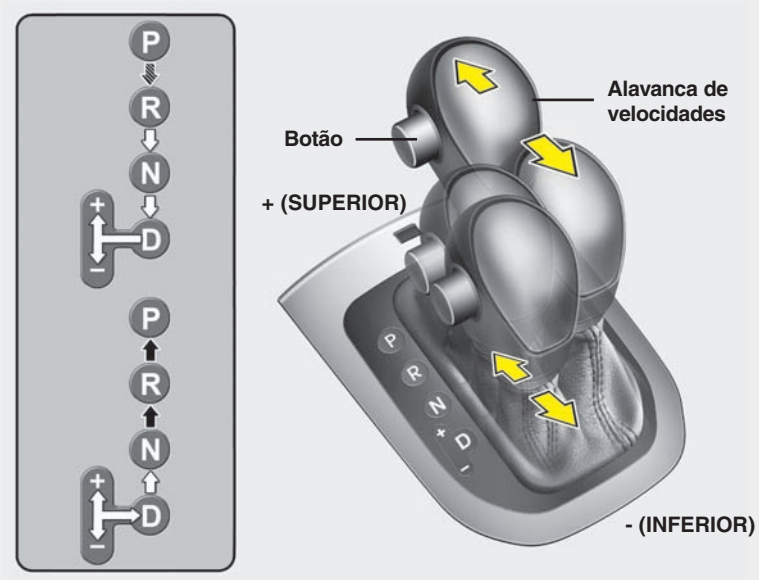
Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
- Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Isto ajuda a evitar uma rotação excessiva do motor, que pode danificá-lo.
- Abrande se deparar com ventos cruzados. Terá um melhor controlo do seu veículo.
- Certifique-se de que o automóvel está totalmente parado antes de introduzir a marcha-atrás. Se não o fizer, pode danificar a caixa de velocidades.
- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobreviragem para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA



Para introduzir uma mudança, carregue no pedal do travão e pressione o botão.

Se o seu veículo estiver equipado com sistema de bloqueio de mudanças.

Pode mover a alavanca das mudanças à vontade.

OUB051014

Funcionamento da caixa de velocidades automática

A altamente eficiente caixa de velocidades automática tem 4 (6*) velocidades de progressão e uma velocidade de marcha-atrás. Cada uma das velocidades é seleccionada automaticamente, em função da posição da alavanca da caixa.

* : se instalado

✻ INFORMAÇÃO

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras mudanças de um veículo novo poderão ser algo bruscas. Esta situação é normal. A sequência das mudanças será ajustada após alguns ciclos de mudanças de velocidade comandados pelo TCM (Módulo de Controlo da Caixa de Velocidades) ou o PCM (Módulo de Controlo do Trem de Transmissão).

Para obter um funcionamento sem percalços da caixa, carregue no pedal dos travões quando passar da posição N (Ponto-morto) para uma velocidade de progressão ou a marcha-atrás.

⚠ AVISO - Caixa de velocidades automática

- **Antes de introduzir a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.**
- **Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento). Depois, engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Para evitar danos na caixa de velocidades, não acelere o motor com a caixa na posição R (Marcha-atrás) ou numa velocidade de progressão com os travões accionados.***
- ***Se estiver parado numa subida, não mantenha o veículo imobilizado com a força do motor. Utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.***
- ***Se o motor estiver a trabalhar acima da velocidade de ralenti, não passe da posição N (Ponto-morto) ou P (Estacionamento) para a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás).***

Posições da caixa de velocidades

Os indicadores luminosos do combinado de instrumentos mostram a posição da alavanca das mudanças com o interruptor da ignição na posição ON.

P (Estacionamento)

Antes de colocar a caixa na posição P (Estacionamento), pare totalmente o veículo. Esta posição bloqueia a caixa de velocidades e impede o rolamento das rodas dianteiras.

⚠ AVISO

- **A introdução da posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento provocará o bloqueio das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.**
- **Não utilize a posição P (Estacionamento) em vez do travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca da caixa está engatada na posição P (Estacionamento) e engate bem o travão de estacionamento.**
- **Nunca deixe uma criança sem vigilância dentro de um veículo.**

⚠ ATENÇÃO

Se passar para a posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades.

R (Marcha-atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

⚠ ATENÇÃO

Pare sempre totalmente o veículo antes de passar para ou sair da posição R (Marcha-atrás). Se passar para a posição R com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades, excepto no caso descrito em "Baloiçar o veículo", neste capítulo.

N (Ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e a caixa de velocidades. Se o travão de estacionamento ou os travões não forem aplicados, o veículo rola livremente, mesmo num local ligeiramente inclinado.

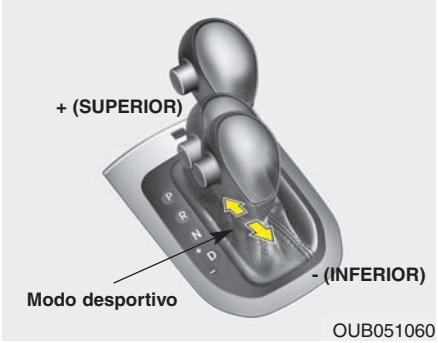
D (Condução)

Esta é a posição de condução em progressão normal. A caixa efectua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 4 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para obter mais força motriz ao ultrapassar um veículo ou vencer subidas, carregue a fundo no pedal do acelerador. A caixa reduz automaticamente para a velocidade imediatamente abaixo.

✻ INFORMAÇÃO

Parar sempre completamente antes de mudar para D (Condução).



Modo desportivo (se instalado)

Esteja o veículo parado ou em andamento, o modo desportivo é seleccionado carregando na alavanca da caixa e deslocando-a da posição D (Condução) para a fazer entrar no H das mudanças manuais. Para voltar ao modo automático da posição D (Condução), carregue na alavanca da caixa e leve-a de volta para o H principal.

No modo desportivo, a possibilidade de mover a alavanca da caixa para trás e para a frente permite-lhe efectuar mudanças rapidamente. Ao contrário do que sucede numa caixa manual, o modo desportivo da caixa automática permite efectuar mudanças com o pedal do acelerador sob pressão.

Utilização da alavanca das mudanças

Superior (+) : Pressione a alavanca para a frente para subir uma velocidade.

Inferior (-) : Puxe a alavanca para trás para efectuar uma redução de caixa.

✻ INFORMAÇÃO

- **No modo desportivo, o condutor tem de efectuar elevações de caixa de acordo com as condições da estrada, tendo em atenção a necessidade de manter o regime do motor abaixo da zona vermelha.**
- **No modo desportivo, só é possível introduzir as 4 velocidades de progressão. Para fazer marcha-atrás ou estacionar o veículo, coloque a alavanca da caixa na posição R (Marcha-atrás) ou P (Estacionamento), consoante o caso.**
- **No modo desportivo, as reduções de caixa são feitas automaticamente com o abrandamento do veículo. Se o veículo parar, a 1ª é automaticamente seleccionada.**

(Continua)

(Continua)

- **No modo desportivo, se o regime do motor se aproximar da zona vermelha, a caixa passa automaticamente para a velocidade acima.**
- **Para manter os necessários níveis de performance e segurança do veículo, o sistema poderá não efectuar certas mudanças de velocidade se a alavanca da caixa estiver a ser utilizada.**
- **Para conduzir numa estrada de piso escorregadio, pressione a alavanca da caixa para a frente, para a posição + (Superior). Este procedimento faz com que a caixa passe para 2ª, velocidade que permite uma condução mais tranquila numa estrada de piso escorregadio. Para a caixa voltar para a 1ª velocidade, pressione a alavanca para - (Inferior).**

Sistema de bloqueio das mudanças (se instalado)

Para sua segurança, a caixa automática possui um sistema de bloqueio das mudanças que impede a passagem da posição P (Estacionamento) para a posição R (Marcha-atrás), excepto se carregar no pedal dos travões.

Para a caixa passar da posição P (Estacionamento) para a posição R (Marcha-atrás):

1. Carregue em e mantenha o pedal dos travões sob pressão.
2. Desloque a alavanca das mudanças.

Se o pedal dos travões for repetidamente pressionado e libertado com a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento), poderá ouvir um ruído trepidante junto à alavanca. Esta situação é normal.

⚠ AVISO

Carregue sempre a fundo no pedal dos travões antes de e ao passar da posição P (Estacionamento) para outra posição, de modo a evitar um movimento imprevisto do veículo passível de magoar pessoas sentadas ou perto dele.

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca da caixa da posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
- Nunca coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento.
- Antes de tentar passar a caixa para a posição R (Marcha-atrás), D (Condução) certifique-se de que o veículo está totalmente parado.
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto ou rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
- Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Caso contrário, a velocidade abaixo pode não entrar.
- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (Estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.
- Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite optimizar a performance e a economia do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobreviragem para retomar a estrada.**

(Continua)

(Continua)

- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

⚠ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçar o veículo movendo-o para a frente e para trás. Não efectue este procedimento com pessoas ou objectos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, causando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objectos existentes nas imediações.

Arrancar o veículo numa subida íngreme

Para arrancar o veículo numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões, coloque a alavanca da caixa na posição D (Condução). Introduza a velocidade apropriada tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida e desengate o travão de estacionamento. Carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

Ao fazer uma aceleração de arranque numa subida íngreme, o veículo poderá tender a descair para trás. A introdução da 2ª (segunda velocidade) ajudará a impedir que o veículo descaia.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travões assistidos

O seu veículo dispõe de travões assistidos que se afinam automaticamente com o uso normal.

Caso os travões assistidos percam potência devido ao afogamento do motor ou por outra razão, pode sempre parar o veículo aplicando mais força no pedal dos travões do que o normal. Contudo, a distância de paragem será mais longa.

Com o motor desligado, parte da potência de reserva dos travões esgota-se sempre que aplicar o pedal dos travões. Não pressione e liberte rapidamente o pedal dos travões com a assistência interrompida.

Faça-o apenas quando for necessário, para manter o controlo da direcção em pisos escorregadios.

⚠ AVISO - Travões

- **Não conduza com o pé em cima do pedal dos travões. Isso dá origem a um aquecimento normal dos travões, a um desgaste excessivo dos calços e maxilas dos travões e a maiores distâncias de paragem.**
- **Ao percorrer uma descida longa ou íngreme, reduz para uma velocidade inferior e evite aplicar continuamente os travões. Se o fizer, os travões podem sobreaquecer e perder temporariamente a sua eficácia.**
- **Se os travões estiverem molhados, o veículo poderá não ter o tempo de abrandamento normal e desviar para um lado com a aplicação dos travões. Para saber se os travões estão a funcionar correctamente, trave ligeiramente o veículo.**

(Continua)

(Continua)

Experimente sempre os travões desta forma depois de atravessar locais molhados e poças fundas de água. Para secar os travões, aplique-os ligeiramente a uma velocidade segura até eles voltarem a funcionar normalmente.

- **Antes de iniciar a condução, teste sempre a posição dos pedais do travão e do acelerador. Se não o fizer, poderá carregar inadvertidamente no pedal do acelerador em vez do pedal do travão causando um acidente grave.**

Em caso de falha dos travões

Se os travões falharem com o veículo em andamento, pode efectuar uma paragem de emergência com o travão de estacionamento. Contudo, a distância de paragem será mais longa do que o normal.

⚠ AVISO - Travão de estacionamento

O engate do travão de estacionamento com o veículo em andamento a velocidades normais pode provocar uma perda súbita de controlo do veículo. Se tiver de utilizar o travão de estacionamento para parar o veículo, faça-o com muito cuidado.

Aviso sonoro de desgaste dos travões de disco

O seu veículo está equipado com travões de disco.

Se os travões de disco estiverem gastos e precisarem de calços novos, ouvirá um som de aviso alto proveniente dos travões de disco dianteiros ou traseiros. O som poderá ser espaçado ou ser emitido quando carregar no pedal dos travões.

Lembre-se que certas condições de condução ou climatéricas podem fazer os travões chiar quando os aplicar pela primeira vez (ou ligeiramente). Esta situação é normal, não indiciando qualquer problema nos travões.

⚠ ATENÇÃO

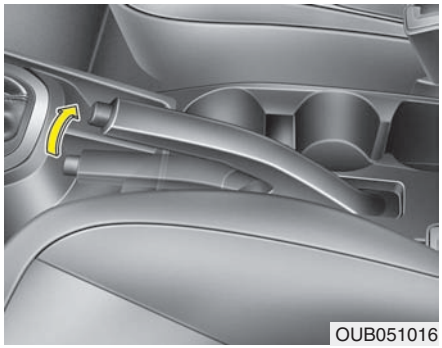
- ***Para evitar reparações caras dos travões, não conduza com travões com os calços gastos.***
- ***Quando substituir os calços, instale sempre conjuntos de travões dianteiros ou traseiros completos.***

⚠ AVISO - Desgaste dos travões

O aviso sonoro de desgaste dos travões significa que o seu veículo precisa de assistência. Se ignorar este aviso sonoro, os travões podem perder eficácia de travagem, o que pode resultar num acidente grave.

Travões de tambor traseiros (se instalados)

Os seus travões de tambor traseiros não possuem indicadores de desgaste, pelo que deverá mandar inspeccionar as respectivas pastilhas caso ouça um ruído de fricção. Mande inspeccioná-los também cada vez que substituir ou proceder à rotação dos pneus e quando substituir os travões dianteiros.


OUB051016

Travão de estacionamento

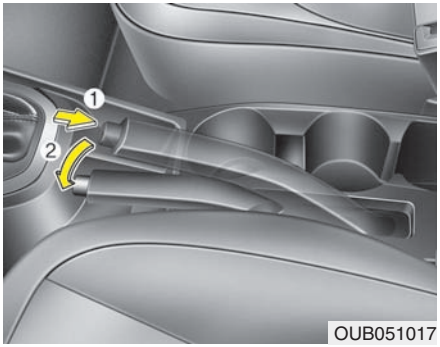
Aplicar o travão de estacionamento

Para aplicar o travão de estacionamento (de mão), prima primeiro o pedal do travão e, em seguida e sem premir o botão de libertação, puxe para cima o mais possível a alavanca do travão de estacionamento.

Além disso, recomenda-se que quando estacionar o veículo numa subida ou descida, a alavanca das mudanças seja colocada numa baixa velocidade adequada, no caso de veículos com caixa manual, ou na posição P (Estacionamento) no caso de veículos com transmissão automática.

⚠ ATENÇÃO

- ***Conduzir o veículo com o travão de estacionamento engatado provocará um desgaste excessivo dos calços e dos rotores dos travões.***
- ***Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, excepto numa situação de emergência, pois poderá danificar os sistemas do automóvel e pôr em causa a segurança da condução.***



Libertar o travão de estacionamento

Para libertar o travão de estacionamento, prima primeiro o pedal do travão e puxe para cima ligeiramente a alavanca do travão. Em seguida, prima o botão (1) de libertação e baixe a alavanca (2) do travão mantendo o botão premido.

Se o travão de estacionamento não se soltar ou não se soltar completamente, dirija-se a um concessionário Kia para que o sistema possa ser examinado.

⚠ AVISO

- **Para prevenir que o veículo se mova acidentalmente depois de parado ou de ter saído dele, não utilize a alavanca da caixa de velocidades em vez do travão de estacionamento. Engate o travão de estacionamento E certifique-se de que a alavanca das mudanças está correctamente colocada em 1ª (primeira velocidade) ou marcha-atrás (veículos com caixa manual) ou na posição P (Estacionamento) (veículos com caixa automática).**
- **Nunca deixe uma pessoa que não conhece o veículo ou uma criança manusear o travão de estacionamento. Se o travão de estacionamento se desengatar acidentalmente, podem ocorrer graves lesões.**
- **Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e causem lesões nos seus ocupantes ou nos peões.**

Verifique o funcionamento da luz de aviso do travão de estacionamento colocando o interruptor da ignição na posição ON (não ligue o motor). Se o travão de estacionamento estiver engatado, esta luz acende-se com o interruptor da ignição na posição START ou ON.

Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de estacionamento está totalmente desengatado e a luz de aviso do travão se apagou.

Se a luz de aviso dos travões se mantiver acesa após o desengate do travão de estacionamento com o motor a trabalhar, poderá haver uma avaria no sistema de travagem. Mande inspeccionar imediatamente o veículo.

Se for possível, pare imediatamente de conduzir. Caso contrário, conduza o veículo com muito cuidado até encontrar um local seguro para parar ou uma oficina.

Sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS) (se instalado)

⚠ AVISO

O sistema ABS (ou o sistema ESP) não previne acidentes decorrentes de manobras de condução incorrectas ou perigosas. Embora o controlo do veículo seja maior numa travagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e os que seguem à sua frente. Se as condições da estrada forem adversas, conduza com menos velocidades.

A distância de travagem de automóveis equipados com sistema ABS (ou sistema ESP) poderá ser mais longa do que a dos veículos desprovidos desse(s) sistema(s), nas condições abaixo descritas.

Conduza o veículo a baixa velocidade nas seguintes condições:

(Continua)

(Continua)

- **Estradas acidentadas, de terra batida ou cobertas de neve.**
- **Com correntes de neve instaladas nos pneus.**
- **Estradas de piso esburacado ou com diferentes alturas.**

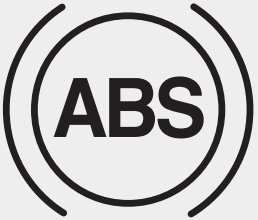
Os sistemas de segurança ABS (ou ESP) de um veículo não devem ser testados com uma condução ou viragens a alta velocidade. Pode pôr em perigo a sua segurança e a dos outros.

O sistema ABS efectua a sensorização contínua da velocidade das rodas. Se as rodas estiverem para bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão de travagem hidráulica das rodas.
Se aplicar os travões em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tiquetique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ABS activo.
Para explorar ao máximo as vantagens do sistema ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão da travagem nem pressionar e libertar repetidamente o pedal dos travões. Carregue no pedal dos travões a fundo, de acordo com as exigências da situação, e deixe o sistema ABS controlar a força transmitida aos travões.

✻ INFORMAÇÃO

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ABS está a funcionar correctamente.

- Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo continua a precisar de uma distância de paragem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente.
- Abrande sempre nas curvas. O sistema ABS não pode impedir acidentes resultantes do excesso de velocidade.
- Em estradas com piso solto ou irregular, a actuação do sistema ABS pode resultar numa distância de paragem mais longa do que em veículos equipados com um sistema de travagem convencional.



W-78

⚠ ATENÇÃO

- ***Se a luz de aviso do sistema ABS estiver e se mantiver acesa, pode haver um problema no sistema. No entanto, se assim for, os seus travões continuarão a funcionar normalmente.***
- ***A luz de aviso do sistema ABS mantém-se acesa cerca de 3 segundos após a ligação da ignição (o interruptor na posição ON).***

(Continua)

(Continua)

Durante esse período, o sistema ABS efectua um autodiagnóstico e a luz apaga-se se estiver tudo normal. Se a luz se mantiver acesa, pode haver um problema com o sistema. Contacte um concessionário autorizado Kia logo que possível.

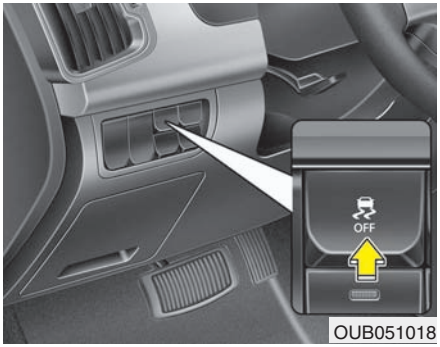
⚠ ATENÇÃO

- *Se conduzir numa estrada com pouca tracção, por exemplo, com gelo no piso, e aplicar continuamente os travões, o sistema ABS estará também continuamente activo e a luz de aviso do sistema ABS pode iluminar-se. Encoste o automóvel num local seguro e desligue o motor.*
- *Volte a ligar o motor. Se a luz de aviso do sistema ABS se apagar, é porque o sistema está a funcionar normalmente. Caso contrário, pode haver um problema com o sistema ABS. Contacte um concessionário autorizado Kia logo que possível.*

✻ INFORMAÇÃO

Se arrancar com o veículo com cabos de corrente devido à descarga da bateria, o motor poderá não ter um funcionamento tão regular e a luz de aviso do sistema ABS poderá acender-se ao mesmo tempo. Isso acontece devido à pouca carga da bateria e não significa que o sistema ABS tenha uma avaria.

- **Não pressione e liberte repetidamente o pedal dos travões!**
- **Antes de começar a conduzir, recarregue a bateria.**



OUB051018

Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) (se instalado)

O Programa de Estabilidade Electrónico (sistema ESP) foi concebido para estabilizar o veículo nas manobras de viragem nas curvas. O sistema ESP controla para onde comanda a direcção e a trajectória realmente assumida pelo veículo.

O sistema ESP aplica individualmente os travões das rodas e actua sobre o sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠ AVISO

Nunca conduza com excesso de velocidade para as condições da estrada ou ao fazer as curvas. O Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) não impede acidentes. O excesso de velocidade em viragens, as manobras bruscas e a hidroplanagem em pisos molhados podem resultar em acidentes graves. Só um condutor seguro e atento pode prevenir acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tracção. Mesmo com o sistema ESP instalado, tome as precauções habituais ao conduzir, entre as quais conduzir a uma velocidade segura para as condições da estrada.

O Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) é um sistema concebido para ajudar o condutor a manter o controlo do veículo sob condições adversas, não substituindo as práticas de uma condução segura. Factores como a velocidade, as condições da estrada e o comando da direcção pelo condutor podem afectar a eficácia de prevenção de perdas de controlo do sistema ESP. Continua a ser responsabilidade do condutor conduzir e efectuar viragens a velocidades razoáveis e garantir uma margem de segurança suficiente.

Se aplicar os travões em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tiquetique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ESP activo.

✻ INFORMAÇÃO

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ESP está a funcionar correctamente.

Funcionamento do sistema ESP

Activação do sistema ESP

-

- Com a ligação da ignição, os indicadores luminosos "ESP" e "ESP OFF" acendem-se cerca de 3 segundos. O sistema ESP fica então activo.
- Para desactivar o sistema ESP, carregue no botão "ESP OFF" durante pelo menos meio segundo depois de ligar a ignição (o indicador luminoso "ESP OFF" acende-se). Para activar o sistema ESP, carregue no botão "ESP OFF" (o indicador luminoso "ESP OFF"apaga-se).
- Ao ligar o motor, poderá ouvir um ligeiro "tiquetique". Este ruído corresponde à autoverificação automática do sistema ESP, não indiciando qualquer problema.

Sistema ESP activado

Se o sistema ESP estiver activado, o indicador luminoso respectivo começa a piscar.

- Se o Programa de Estabilidade Electrónico estiver a funcionar normalmente, sente um ligeiro impulso no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.
- Quando sair de um troço coberto de lama ou quando conduzir numa estrada com piso escorregadio, as rotações por minuto do motor podem não aumentar, mesmo se carregar a fundo no pedal do acelerador. Isto acontece para manter a estabilidade e a tracção do veículo e não representa qualquer problema.

Desactivação do sistema ESP

Desactivação do sistema ESP

- Para desactivar o sistema ESP, carregue no botão ESP OFF (o indicador luminoso ESP OFF acende-se).
- Se o interruptor da ignição for colocado na posição LOCK com o sistema ESP desactivado, o sistema mantém-se desactivado. Se voltar a ligar o motor, o sistema ESP reactiva-se automaticamente.

■ Indicador luminoso ESP

■ Indicador luminoso ESP OFF

Indicador luminoso

Se o interruptor da ignição for colocado na posição ON, o indicador luminoso acende-se e apaga-se se o sistema ESP estiver a funcionar normalmente.

O indicador luminoso ESP pisca se o sistema ESP estiver activado ou não funcionar depois der activado.

O indicador luminoso ESP OFF acende-se se o sistema ESP for desactivado com o botão.

⚠ ATENÇÃO

Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar uma avaria no sistema ESP. Quando substituir os pneus, certifique-se de que têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

⚠ AVISO

O Programa de Estabilidade Electrónico é apenas um sistema auxiliar à condução. Conduza com cautela e segurança, abrandando em estradas sinuosas, com neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar se o indicador luminoso "ESP" estiver a piscar ou o piso da estrada for escorregadio.

Desactivação do sistema ESP

Durante a condução

- Sempre que possível, recomenda-se a activação do sistema ESP durante a condução quotidiana.
- Para desactivar o sistema ESP durante a condução, carregue no botão ESP OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

Nunca carregue no botão ESP OFF com o sisztema ESP a actuar (o indicador luminoso ESP pisca).

Se desactivar o sistema ESP com ele a actuar, pode perder o controlo do veículo.

✻ INFORMAÇÃO

- **Se tiver de ter o veículo a funcionar num dinamómetro, certifique-se de que o sistema ESP está desactivado (indicador ESP OFF aceso).**
- **A desactivação do sistema ESP não afecta o funcionamento do sistema ABS ou do sistema de travagem.**

⚠ AVISO

Nunca carregue no botão ESP OFF enquanto o sistema ESP está a funcionar.

Se o fizer poderá perder o controlo do veículo.

Se quiser desligar o sistema ESP durante a condução, faça-o apenas quando conduzir sobre uma superfície plana.

Controlo do Arranque Assistido em Subidas ("Hill-start Assist Control", HAC) (se instalado)

O sistema de Controlo de Auxílio ao Arranque em Subida (HAC) é uma função que tem por objectivo a conveniência do condutor. O seu principal objectivo é impedir que o veículo descaia para trás ao arrancar numa subida ou num local inclinado. O sistema HAC mantém a pressão de travagem desenvolvida pelo condutor ao parar durante 2 segundos depois de se soltar o pedal do travão.

Durante o período de conservação da pressão, o condutor tem tempo suficiente para carregar no pedal do acelerador e arrancar.

A pressão exercida sobre o pedal dos travões é reduzida assim que o sistema detecta a intenção do condutor de arrancar.

⚠ AVISO

O sistema HAC normalmente é activado apenas durante 2 segundos. O condutor deve ter cuidado para evitar que o veículo deslize para trás pois poderia provocar um acidente caso se encontre um objecto ou uma pessoa atrás do carro.

✻ INFORMAÇÃO

- **O sistema HAC não funciona com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto).**
- **O sistema HAC activa-se mesmo com o sistema ESP desligado, mas não o faz se este último tiver uma avaria.**

Gestão da Estabilidade do Veículo (Vehicle Stability Management, VSM) (se instalado)

Este sistema permite melhorar ainda mais a estabilidade e a resposta da direcção quando um veículo rola sobre um piso escorregadio ou um veículo detectado sofre, numa travagem, uma alteração no coeficiente de atrito entre as rodas do lado direito e as do lado esquerdo.

Funcionamento do sistema VSM

Com o sistema VSM em funcionamento, pisca a luz do indicador ( ) do sistema ESP.
Se o sistema VSM estiver a funcionar correctamente, sentirá um ligeiro impulso no veículo. Trata-se apenas do efeito do controlo dos travões, não indicando nada de anormal.

O sistema VSM não funciona nas seguintes situações:

- Condução numa estrada inclinada
- Condução em marcha-atrás
- O indicador ( ) do sistema ESP mantém-se aceso no combinado de instrumentos
- O indicador do sistema EPS mantém-se aceso no combinado de instrumentos

Desligar o sistema VSM

Se carregar no botão "ESP OFF" para desligar o sistema ESP, o sistema VSM desactiva-se ao mesmo tempo e acende-se o indicador ( ) do sistema ESP.
Para ligar o sistema VSM, volte a carregar no botão. O indicador "OFF" do sistema ESP apaga-se.

Indicador de avaria

O sistema VSM pode desactivar-se mesmo sem carregar no botão "ESP OFF". Esta situação indica a detecção de uma avaria no sistema da direcção assistida electrónica (EPS) ou no sistema VSM. Se a luz do indicador ( ) do sistema ESP ou a luz de aviso do sistema EPS se mantiver acesa, dirija-se com o seu veículo a um concessionário autorizado Kia e mande inspeccionar o sistema.

✻ INFORMAÇÃO

- **O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 15 km/h nas curvas.**
- **O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 30 km/h quando um veículo trava numa estrada split-mu. Este tipo de estrada apresenta pisos com diferentes forças de atrito.**

⚠ AVISO

- **O sistema de Gestão da Estabilidade do Veículo é apenas um sistema auxiliar, não substitui as práticas do condutor para uma condução de segura. Cabe sempre ao condutor estar atento à velocidade e à distância que o separa do veículo que segue à sua frente. Durante a condução, mantenha sempre as mãos firmes no volante.**
- **O seu veículo foi concebido para seguir as ordens do condutor, mesmo com o sistema VSM instalado. Tome sempre as medidas de precaução habituais para conduzir a uma velocidade segura em determinadas condições, por exemplo, com mau tempo ou sobre piso escorregadio.**
- **Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode causar problemas de funcionamento no sistema VSM. Quando substituir os pneus, certifique-se de que os pneus novos têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.**

ESS: Emergency Stop Signal (Sinalização de Travagem de Emergência) (se instalado)

O sistema de Sinalização de Travagem de Emergência avisa o condutor que segue atrás do seu veículo piscando as luzes de travagem caso o veículo trave de repente ou o sistema ABS actue numa travagem. (O sistema activa-se se a velocidade do veículo for superior 55 km/h e a desaceleração do veículo for superior a 7 m/s² ou o ABS actuar numa travagem de emergência.)

Quando a velocidade do veículo é inferior a 40 km/h e o ABS é desactivado ou a situação de travagem brusca é ultrapassada, a luz de travagem não pisca.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de Sinalização de Travagem de Emergência não actua se as luzes de sinalização de perigo já estiverem acesas.

Boas práticas de travagem

⚠ AVISO

- **Sempre que abandonar ou estacionar o seu veículo, deve, tanto quanto possível, puxar o travão de mão e engatar o veio de transmissão na posição P (Park) (caixa de velocidades automática), ou em primeira ou em marcha-atrás (caixa de velocidades manual). Se o travão de mão não estiver completamente puxado, o veículo pode mover-se inadvertidamente e magoá-lo a si ou a terceiros.**
- **Todos os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estacionados, de modo a evitar que comecem a andar inadvertidamente e provoquem lesões nos seus ocupantes ou em peões.**

- Ao deixar o lugar de estacionamento, certifique-se de que o travão de estacionamento não está engatado e que a luz do mesmo está apagada.
- Conduzir através de água pode deixar os travões molhados. Estes podem também molhar-se durante a lavagem do veículo. Conduzir com os travões molhados pode ser perigoso! O automóvel não parará com a mesma rapidez e pode descair para um dos lados.

  Para secar os travões, aplique-os ligeiramente até voltarem a actuar normalmente, tendo o cuidado de manter sempre o controlo do veículo. Se os travões não voltarem a actuar normalmente, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte um concessionário autorizado Kia para pedir assistência.
- Não percorra descidas com o veículo desengatado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engatado, abrande com os travões e reduza para uma velocidade inferior para travar com o motor e manter uma velocidade segura.
- Não conduza travando constantemente. Pode ser perigoso conduzir com o pé em cima do pedal dos travões, pois estes podem sobreaquecer e perder a eficácia de travagem. De igual modo, isso pode aumentar o desgaste dos componentes dos travões.

- Se um pneu se esvaziar durante a condução, aplique ligeiramente os travões e mantenha o veículo a direito e virado para a frente ao abrandar. Quando já estiver a circular suficientemente devagar para o fazer em segurança, saia da estrada e pare num local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa automática, não o deixe rastejar em frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos travões com o automóvel parado.
- Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado. Engate bem o travão de estacionamento e coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual). Se tiver o veículo a descer, vire as rodas dianteiras para o passeio para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo.

  Se tiver o veículo a subir, vire as rodas dianteiras na direcção contrária ao passeio para ajudar a impedi-lo de descair. Se não houver passeio ou tiver, por outras razões, de impedir o veículo de rolar para baixo, bloqueie as rodas.
- Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco do travão de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.
- Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Pode sobreaquecer a caixa de velocidades. Utilize sempre o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.

SISTEMA DE CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO (SE INSTALADO)

O sistema de controlo da velocidade de cruzeiro permite-lhe programar o veículo de modo a que mantenha uma velocidade constante sem ter de manter o pé em cima do pedal do acelerador.

Este sistema foi concebido para funcionar acima dos 40 km/h.

⚠ AVISO

- **Se deixar o controlo da velocidade de cruzeiro activado (o indicador luminoso CRUISE acende-se no combinado de instrumentos), o controlo pode ligar-se acidentalmente. Para não programar acidentalmente uma velocidade, mantenha o controlo da velocidade de cruzeiro desactivado (indicador luminoso CRUISE apagado) se não estiver a utilizá-lo.**
- **Utilize o controlo da velocidade de cruzeiro apenas em viagens feitas em vias principais e com boas condições climatéricas.**

(Continua)

(Continua)

- **Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro se não for seguro manter o automóvel a uma velocidade constante, por exemplo, com tráfego congestionado ou de intensidade variável ou em estradas de piso escorregadio (chuva, gelo ou neve), sinuosas ou com uma inclinação superior a 6%.**
- **Preste especial atenção às condições de condução sempre que utilizar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.**

⚠ ATENÇÃO

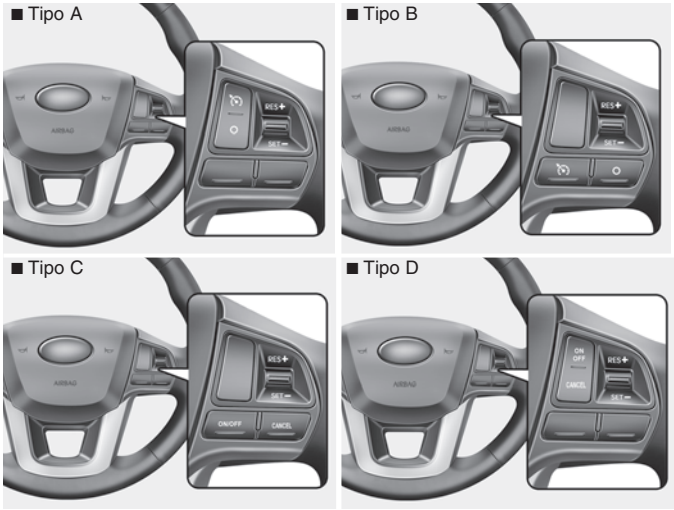
Num veículo com caixa manual a circular com a ajuda do controlo da velocidade de cruzeiro, não coloque a caixa em ponto-morto sem carregar no pedal da embraiagem. Pode causar uma rotação excessiva do motor. Se isso acontecer, carregue no pedal da embraiagem ou liberte o interruptor ON/OFF do controlo da velocidade de cruzeiro.

✻ INFORMAÇÃO

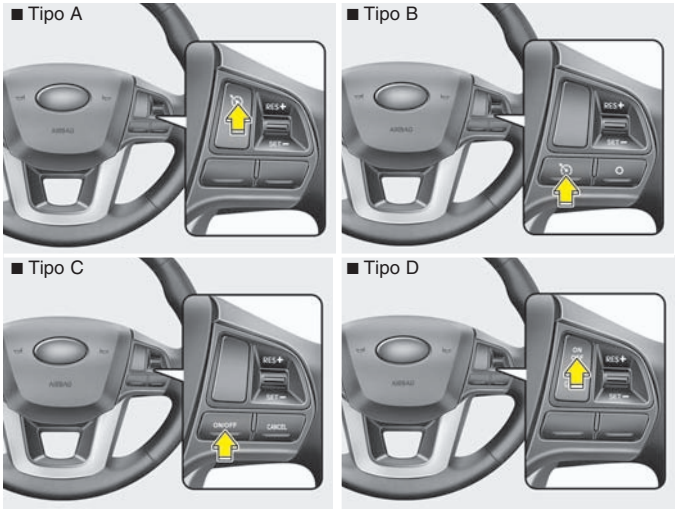
Com o controlo da velocidade de cruzeiro a funcionar normalmente, se activar ou reactivar o interruptor "SET" depois de aplicar os travões, o controlo da velocidade de cruzeiro activa-se cerca de 3 segundos depois. Este atraso é normal.

✻ INFORMAÇÃO

Para activar o cruise control - controlo de velocidade, largue o pedal de travão pelo menos uma vez depois de girar a ignição para a posição ON ou pôr o motor a trabalhar. Este procedimento é importante para verificar se o comutador do travão está a funcionar correctamente.



OUB051030/OUB051031/OUB051032/OUB051033



OUB051034/OUB051038/OUB051042/OUB051046

Interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro

CANCEL: Cancela o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro.

/ ON/OFF: Liga ou desliga o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

RES+: Retoma ou aumenta a velocidade do controlo de velocidade de cruzeiro.

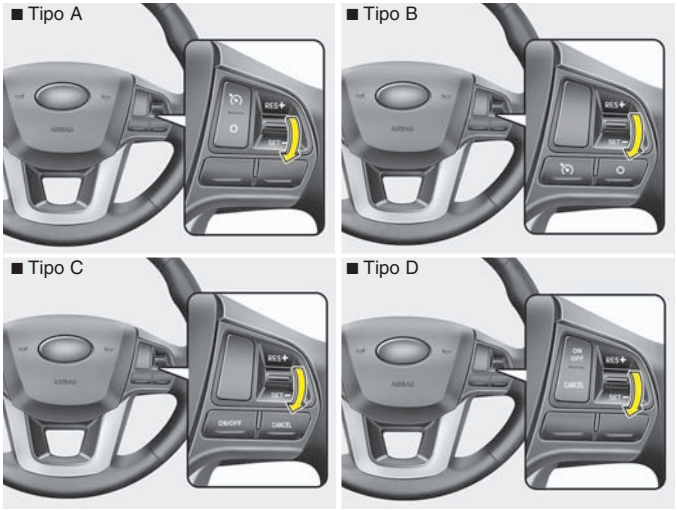
SET-: Ajusta ou diminui a velocidade do controlo de velocidade de cruzeiro.

Definir a velocidade de cruzeiro:

1. Pressione o botão / ON/OFF da velocidade de cruzeiro no volante, para ligar o sistema. O indicador luminoso CRUISE acende-se no painel de instrumentos.
2. Acelere até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 40 km/h.

✻ INFORMAÇÃO - Caixa de velocidades manual

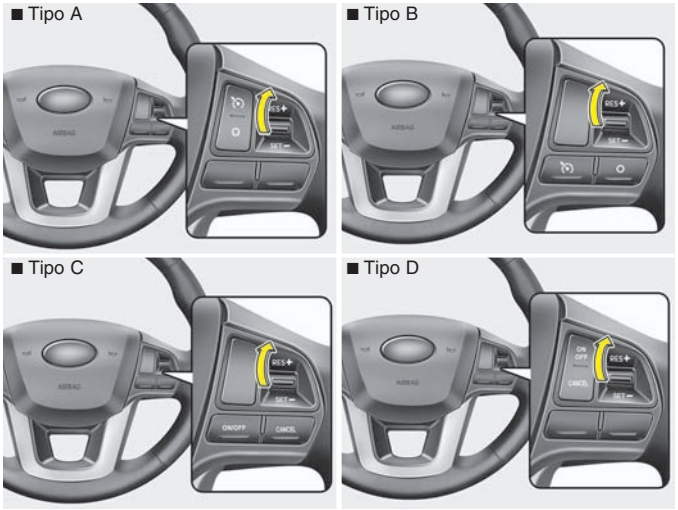
Nos veículos com caixa de velocidades manual, é necessário carregar pelo menos uma vez no pedal dos travões para activar o controlo da velocidade de cruzeiro após a ligação do motor.



OUB051036/OUB051040/OUB051044/OUB051048

3. Desça o manípulo (para SET-) e liberte-o na velocidade pretendida. O indicador luminoso SET acende-se no painel de instrumentos. Liberte o pedal do acelerador ao mesmo tempo. A velocidade pretendida será automaticamente mantida.

Num local inclinado, o veículo pode abrandar ou acelerar ligeiramente numa descida.

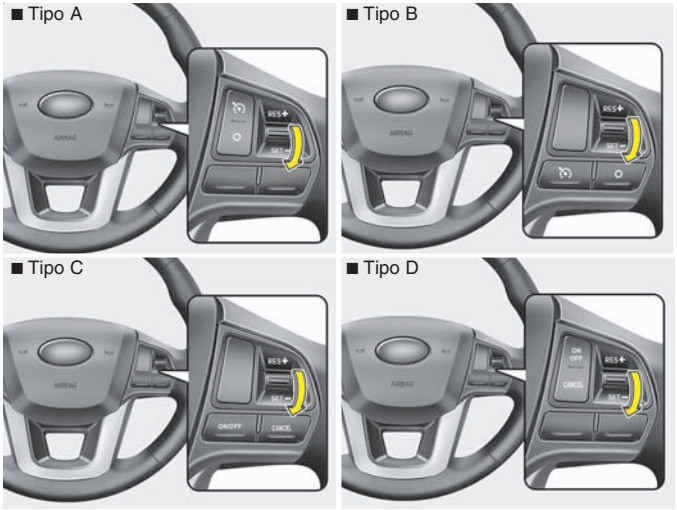


OUB051035/OUB051039/OUB051043/OUB051047

Aumentar a velocidade de cruzeiro programada:

Execute um dos seguintes procedimentos:

- Suba o manípulo (para RES+) e mantenha-o nessa posição. O veículo acelera. Liberte o manípulo quando atingir a velocidade pretendida.
- Suba o manípulo (para RES+) e liberte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro aumenta 2,0 km/h sempre que subir o manípulo (para RES+) desta forma.



OUB051036/OUB051040/OUB051044/OUB051048

Diminuir a velocidade de cruzeiro programada:

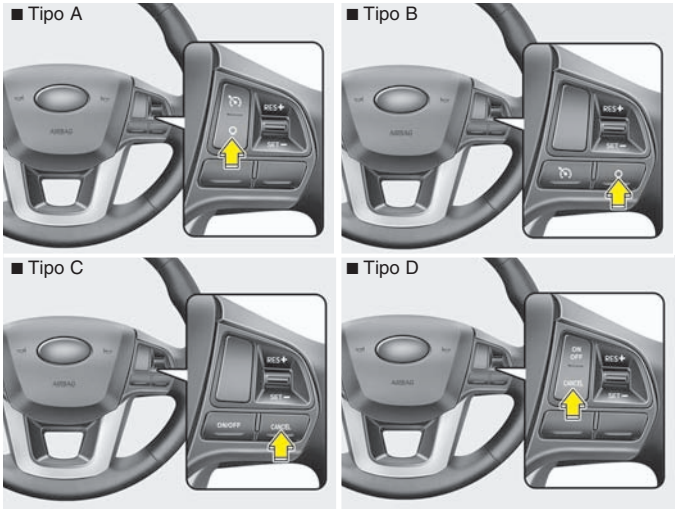
Execute um dos seguintes procedimentos:

- Desça o manípulo (para SET-) e mantenha-o nessa posição. O veículo abranda gradualmente. Liberte o manípulo na velocidade que pretende manter.
- Desça o manípulo (para SET-) e liberte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminui 2,0 km/h sempre que descer o manípulo (para SET-) desta forma.

Para acelerar temporariamente com o controlo da velocidade de cruzeiro activado:

Se quiser acelerar temporariamente com o controlo da velocidade de cruzeiro activado, carregue no pedal do acelerador. O aumento de velocidade não interfere com o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro nem altera a velocidade definida.

Para voltar à velocidade definida, tire o pé do acelerador.

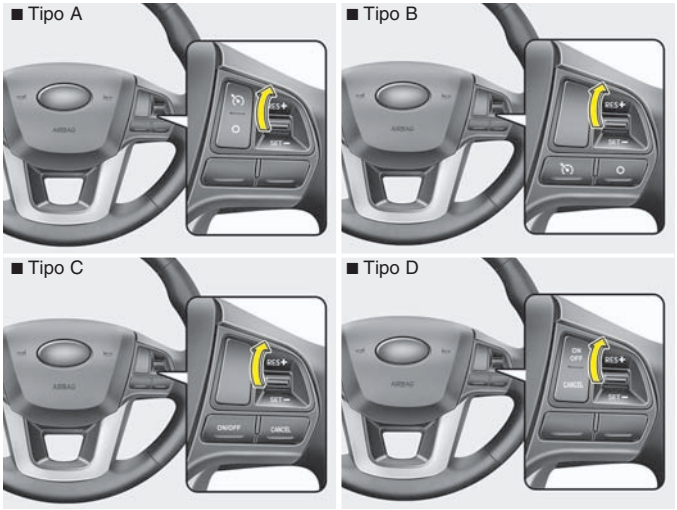


OUB051037/OUB051041/OUB051045/OUB051049

Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro, faça uma das seguintes acções:

- Carregue no pedal dos travões.
- Se o seu veículo estiver equipado com transeixo manual, carregue no pedal da embraiagem.
- Se o seu veículo estiver equipado com transeixo automático, coloque a alavanca das mudanças em ponto morto (N).
- Carregue no interruptor O/CANCEL do volante.
- Abrande o veículo até abaixo da velocidade programada em 20 km/h.
- Abrande o veículo para uma velocidade inferior a 40 km/h.

Cada um destes procedimentos cancela o controlo da velocidade de cruzeiro (o indicador luminoso SET apaga-se no combinado de instrumentos), mas não desactiva o sistema. Se quiser reiniciar o controlo da velocidade de cruzeiro, desloque o manípulo existente no volante (para a posição RES+). O veículo retomará a velocidade previamente programada.



OUB051035/OUB051039/OUB051043/OUB051047

Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 40 km/h:

Se for utilizado um método que não seja o recurso ao botão / ON/OFF da velocidade de cruzeiro para cancelar a velocidade de cruzeiro e o sistema continuar activado, o último ajuste de velocidade é assumido automaticamente quando se move a alavanca para cima (RES+).

Contudo, a velocidade não será retomada se a velocidade do veículo tiver descido abaixo dos 40 km/h.

Para desactivar o controlo da velocidade de cruzeiro, faça o seguinte:

- Carregue no botão do sistema de velocidade de cruzeiro / ON/OFF (a luz indicadora correspondente apaga-se).
- Desligue a ignição.

Estes dois passos permitem cancelar o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro. Se quiser reiniciar o funcionamento do controlo, repita os passos indicados em "Definir a velocidade de cruzeiro" na página anterior.

SISTEMA DE CONTROLO DO LIMITE DE VELOCIDADE (SE INSTALADO)

Pode selecionar o limite de velocidade quando não quizer conduzir acima de uma determinada velocidade.

Se conduzir a cima de um limite de velocidade selecionada, o sistema de aviso funciona (a velocidade selecionada vai piscar e ouve-se um aviso sonoro) até que o veículo volte á velocidade selecionada.

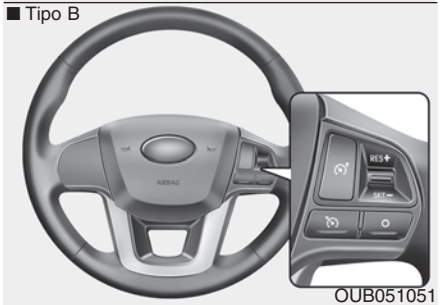
✻ INFORMAÇÃO

Com o controlo do limite de velocidade em funcionamento, não é possível activar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

■ Tipo A

OUB051050

■ Tipo B



OUB051051

Interruptor de controlo do limite da velocidade

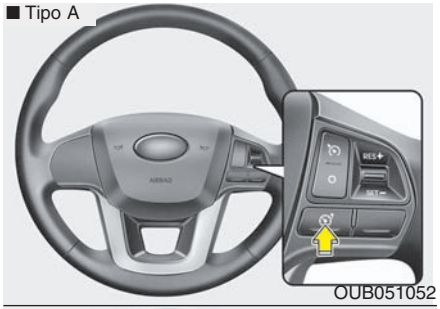
CANCEL: Cancela o limite de velocidade definido.

: Liga ou desliga o sistema de controlo do limite de velocidade.

RES+: Retoma ou aumenta a velocidade do controlo do limite de velocidade.

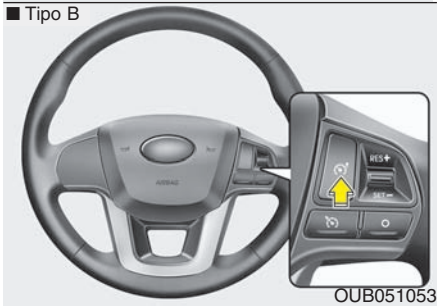
SET-: Ajusta ou diminui a velocidade do controlo do limite de velocidade.

■ Tipo A



OUB051052

■ Tipo B

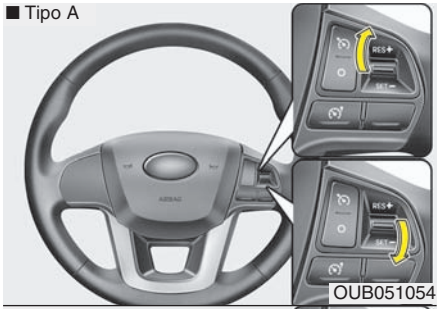


OUB051053

OUB051061

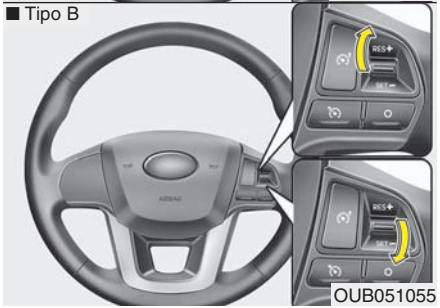
O indicador luminoso do limite de velocidade acende-se.

■ Tipo A



OUB051054

■ Tipo B



OUB051055

Para programar o limite de velocidade:

1. Para ligar o sistema, carregue no botão do limite de velocidade do volante.
2. Desloque a alavanca para baixo (SET-).
3. Desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) e solte-a na velocidade desejada. Desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) e mantenha a posição. A velocidade aumenta ou diminui em incrementos de 5 km/h.

OUB051062

O limite de velocidade selecionado será indicado no painel de instrumentos.

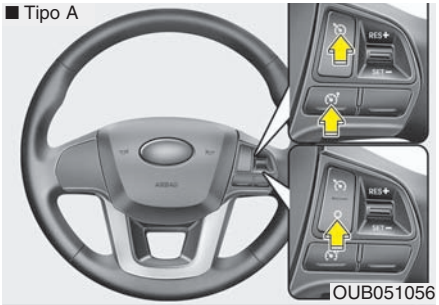
OUB051065

Para conduzir acima do limite de velocidade deverá pressionar a fundo o pedal do acelerador (mais de 80%) até o mecanismo de redução de velocidade começar a trabalhar com um barulho de clique. Então o limite de velocidade selecionado irá piscar e o aparelho de sinalização sonoro irá soar até que a velocidade do veículo esteja dentro do limite.

✻ INFORMAÇÃO

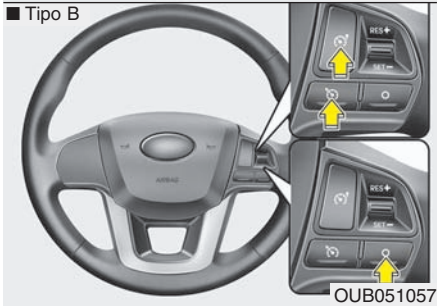
- **Se afrouxar o pedal do acelerador menos de cerca de 50%, o veículo não irá acelerar acima do limite de velocidade definido, mas manterá a velocidade do veículo dentro do limite.**
- **O barulho de clique ouvido no mecanismo de redução de velocidade ao afrouxar completamente o pedal do acelerador é normal.**

■ Tipo A



OUB051056

■ Tipo B



OUB051057

Para desligar o controlo do limite de velocidade, execute um dos seguintes procedimentos:

- Carregue de novo no botão do limite de velocidade .
- Pressione o botão cruise (para activar o sistema).

Se pressionar o botão CANCEL uma vez, o funcionamento do controlo da velocidade pre selecionada será cancelada, mas não desliga o sistema. Se pretender reajustar o limite de velocidade, desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) até à velocidade desejada.

OUB051064

⚠ ATENÇÃO

O indicador "OFF" irá piscar se houver algum problema com o sistema de controlo de limite de velocidade.

Se isto ocorrer, mande verificar o sistema por um reparador Autorizado Kia assim que possível.

FUNCIONAMENTO ECONÓMICO

A economia de combustível do veículo depende sobretudo do estilo da condução e de onde e quando se conduz.
Cada um destes factores inclui no número de quilómetros que consegue percorrer com um litro de combustível. Para conduzir o veículo da forma mais económica possível, siga as sugestões seguintes para poupar dinheiro em combustível e reparações:

- Conduza devagar e acelere moderadamente. Não faça arranques "a derrapar" ou mudanças com o pé a fundo no acelerador e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere a fundo entre semáforos. Tente adaptar a sua velocidade à do tráfego circundante para evitar mudanças de velocidade desnecessárias. Sempre que possível, evite os engarrafamentos. Mantenha sempre uma distância segura em relação aos veículos da frente, para evitar travagens desnecessárias e reduzir também o desgaste dos travões.
- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, mais combustível o automóvel consome. Conduzir a uma velocidade moderada, em especial em grandes vias, é uma das maneiras mais eficazes de diminuir o consumo de combustível.
- Não accione repetidamente o pedal dos travões ou da embraiagem. Pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste do sistema de alimentação de combustível. Além disso, conduzir com o pé no pedal dos travões pode causar o sobreaquecimento destes, o que reduz a sua eficácia de travagem e pode ter consequências mais graves.
- Cuide bem dos seus pneus. Mantenha-os cheios com a pressão correcta. Uma pressão incorrecta, para mais ou para menos, resulta num desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que tem as rodas bem alinhadas. O seu alinhamento incorrecto pode resultar em batidas em passeios ou uma velocidade excessiva em pisos irregulares. O mau alinhamento das rodas provoca um desgaste mais rápido dos pneus e outros problemas, como um maior consumo de combustível.
- Mantenha o seu automóvel em bom estado. Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os custos de manutenção, cumpra o calendário de manutenção apresentado no capítulo 7. Se conduzir o veículo em condições adversas, terá de fazer uma manutenção mais frequente (para mais informações, consulte o capítulo 7).
- Mantenha o veículo limpo. Para maximizar o tempo de vida útil do veículo, mantenha-o limpo e sem materiais corrosivos. É extremamente importante não deixar acumular lama, sujidade, gelo, etc., na parte inferior do automóvel. Este peso extra pode resultar num maior consumo de combustível e contribuir também para a corrosão.
- Viaje com atenção e cautela. Não transporte pesos desnecessários no seu veículo. O peso diminui a economia de combustível.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera dentro do veículo (sem ser no trânsito), desligue o motor e volte a ligá-lo apenas quando for para seguir viagem.

- Lembre-se que o seu veículo não necessita de um aquecimento prolongado. Após o arranque do motor, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de introduzir uma velocidade. Contudo, em condições de tempo frio, deixe o motor aquecer por mais algum tempo.
- Não force nem exceda o limite de rotação do motor. O forçar do motor consiste conduzir demasiado devagar para a velocidade introduzida, o que faz com que o motor comece a falhar. Se isso acontecer, reduza para uma velocidade inferior. O excesso de rotação do motor corresponde a acelerá-lo para lá do limite de segurança. Isto pode ser evitado efectuando as mudanças nas velocidades recomendadas.
- Utilize o ar condicionado com moderação. O sistema do ar condicionado é alimentado pelo rendimento energético do motor, pelo que a economia de combustível é menor com o ar condicionado ligado.
- A abertura dos vidros a alta velocidade pode diminuir a economia de combustível.
- A economia de combustível diminui com o veículo sob ventos cruzados e de frente. Para compensar esta perda de economia, abrande quando conduzir nestas condições.

Manter um veículo em bom estado de funcionamento é importante tanto para a economia como para a segurança do veículo. Assim, dirija-se a um concessionário autorizado Kia para efectuar as operações de revisão e manutenção calendarizadas.

⚠ AVISO - Desligar o motor com o veículo em andamento

Nunca desligue o motor em descidas ou com o veículo em andamento. A direcção e os travões assistidos não funcionam devidamente com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduz para uma velocidade adequada para travar com o motor. Além disso, desligar a ignição durante a condução pode activar o bloqueio do volante e causar a perda de controlo da direcção do veículo, com lesões graves ou fatais.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ESPECIAIS

Condições de condução perigosas

Se deparar com condições de condução perigosas, tais como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Conduza com cuidado e guarde uma distância extra para uma travagem de emergência.
- Evite travar ou comandar a direcção de forma brusca.
- Para travar com travões sem ABS, accione o pedal dos travões com um ligeiro movimento para cima e para baixo até o veículo parar.

⚠ AVISO - ABS

Não accione repetidamente o pedal dos travões num veículo equipado com ABS.

- Se ficar preso em neve, lama ou areia, introduza a 2ª. Acelere devagar para não fazer patinar as rodas motrizes.
- Nesta situação, para criar tracção, coloque areia, sal-gema, correntes ou outro material antideslizante sob as rodas motrizes.

⚠ AVISO - Reduções de caixa

As reduções feitas com uma caixa automática e o veículo a circular em pisos escorregadios podem causar um acidente. Uma alteração súbita na velocidade dos pneus pode fazê-los derrapar. Tenha cuidado ao fazer reduções com o veículo sobre pisos escorregadios.

Baloiçar o veículo

Se for necessário baloiçar o veículo para o libertar de neve, areia ou lama, comece por rodar o volante para a direita ou para a esquerda para desimpedir a área à frente das rodas dianteiras. Em seguida, vá alternando entre as velocidades de recuo e avanço R (Marcha-Atrás) nos veículos equipados com eixo de transmissão manual, e qualquer velocidade para a frente, nos veículos equipados com eixo de transmissão automático. Não force o motor e faça girar as rodas o menos possível. Se, após várias tentativas, o veículo continuar preso, mande-o puxar com um veículo de reboque para evitar o sobreaquecimento do motor e eventuais danos na caixa de velocidades.

⚠ ATENÇÃO

O baloiço prolongado do veículo pode causar o sobreaquecimento do motor, danos ou avarias na caixa de velocidades e danos nos pneus.

⚠ AVISO - Patinagem dos pneus

Não faça girar as rodas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Se fizer girar as rodas a alta velocidade com o veículo parado, pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de um pneu e causar lesões nas pessoas presentes nas imediações.

✻ INFORMAÇÃO

Antes de baloiçar o veículo, desactive o sistema ESP (se instalado).

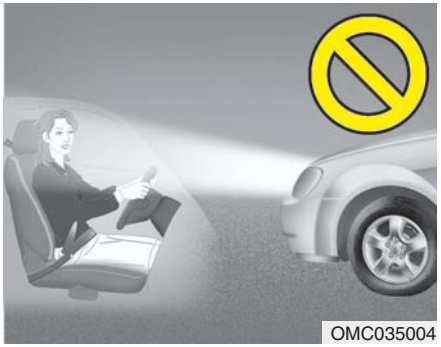
⚠ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçar o veículo movendo-o para a frente e para trás. Não efectue este procedimento com pessoas ou objectos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, causando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objectos existentes nas imediações.

OUN056051

Viragens suaves

Evite travar ou mudar de velocidade nas curvas, especialmente em estradas com o piso molhado. O ideal será contornar sempre as curvas com uma ligeira aceleração. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.


OMC035004

Condução nocturna

Devido ao maior grau de perigo da condução nocturna face à diurna, eis algumas dicas a reter:

- Abrande e mantenha uma maior distância entre o seu e os outros veículos, pois a visibilidade nocturna pode ser escassa, nomeadamente em locais com estradas sem iluminação.

- Regule os espelhos para reduzir o brilho vindo dos faróis dos outros veículos.
- Mantenha os faróis limpos e correctamente direccionados num veículo sem sistema de direccionamento automático dos faróis. Com faróis sujos ou mal direccionados, a visibilidade nocturna será muito menor.
- Evitar olhar directamente para os faróis dos veículos que vêm de frente. Pode ficar temporariamente e os seus olhos demorarão vários segundos a readaptarem-se ao escuro.

1VQA3003

Condução à chuva

A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, em especial se o condutor não estiver preparado para lidar com um pavimento escorregadio. Eis algumas sugestões para conduzir à chuva:

- Uma precipitação intensa dificultará mais a visibilidade e aumentará a distância necessária para parar o veículo. Por isso, abrande.
- Mantenha o limpa-pára-brisas em bom estado. Substitua-lhe as escovas se estas começarem a fazer riscas ou a falhar certas zonas do pára-brisas.
- Se não tiver os pneus em bom estado, uma paragem rápida num piso molhado pode fazer o veículo derrapar e até causar um acidente. Certifique-se de que tem os pneus em bom estado.
- Ligue os faróis para o seu veículo ser mais visível aos outros condutores.
- Atravessar demasiado depressa lagoas de água pode afectar os travões. Se tiver de atravessar lagoas de água, faça-o devagar.
- Se suspeitar que tem os travões molhados, aplique-os ligeiramente até voltarem a travar normalmente.

Condução em zonas inundadas

Evite passar por zonas inundadas, excepto se tiver a certeza de que a altura da água não passa a parte inferior do cubo da roda. Atravesse a água devagar. Mantenha uma distância de paragem adequada, pois a eficácia dos travões pode estar afectada.

Depois de atravessar a água, seque os travões aplicando-os ligeira e repetidamente com o veículo a andar devagar.

Condução fora de estrada

Conduza cuidadosamente em fora de estrada, pois o seu veículo pode ser danificado por raízes de árvores ou outros obstáculos. Familiarize-se com as condições de condução (fora de estrada em que vai circular antes de iniciar a condução.

Condução a alta velocidade

Pneus

Regule a pressão de enchimento dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão demasiado baixa resulta no sobreaquecimento e em possíveis problemas nos pneus.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados. Estes podem fazer reduzir a tracção ou ter problemas.

✻ INFORMAÇÃO

Nunca ultrapasse a pressão de enchimento máxima indicada nos pneus.

⚠ AVISO

- **O sub ou sobreenchimento dos pneus pode originar a má maneabilidade ou a perda de controlo do veículo e problemas inesperados nos travões, o que pode provocar acidentes, lesões e mesmo a morte de pessoas. Verifique sempre o enchimento dos pneus antes de conduzir. Para saber as pressões correctas dos pneus, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.**
- **É perigoso conduzir com pneus com pouco ou nenhum rasto. A utilização de pneus gastos pode provocar a perda de controlo do veículo, colisões, lesões e mesmo a morte de pessoas. Substitua-os logo que possível e nunca conduza com pneus gastos. Inspeccione sempre o rasto dos pneus antes de conduzir. Para obter mais informações e saber os limites do rasto, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 7.**

Combustível, líquido de refrigeração do motor e óleo do motor

O andamento a alta velocidade consome mais combustível do que a condução no meio urbano. Não se esqueça de verificar os níveis do líquido de refrigeração e óleo do motor.

Correia de transmissão

Uma correia de transmissão lassa ou danificada pode causar o sobreaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO

OBH058040

As condições climatéricas mais agrestes do Inverno podem resultar num maior desgaste e noutros problemas. Para minimizar os problemas da condução no Inverno, siga as seguintes sugestões:

Piso com neve ou gelo

Para conduzir o veículo sobre neve alta, poderá ter de utilizar pneus de neve ou de instalar correntes nos pneus. Se tiver de utilizar pneus de neve, escolha pneus de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus do equipamento de origem. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a maneabilidade do seu veículo. Além disso, a condução a alta velocidade, as acelerações rápidas, as travagens bruscas e as viragens acentuadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Para desacelerar, trave ao máximo com o motor. As travagens bruscas em estradas com neve ou gelo podem dar origem a derrapagens. Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Aplique também os travões com cuidado. Convém referir que a instalação de correntes nos pneus permite explorar mais força motriz, mas não impede as derrapagens.

✻ INFORMAÇÃO

As correntes para pneus não são legais em todos os Estados. Informe-se as leis em vigor antes de instalar as correntes.

Pneus de neve

Se colocar pneus de neve no seu veículo, certifique-se de que se trata de pneus radiais com o mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus de origem. Coloque pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a maneabilidade do veículo em quaisquer condições climatéricas. Lembre-se que a tracção permitida pelos pneus de neve em estradas secas poderá não ser tão elevada como a dos pneus do equipamento de origem do veículo. Conduza com cuidado mesmo que as estradas se apresentem livres de neve e gelo. Para se informar sobre a velocidade máxima recomendada, contacte o concessionário que lhe forneceu os pneus.

⚠ AVISO - Tamanho dos pneus de neve

Os pneus de neve devem ser de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus de série do veículo. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a maneabilidade do seu veículo.

Não instale pneus com pernos sem se informar primeiro da existência ou não de regulamentos municipais ou nacionais que restrinjam a sua utilização.

1JBA4068

Correntes para pneus

Dada a menor espessura das faixas laterais dos pneus radiais, estes podem danificar-se com a instalação de certos tipos de correntes para a neve. Assim, recomenda-se a utilização de pneus de neve em vez de correntes. Não coloque correntes nos pneus de veículos equipados com rodas de alumínio, pois as correntes podem danificar as rodas. Se tiver de utilizar correntes, utilize correntes de arame com uma espessura inferior a 12 mm. A colocação de correntes incorrectas pode causar danos no veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Instale as correntes apenas nos pneus dianteiros.

⚠ ATENÇÃO

- ***Certifique-se de que as correntes para a neve são do tamanho e do tipo adequados para os seus pneus. A colocação de correntes incorrectas pode causar danos na carroçaria e na suspensão do veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante. De igual modo, os ganchos de fixação das correntes podem danificar-se em contacto com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes fiquem lassas no pneu. Certifique-se de que instala correntes certificadas SAE classe "S".***
- ***Inspeccione sempre a instalação das correntes para verificar o seu ajustamento seguro aos pneus depois de percorrer aproximadamente 0,5 a 1 km. Se elas estiverem lassas, volte a apertar ou a colocar as correntes.***

Instalação das correntes

Para instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais justo possível aos pneus. Conduza devagar com correntes instaladas. Se ouvir as correntes a tocarem na carroçaria ou no chassis, pare o veículo e aperte-as. Se continuar a ouvir o mesmo ruído, abrande até ele parar. Assim que entrar em estradas sem neve nem gelo, retire as correntes.

⚠ AVISO - Colocação das correntes

Para colocar as correntes, estacione o veículo num local plano e afastado do trânsito. Acenda as luzes de sinalização de perigo e coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo atrás do veículo. Antes de instalar as correntes, coloque sempre a caixa do veículo na posição P (Estacionamento), engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

⚠ AVISO - Correntes para pneus

- **A utilização de correntes pode prejudicar a maneabilidade do veículo.**
- **Não ultrapasse os 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes, consoante for o mais baixo.**
- **Conduza com cuidado e evite as irregularidades, buracos, viragens acentuadas e outros perigos da estrada passíveis de fazer saltar o veículo.**
- **Evite as curvas acentuadas ou travagens passíveis de bloquear as rodas.**

⚠ ATENÇÃO

- ***A utilização de correntes com o tamanho incorrecto ou mal colocadas pode danificar as maxilas dos travões, a suspensão, a carroçaria e as rodas do veículo.***
- ***Pare de conduzir e volte a apertar as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.***

Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo tem líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de refrigeração. É o único tipo de líquido de refrigeração a utilizar, visto que previne a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e impede a congelação. Substitua ou reabasteça o depósito do líquido de refrigeração de acordo com o calendário de manutenção indicado no capítulo 7.

Antes do Inverno, teste o líquido de refrigeração para garantir que o ponto de congelação é suficiente para as temperaturas previstas para o Inverno.

Inspeccione a bateria e os cabos

O Inverno exige um pouco mais do sistema da bateria. Inspeccione a bateria e os cabos tal como se indica no capítulo 7. O nível de carga da bateria pode ser verificado num concessionário autorizado Kia ou numa estação de serviço.

Mude para "óleo de Inverno" se necessário

Em certos climas, recomenda-se a utilização de um "óleo de Inverno" de menor viscosidade durante a estação fria. Para ler as recomendações, consulte o capítulo 8. Se tiver dúvidas quanto ao óleo de Inverno a utilizar, contacte um concessionário autorizado Kia.

Inspeccione as velas e o sistema de ignição

Inspeccione as velas de ignição como se indica no capítulo 7 e substitua-as se necessário. Inspeccione também as cablagens e os componentes do sistema de ignição para se certificar de que não apresentam fissuras, desgaste ou danos de qualquer espécie.

Impedir a congelação das fechaduras

Para impedir a congelação das fechaduras, deite-lhes um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se tiver uma fechadura coberta de gelo, deite-lhe um líquido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, poderá ter de descongelá-la com uma chave aquecida. Pegue na chave quente com cuidado para não se queimar.

Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa-pára-brisas

Para impedir a congelação da água do sistema do limpa-pára-brisas, deite-lhe uma solução anticongelante aprovada seguindo as instruções do recipiente. O anticongelante para o líquido do limpa-pára-brisas está disponível num concessionário autorizado Kia e na maioria dos postos de venda de peças automóveis. Não utilize líquido de refrigeração do motor ou outros tipos de anticongelante. Pode danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o travão de estacionamento congelar

Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco do travão de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em certas condições climatéricas, a neve e o gelo podem acumular-se sob os guarda-lamas e interferir com a direcção. Se conduzir sob condições climatéricas de Inverno em que isto possa acontecer, inspeccione periodicamente a parte inferior do veículo para se certificar de que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direcção não está a ser obstruído.

Equipamento de emergência

Dependendo da severidade do clima no local ou país em que circula com o veículo, transporte sempre consigo equipamento de emergência apropriado, como correntes para pneus, cabos ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos de emergência, areia, uma pá, cabos de corrente, um raspador de gelo para os vidros, luvas, vestuário adequado, fato-macaco, um cobertor, etc.

REBOQUE DO ATRELADO (PARA A EUROPA)

Se estiver a pensar rebocar o automóvel, informe-se primeiro junto da Direcção-Geral de Viação sobre as normas legais em vigor.

As diferentes leis estipulam vários requisitos para rebocar atrelados, automóveis ou outros tipos de veículos ou aparelhos. Para obter mais informações, contacte um concessionário autorizado Kia antes efectuar uma operação de reboque.

⚠ AVISO - Rebocar um atrelado

Se não utilizar o equipamento correcto e conduzir de forma descuidada, pode perder o controlo do veículo ao rebocar um atrelado. Por exemplo, se o atrelado tiver peso a mais, os travões podem não actuar devidamente, ou não actuar de todo, pelo que você e os seus passageiros podem sofrer lesões graves ou fatais. Reboque o atrelado apenas quando tiver a certeza de ter seguido os passos indicados nesta secção.

⚠ AVISO - Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se de que o peso total do atrelado, o peso bruto do conjunto veículo-atrelado, o peso bruto do veículo, o peso bruto sobre o eixo e a carga sob o eixo do atrelado estão todos dentro dos limites.

✻ INFORMAÇÃO - Para a Europa

- **A carga máxima tecnicamente admissível no(s) eixo(s) traseiro(s) pode ser excedida no máximo em 15 % e a massa máxima em carga tecnicamente admissível do veículo pode ser excedida no máximo em 10 % ou 100 kg, conforme o valor que for mais baixo. Neste caso, não ultrapasse 100 km/h (62,1 mph) para o veículo da categoria M1 ou 80 km/h (49,7 mph) para o veículo da categoria N1.**
- **Quando um veículo da categoria M1 estiver a rebocar um atrelado, devido à carga adicional imposta ao dispositivo de engate do atrelado, as características de carga máxima do pneu podem ser excedidas, mas não mais de 15 %. Nesse caso, não ultrapasse 100 km/h (62,1 mph) e aumente a pressão de enchimento dos pneus em pelo menos 0,2 bar.**

⚠ ATENÇÃO

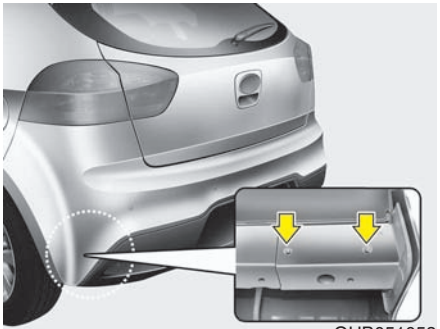
Rebocar um atrelado de forma incorrecta pode danificar o veículo e resultar em reparações caras e não cobertas pela garantia. Para rebocar correctamente um atrelado, siga as recomendações desta secção.

O seu veículo pode rebocar um atrelado. Para saber a capacidade de reboque do seu veículo, leia "Peso do atrelado", mais à frente nesta secção.

Lembre-se que rebocar um atrelado é diferente de conduzir o veículo sem atrelado. O reboque de um atrelado implica alterações ao nível da maneabilidade, da durabilidade e da economia de combustível. O reboque de um atrelado tranquilo e em segurança exige a utilização adequada de equipamento correcto.

Esta secção dá conta de muitas sugestões e regras de segurança de eficácia mais que comprovada. Muitas delas são importantes para a segurança do condutor e dos passageiros. Leia atentamente esta secção antes de puxar um atrelado.

Os componentes que puxam a carga - motor, caixa de velocidades, conjuntos das rodas e pneus - são sujeitos a um maior esforço em relação à carga do peso extra do atrelado. O motor é obrigado a trabalhar em regimes mais elevados e sob cargas superiores. Este peso adicional gera mais aquecimento. O atrelado aumenta também de forma considerável a resistência ao vento, agravando o esforço necessário para puxar a carga.


OUB051058

✻ INFORMAÇÃO - Localização do ponto de montagem para o reboque

Os orifícios destinados à montagem da estrutura para reboque estão localizados de cada lado da parte inferior da carroçaria por trás dos pneus traseiros.

Engates

Importa ter o equipamento de engate correcto. Os ventos cruzados, a passagem de grandes camiões e as estradas irregulares obrigam à utilização de um bom engate. Eis algumas regras a cumprir:

- Tem de fazer algum buraco na carroçaria para instalar o engate de um atrelado? Se for esse o caso, lembre-se de vedar depois os buracos, quando remover o engate.

  Se não vedar os buracos abertos, pode entrar no veículo o gás mortal monóxido de carbono (CO) do seu escape, bem como sujidade e água.
- Os pára-choques do veículo não se destinam a suportar engates. Não instale engates de aluguer ou de outro tipo no pára-choques. Utilize apenas um engate de instalação no quadro que não tenha de ficar fixo no pára-choques.
- O guincho de reboque Kia está disponível num concessionário autorizado Kia.

Correntes de segurança

Coloque sempre correntes entre o seu veículo e o atrelado. Atravesse as correntes sob o eixo do atrelado, de maneira a que o eixo não caia na estrada caso se solte do engate.

As instruções sobre correntes de segurança podem ser fornecidas pelo fabricante do engate ou do atrelado. Siga as recomendações do fabricante para colocar as correntes de segurança. Deixe sempre folga suficiente para poder virar com o atrelado. Nunca deixe as correntes arrastarem-se no chão.

Travões do atrelado

Se o seu atrelado estiver equipado com um sistema de travagem, certifique-se de que cumpre as normas em vigor no seu país, está devidamente instalado e funciona correctamente.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões, precisa de ter os seus próprios travões, que terão de ser adequados. Para instalá-los, afiná-los e mantê-los correctamente, leia e siga as instruções relativas aos travões do atrelado.

- Não bata no sistema de travagem do veículo.

⚠ AVISO - Travões do atrelado

Não utilize um atrelado com travões próprios, excepto se tiver a certeza absoluta de que o sistema de travagem do atrelado ficou bem instalado. Este trabalho não é para amadores. Dirija-se a uma oficina competente e com experiência em atrelados para mandar instalar o sistema de travagem no atrelado.

Conduzir com um atrelado

O reboque de um atrelado requer alguma experiência. Antes de se fazer à estrada, conheça bem o seu atrelado. Familiarize-se com a forma de manobrar e travar o veículo com o peso adicional do atrelado. E lembre-se sempre que o conjunto veículo-atrelado que está a conduzir é mais longo e menos reactivo do que o veículo por si só.

Antes de iniciar a viagem, inspeccione o engate e a plataforma do atrelado, as correntes de segurança, o(s) conector(es) eléctrico(s), as luzes, os pneus e a regulação dos espelhos. Se o atrelado tiver travões eléctricos, ponha o veículo e o atrelado em andamento e aplique manualmente o controlador dos travões do atrelado para se certificar do funcionamento dos travões. Ao mesmo tempo, isto permite-lhe verificar a ligação eléctrica.

Durante a viagem, vá olhando para o atrelado para se certificar de que a carga vai segura, bem como do funcionamento das luzes e dos travões do atrelado.

Distância de segurança

Mantenha pelo menos o dobro da distância que manteria se conduzisse o veículo sem atrelado. Isto pode ajudar a evitar situações que exijam uma travagem a fundo e viragens bruscas.

Ultrapassagem

O reboque de um atrelado exige um maior tempo e distância de ultrapassagem. Devido ao maior comprimento do conjunto veículo-atrelado, terá de ir um pouco mais à frente na ultrapassagem antes de voltar à sua faixa.

Marcha-atrás

Segure a pare inferior do volante com uma mão. Depois, desloque o atrelado para a esquerda e mova a mão também para a esquerda. Para deslocar o atrelado para a direita, mova a mão para a direita. Recue sempre devagar e, se possível, com alguém a orientar-lhe a marcha-atrás.

Viragens

Ao virar com o atrelado, descreva viragens mais largas do que o normal, para o atrelado não bater em arbustos, passeios, sinais, árvores ou outros objectos. Evite manobras arriscadas ou bruscas. Sinalize as viragens com bastante antecedência.

Indicadores de mudança de direcção com o atrelado

Para rebocar um atrelado, o seu veículo tem de ter indicadores de mudança de direcção diferentes e mais ligações eléctricas. As setas verdes do painel de instrumentos piscam sempre que sinalizar uma viragem ou mudança de faixa. Se estiverem devidamente ligadas, as luzes do atrelado piscam também para avisar os outros condutores da sua viragem, mudança de faixa ou paragem.

Com um atrelado a reboque, as setas verdes do painel de instrumentos piscam a sinalizar as viragens, mesmo que as lâmpadas do atrelado estejam queimadas. Isso leva-o a pensar que os condutores que seguem atrás de si estão a ver a sua sinalização, quando não estão. Importa verificar de vez em quando as lâmpadas do atrelado, para se certificar de que continuam a funcionar. De igual modo, tem de verificar as luzes sempre que ligar e voltar a ligar os fios.

Não ligue o sistema de iluminação de um atrelado directamente ao sistema de iluminação do seu veículo. Utilize apenas cablagem aprovada para o atrelado.

Para instalar as ligações eléctricas, dirija-se a um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

Se não utilizar cablagem aprovada para o atrelado, pode danificar o sistema eléctrico do veículo ou sofrer lesões corporais.

Conduzir em subidas e descidas

Abrande e reduza para uma velocidade inferior antes de percorrer uma descida longa ou íngreme. Se não reduzir, poderá ter de aplicar excessivamente os travões, que poderão assim aquecer e perder eficácia de travagem.

Numa subida longa, reduza e abrande para cerca de 70 km/h para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões e o seu veículo tiver uma caixa automática, conduza na posição D (Condução) para rebocar um atrelado.

Neste caso, a condução do veículo na posição D (Condução) minimiza o aquecimento e prolonga a vida da caixa de velocidades.

⚠ ATENÇÃO

- ***Ao rebocar um atrelado em locais inclinados (mais de 6% de inclinação), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor para impedir o sobreaquecimento do motor. Se o ponteiro do indicador de temperatura se deslocar no mostrador para "H (ou 130°C)" (QUENTE), encoste e pare em segurança logo que for possível e deixe o motor trabalhar ao ralenti até arrefecer. Depois do motor ter arrefecido o suficiente, pode retomar a viagem.***
- ***Determine a velocidade da condução em função do peso do atrelado e da inclinação da subida para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades.***

Estacionar em encostas

Estacionar em locais inclinados Na maioria dos casos, se tiver um atrelado a reboque no seu veículo, não o estacione num local inclinado. Se o conjunto veículo/atrelado se soltar, pode provocar lesões graves ou fatais nas pessoas.

⚠ AVISO - Estacionar num local inclinado

Se o travão do atrelado se desengatar, o conjunto veículo/atrelado estacionado num local inclinado pode provocar lesões graves ou fatais.

Se, no entanto, tiver mesmo de estacionar o atrelado num local inclinado, faça o seguinte:

1. Posicione o veículo no lugar de estacionamento. Rode o volante na direcção do passeio (para a direita se o veículo estiver virado para baixo, para a esquerda se estiver virado para cima).
2. Se o veículo tiver uma caixa de velocidades manual, coloque-o em ponto-morto. Se tiver antes uma caixa de velocidades automática, coloque-o na posição P (Estacionamento).
3. Engate o travão de estacionamento e desligue o motor do veículo.
4. Coloque calços debaixo das rodas do atrelado no lado descendente das mesmas.
5. Ligue o motor do veículo, aplique os travões, introduza o ponto-morto, desengate o travão de estacionamento e, lentamente, solte os travões até os calços do atrelado absorverem a carga.
6. Volte a aplicar os travões, reengate o travão de estacionamento e introduza a marcha-atrás (veículo com caixa manual) ou a posição P (Estacionamento) (veículo com caixa automática).
7. Desligue o motor do veículo e solte os travões do veículo, sem desengatar o travão de estacionamento.

⚠ AVISO - Travão de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo sem ter o travão de estacionamento bem engatado.

Se deixar o motor a trabalhar, o veículo pode mover-se de repente, causando lesões graves ou fatais em pessoas.

Sair do veículo estacionado numa encosta

1. Com a caixa manual em ponto-morto ou a caixa automática na posição P (Estacionamento), aplique os travões e mantenha o pedal dos travões sob pressão:
   - Ligue o motor;
   - Engate o veículo na caixa de velocidades;
   - Desengate o travão de estacionamento.
2. Retire o pé devagar do pedal dos travões.
3. Conduza devagar até o atrelado sair dos calços.
4. Pare e mande alguém recolher e guardar os calços.

Manutenção devido ao reboque de um atrelado

Se puxar regularmente um atrelado, o seu veículo precisará de uma assistência técnica mais frequente. Importa prestar atenção a aspectos como o óleo do motor, o óleo da caixa automática, o lubrificante dos eixos e o líquido do sistema de refrigeração. O estado dos travões deve também ser inspeccionado com frequência. Cada um destes aspectos está incluído neste manual. Para encontrá-los, consulte o Índice remissivo. Se tiver de rebocar um atrelado, será boa ideia ler estas secções antes de iniciar a viagem.

Não se esqueça também de fazer a manutenção do atrelado e do respectivo engate. Cumpra o calendário de manutenção fornecido com o atrelado e inspeccione-o periodicamente. De preferência, efectue a inspecção antes de iniciar um dia de viagem. Mais importante ainda, as porcas e os parafusos do engate têm de estar bem apertados.

⚠ ATENÇÃO

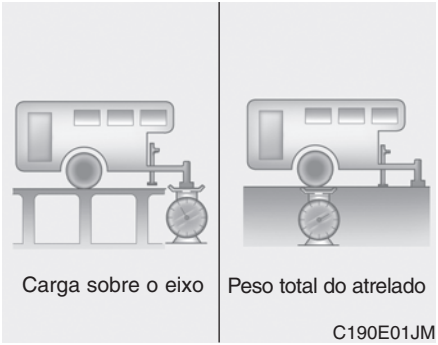
- ***Devido à maior carga decorrente do reboque do atrelado, pode-se dar um sobreaquecimento em dias quentes ou nas subidas. Se o indicador do líquido de refrigeração indicar um sobreaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo num local seguro para deixar arrefecer o motor.***
- ***Se rebocar um atrelado, inspeccione o óleo da caixa de velocidades com mais frequência.***
- ***Se o seu veículo não estiver equipado com ar condicionado, instale uma ventoinha condensadora para melhorar a performance do motor durante o reboque de um atrelado.***

Se decidir rebocar um atrelado

Eis algumas sugestões importantes para rebocar um atrelado:

- Considere utilizar um controlo de oscilação da carroçaria. Peça informações num concessionário com experiência em reboques.
- Não efectue reboques durante os primeiros 2000 km de circulação do seu automóvel, para permitir uma rodagem correcta do motor. Caso contrário, pode danificar seriamente o motor ou a caixa de velocidades.
- Antes de rebocar um atrelado, contacte sempre um concessionário autorizado Kia para obter mais informações sobre outros requisitos como o kit de reboque, etc.
- Conduza sempre o veículo a uma velocidade moderada (menos de 100 km/h).
- Numa subida longa, não ultrapasse os 70 km/h ou o limite de velocidade de reboque estipulado, consoante o que for inferior.
- As considerações importantes têm a ver com o peso:

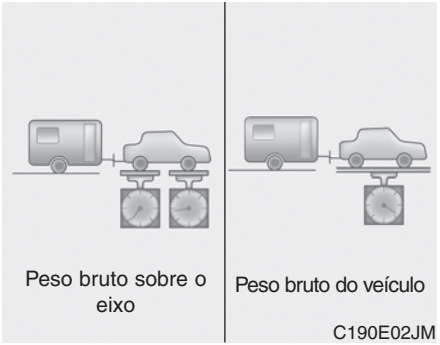
Artigo		Gasolina 1,25		Gasolina 1,4		Diesel 1,1		Diesel 1,4	
		T/M	T/A	T/M	T/A	T/M	T/A	T/M	T/A
Peso máximo do atrelado kg	Sem sistema de travagem	450	-	450	450	450	-	450	-
	Com sistema de travagem	900	-	1050	850	800	-	1100	-
Carga vertical estática máxima permitida sobre o dispositivo de engate kg		50							
Distância recomendada do centro das rodas traseiras ao ponto de engate mm		770							



Peso do atrelado

Qual é o peso-limite de segurança de um atrelado. O atrelado nunca deve pesar mais do que o peso máximo do atrelado com travões. Mas mesmo esse peso pode ser excessivo.

Depende de como pretende utilizar o atrelado. Por exemplo, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura exterior e a frequência com que o veículo reboca um atrelado são todos factores importantes. O peso ideal do atrelado pode também depender de qualquer equipamento especial que tenha no veículo.



Peso do eixo do atrelado

A carga sobre o eixo de um atrelado é um peso importante, dado que afecta o peso bruto total do veículo. Este peso inclui a tara do veículo, a carga transportada e os ocupantes que viajam no veículo. Se rebocar um atrelado, terá de lhe somar a carga sobre o eixo, pois o veículo irá também transportar esse peso. A barra de ligação do atrelado deve pesar no máximo 10% do peso do atrelado em carga máxima, dentro dos limites da carga máxima permitida sobre a barra de ligação. Depois de carregar o atrelado, pese o atrelado e o eixo separadamente, para verificar se os pesos estão correctos. Se não estiverem, poderá corrigi-los distribuindo melhor alguns objectos no atrelado.

⚠ AVISO - Atrelado

- **Nunca carregue um atrelado colocando mais peso atrás do que à frente. A frente do atrelado deve acomodar cerca de 60% da carga total do atrelado e a traseira aproximadamente 40%.**
- **Nunca ultrapasse os limites de peso máximos do atrelado ou do equipamento de reboque do atrelado. A colocação incorrecta da carga pode resultar em danos no veículo e/ou lesões graves em pessoas. Verifique os pesos e a carga numa balança comercial ou num centro da brigada de trânsito equipado com balanças.**
- **Um atrelado mal carregado pode causar a perda de controlo do veículo.**

PESO DO VEÍCULO

Esta secção contém instruções para carregar correctamente o seu veículo e/ou atrelado e manter o peso do veículo carregado dentro da sua capacidade de carga, com ou sem atrelado. O carregamento correcto do veículo permitirá explorar ao máximo a performance do mesmo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos seguintes, para determinar as categorias de peso do veículo, com ou sem atrelado, com base nas especificações do veículo e na etiqueta que indica as capacidades de peso:

Tara básica

Consiste no peso do veículo incluindo um depósito de combustível cheio e todo o equipamento de série. Não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Tara do veículo

Corresponde ao peso do seu novo veículo quando o foi buscar ao concessionário, mais qualquer equipamento acessório.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado à tara básica, incluindo carga e equipamento opcional.

Peso bruto sobre eixo

É o peso total colocado sobre cada eixo (o dianteiro e o traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

Capacidade de peso bruto sobre o eixo

É o peso máximo permitido por cada eixo (o dianteiro ou o traseiro). Os valores são indicados na etiqueta das capacidades de peso.

A carga total sobre cada eixo não pode exceder a capacidade do peso bruto sobre o mesmo.

Peso bruto do veículo

Consiste na tara básica, mais o peso da carga real e os passageiros.

Capacidade de peso bruto do veículo

Esta é o peso máximo permitido do veículo em carga máxima (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga). A categoria de peso bruto do veículo é indicada na etiqueta colocada na embaladeira da porta do condutor (ou do passageiro da frente).

Excesso de carga

⚠ AVISO - Peso do veículo

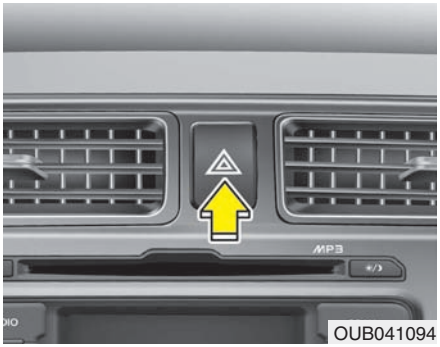
A categoria de peso bruto sobre o eixo e a categoria do peso bruto do veículo são indicadas na etiqueta do fabricante colocada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). A ultrapassagem destas capacidades pode causar um acidente ou danificar o veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os objectos (e as pessoas) antes da sua colocação ou entrada no veículo. Tenha atenção para não sobrecarregar o veículo.

Aviso na estrada / 6-2
Em caso de emergência durante a condução / 6-3
Se o motor não arrancar / 6-4
Arranque de emergência / 6-5
Sobreaquecimento do motor / 6-8
Pneu vazio (com pneu sobresselente) / 6-9
Pneu vazio (com TireMobilityKit) / 6-17
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) / 6-23
Reboque / 6-29

O que fazer em caso de emergência

6

AVISO NA ESTRADA



Luzes de sinalização de perigo

As luzes de sinalização de perigo servem de aviso para os outros condutores terem bastante cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.

Utilize-as sempre que tiver de efectuar reparações de emergência ou parar na berma de uma via.

Carregue no interruptor das luzes de sinalização de perigo com o interruptor da ignição em qualquer posição. O interruptor das luzes de sinalização de perigo situa-se no centro do painel da consola central. As luzes dos indicadores de mudança de direcção piscam todos ao mesmo tempo.

- As luzes de sinalização de perigo piscam com o motor do veículo ligado ou desligado.
- Os indicadores de mudança de direcção não funcionam com as luzes de sinalização de perigo a piscar.
- Tenha cuidado se utilizar as luzes de sinalização de perigo com o veículo a ser rebocado.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível

Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque a alavanca das mudanças na posição 'N' (ponto-morto) e empurre o veículo até um local seguro.

Pneu vazio durante a condução

Se um pneu se esvaziar durante a condução:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o automóvel abrandar mantendo-o a rolar a direito. Não aplique logo os travões nem tente sair logo da estrada. Pode perder o controlo do veículo. Depois de o veículo abrandar para uma velocidade que o permita fazer em segurança, trave com cuidado e saia da estrada.

   Afaste-se o mais possível da estrada e estacione num local de piso plano e firme. Se estiver numa via com área divisória, não pare na área entre as faixas dos dois sentidos.
2. Uma vez parado ao automóvel, acenda as luzes de sinalização de perigo, engate o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em marcha-atrás (caixa manual).
3. Mande os passageiros saírem do veículo. Certifique-se de que saem pelo lado oposto ao da estrada.
4. Para mudar um pneu vazio, siga as instruções dadas neste capítulo.

Se o motor for abaixo durante a condução

1. Abrande gradualmente, mantendo o veículo a rolar a direito. Saia com cuidado da estrada num local seguro.
2. Acenda as luzes de sinalização de perigo.
3. Tente voltar a ligar o motor. Se o veículo não pegar, contacte um concessionário autorizado Kia ou outro centro de assistência competente.

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Se o motor não pegar ou pegar devagar

1. Se o seu veículo tiver uma caixa automática, certifique-se de que a aavanca da caixa está na posição N (Ponto-morto) ou P (Estacionamento).
2. Inspeccione as ligações da bateria e certifique-se de que estão limpas e apertadas.
3. Acenda a luz interior. Se a luz se esbater ou apagar com a ligação do motor de arranque, a bateria está sem carga.
4. Inspeccione as ligações do motor de arranque para se certificar de que estão bem apertadas.
5. Não empurre o veículo para o fazer pegar. Consulte as instruções em "Arranque com cabos de corrente".

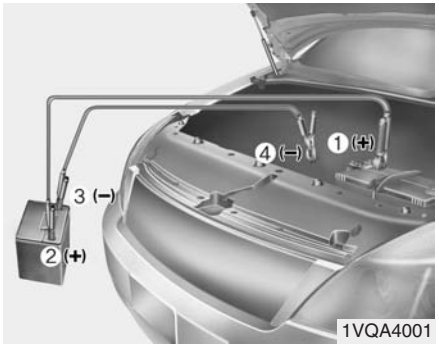
⚠ AVISO

Se o motor não arrancar, não empurre o automóvel para o fazer pegar. Pode provocar uma colisão ou outros danos.

Se o motor pegar normalmente mas não arrancar

1. Verifique o nível do combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF, inspeccione todos os conectores da ignição, das bobinas e das velas. Volte a ligar algum que esteja desligado ou solto.
3. Se o motor continuar a não arrancar, contacte um concessionário autorizado Kia ou outro centro de assistência competente.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA



Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Arranque com cabos de corrente

O arranque com cabos de corrente pode ser perigoso se for feito de forma incorrecta. Assim, para evitar magoar-se ou danificar o veículo ou a bateria, siga os procedimentos do arranque com cabos de corrente. Se tiver dúvidas sobre como fazê-lo, recomendamos vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de reboque para executar o arranque com cabos de corrente.

⚠ ATENÇÃO

Utilize apenas um sistema de 12 volts. Se utilizar um sistema de 24 volts (duas baterias de 12 volts ligadas em série ou um gerador de 24 volts), pode danificar o motor de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outros componentes eléctricos de forma irreparável.

⚠ AVISO - Bateria

Nunca tente verificar do electrólito da bateria. Pode causar a ruptura ou a explosão da bateria e sofrer lesões graves.

⚠ AVISO - Bateria

- **Afaste a bateria de qualquer fonte de chama ou faíscas. A bateria produz gás de hidrogénio que pode explodir quando exposto a chamas ou faíscas.**
- **Se não seguir rigorosamente estas instruções, poderá provocar graves danos pessoais e materiais. Se não tiver a certeza de que consegue cumprir este procedimento, procure assistência qualificada. As baterias dos automóveis contêm ácido sulfúrico, que é venenoso e altamente corrosivo. Quando usar os cabos da bateria para fazer uma ligação directa, use óculos de protecção e tenha todo o cuidado para evitar que o ácido entre em contacto com a pele, a roupa ou o carro.**
- **Não tente fazer arrancar o veículo com cabos de corrente se a bateria sem carga estiver congelada ou o nível do electrólito for baixo. A bateria pode romper ou explodir.**

Procedimento de arranque com cabos de encosto

⚠ ATENÇÃO - Bateria AGM (se instalado)

- ***As baterias AGM (Absorbent Glass Matt, Separador de Vidro Absorvente) são livres de manutenção e só devem ser assistidas por um concessionário autorizado Kia. Para carregar a sua bateria AGM, utilize apenas carregadores de bateria totalmente automáticos especificamente desenvolvidos para baterias AGM.***
- ***Para substituir a bateria AGM, utilize apenas uma bateria Kia de origem para o sistema ISG.***
- ***Não abra nem retire a tampa na parte de cima da bateria, pois poderia derramar o electrólito e provocar ferimentos graves.***
- ***Depois de voltar a ligar ou substituir a bateria AGM , a função "ISG" não se activa imediatamente.***

  Se quiser utilizar a função "ISG", o sensor da bateria tem de estar calibrado cerca de 4 horas com a ignição desligada.

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e tem o borne negativo ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar for de outro veículo, não deixe os veículos tocarem um no outro.
3. Desligue todas as cargas eléctricas desnecessárias.
4. Ligue os cabos de corrente na sequência exacta mostrada na ilustração. Comece por ligar uma extremidade de um cabo ao borne positivo da bateria sem carga (1). Depois, ligue a outra extremidade ao borne positivo da bateria auxiliar (2). Prossiga ligando uma extremidade do outro cabo de corrente ao borne negativo da bateria auxiliar (3) e a outra extremidade a uma ponta metálica sólida e bem fixa (por exemplo, o suporte de elevação do motor) afastada da bateria (4). Não o ligue a ou perto de uma peça que se mova com a ligação do motor.

   Não deixe os cabos de corrente tocarem em mais nada senão nos bornes correctos da bateria ou na ligação correcta à terra. Não se debruce sobre a bateria para fazer as ligações.

⚠ ATENÇÃO - Cabos da bateria

Não ligue o cabo de corrente do borne negativo da bateria auxiliar ao borne negativo da bateria sem carga. Pode provocar o sobreaquecimento ou a ruptura da bateria sem carga, causando uma fuga de ácido da bateria.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o trabalhar a 2000 rpm. Em seguida, ligue o motor do veículo com a bateria sem carga.

Se a causa da descarga da bateria não for evidente, mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado Kia.

Arranque por empurrão

Não faça pegar o seu veículo, equipado com uma caixa de velocidades manual, por empurrão. Pode danificar o sistema de controlo de emissões. Para fazer arrancar o motor com cabos de corrente, siga as instruções desta secção.

⚠ AVISO

Nunca reboque um veículo para o fazer arrancar. O movimento brusco para a frente causado pelo arranque do motor pode originar uma colisão com o veículo de reboque.

SOBREAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o indicador de temperatura indicar um sobreaquecimento, sentir uma quebra de energia ou ouvir batidas altas no motor, é provável que o motor tenha sobreaquecido. Se for o caso,:

1. Saia da estrada e pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em ponto-morto (caixa manual) e engate o travão de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver uma fuga de líquido de refrigeração do motor ou vapor a sair do capô, desligue o motor. Não abra o capô até o líquido de refrigeração deixar de escorrer ou o vapor parar de sair. Se não houver nenhuma fuga visível de líquido de refrigeração nem vapor a sair do capô, deixe o motor trabalhar e verifique se a ventoinha de arrefecimento do motor está a funcionar. Se não estiver, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de transmissão da bomba de água está colocada. Se estiver, verifique se está tensa. Se, aparentemente, estiver tudo bem com a correia de transmissão, verifique se há alguma fuga de líquido de refrigeração no radiador, nos tubos ou sob o veículo. (Se o ar condicionado tiver estado ligado, é normal haver água fria a escorrer dele com o veículo parado).

⚠ AVISO

Se o motor estiver ligado, afaste o cabelo, as mãos e a roupa de peças móveis como a ventoinha e as correias de transmissão para evitar lesões.

5. Se a correia de transmissão da bomba de água estiver quebrada ou houver uma fuga de líquido de refrigeração, desligue imediatamente o motor e peça a assistência do concessionário autorizado Kia mais perto de si.

⚠ AVISO

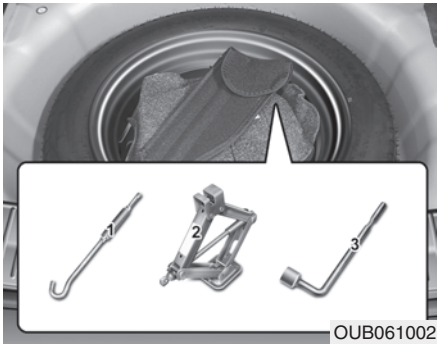
Não retire a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração pode borrifar para fora da abertura e causar queimaduras graves.

6. Se não conseguir encontrar a causa do sobreaquecimento do motor, aguarde até a temperatura do motor voltar ao normal. Depois, se tiver havido perda de líquido de refrigeração, deite líquido com cuidado no depósito, até o nível do líquido chegar à marca de metade.
7. Siga viagem com cautela e mantenha-se atento a outros sinais de sobreaquecimento. Se o motor voltar a sobreaquecer, peça a assistência de um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Uma grande perda de líquido de refrigeração indica a existência de uma fuga no sistema de refrigeração. Mande inspeccionar este sistema logo que possível num concessionário autorizado Kia.

PNEU VAZIO (COM PNEU SOBRESSELENTE)



Macaco e ferramentas

O macaco, o rabo do macaco e a chave de rodas estão guardados na bagageira. Para ter acesso a este equipamento, levante a cobertura do fundo da bagageira.

(1) Rabo do macaco

(2) Macaco

(3) Chave de rodas

Instruções de utilização do macaco

O macaco destina-se apenas a trocar pneus em situações de emergência.

Para impedir o macaco de "ir a bater" com o veículo em andamento, arrume-o devidamente.

Para diminuir o risco de lesões pessoais, siga as instruções de utilização do macaco.

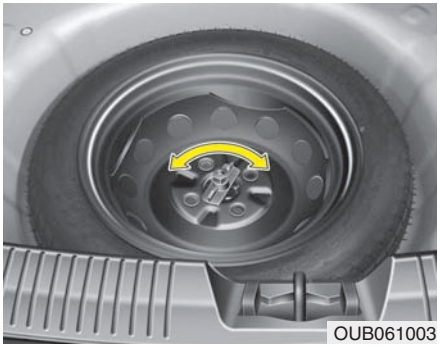
⚠ AVISO - Trocar pneus

- **Nunca tente reparar o veículo nas faixas de rodagem de uma via pública ou grande via.**
- **Conduza o veículo totalmente para a berma da estrada antes de tentar trocar um pneu. Utilize o macaco num local de piso plano. Se não encontrar um local deste tipo, peça a assistência de um serviço de reboque.**

(Continua)

(Continua)

- **Coloque sempre o macaco nas posições correctas da dianteira e da traseira do veículo. Nunca utilize os pára-choques ou outras partes do veículo para apoiar o macaco.**
- **O veículo pode facilmente cair do macaco e causar ferimentos graves ou morte.**
- **Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.**
- **Não ligue ou arranque com o motor com o veículo apoiado no macaco.**
- **Não permita a permanência de ninguém dentro do veículo com ele apoiado no macaco.**
- **Certifique-se de que as crianças estão num local seguro, longe da estrada e do veículo levantado com o macaco.**

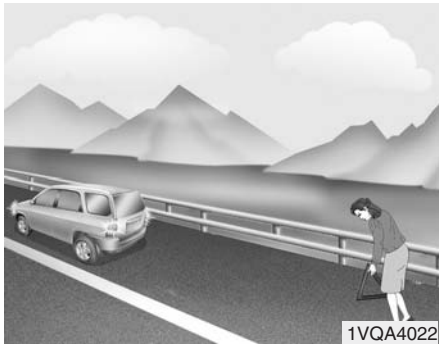

OUB061003

Retirar e guardar o pneu sobresselente

Rode o parafuso de orelhas que fixa o pneu no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Para guardar o pneu, siga os passos indicados pela ordem inversa.

Para evitar que o pneu sobresselente e as ferramentas andem soltos com o veículo em andamento, arrume-os correctamente.


1VQA4022

Trocar pneus

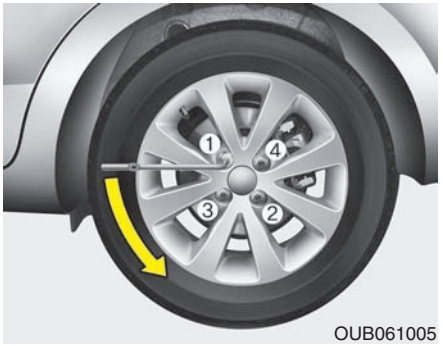
1. Estacione num local plano e engate bem o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca da caixa na marcha-atrás (caixa manual) ou na posição P (Estacionamento) (caixa automática).
3. Acenda as luzes de sinalização de perigo.

1VQA4023

4. Retire a chave de rodas, o macaco, o rabo do macaco e o pneu sobresselente do veículo.
5. Bloqueie as partes anterior e posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

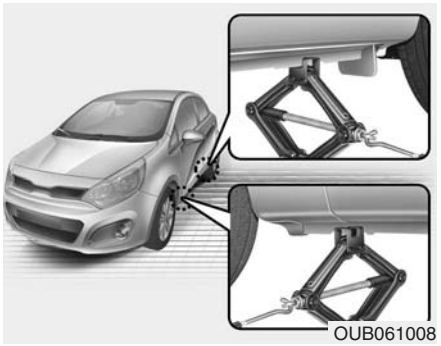
⚠ AVISO - Trocar um pneu

- **Para impedir o movimento do veículo enquanto troca um pneu, engate sempre bem o travão de estacionamento e bloqueie sempre a roda diagonalmente oposta à roda que está a ser trocada.**
- **Recomenda-se a colocação de calços nas rodas do veículo e a ausência de pessoas dentro de um veículo levantado por um macaco.**



OUB061005

6. Desaperte as porcas da roda com uma volta de cada vez no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mas não retire nenhuma porca até o pneu ser levantado do chão.


OUB061008

7. Coloque o macaco à frente ou atrás da posição do macaco, o mais perto possível do pneu que pretende trocar. Coloque o macaco nos locais indicados sob o quadro. As posições de colocação do macaco são placas soldadas ao quadro com duas patilhas e um ponto levantado para assentar o macaco.

⚠ AVISO - Colocação do macaco

Para reduzir a possibilidade de sofrer lesões, certifique-se de que utiliza apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correcta. Nunca utilize outra parte do veículo para apoiar o macaco.

OUB061006

8. Introduza o rabo do macaco no macaco e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, levantando o veículo até o pneu ficar mesmo acima do chão, a uma altura de aproximadamente 30 mm. Antes de retirar as porcas da roda, certifique-se de que o veículo está estável e que não há possibilidade de se mover ou deslizar.
9. Desaperte as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Tire a roda para fora dos pernos e deite-a no chão para não rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobresselente, alinhe os orifícios com os pernos e encaixe a roda nos mesmos. Se tiver dificuldades em fazê-los, bate ligeiramente na roda e alinhe o orifício superior da roda com o perno superior. Depois, mova a roda para trás e para a frente até ela encaixar nos restantes pernos.

⚠ AVISO

As rodas e as jantes podem ter bordos cortantes. Pegue nelas com cuidado para evitar lesões. Antes de colocar a roda, certifique-se de que não há nada no cubo ou na roda (lama, alcatrão, gravilha, etc.) que impeça o encaixe firme da roda no cubo.

Se houver, remova o material da roda ou do cubo. Se não houver bom contacto na superfície de montagem entre a roda e o cubo, as porcas da roda podem desapertar-se e causar a perda de uma roda, que pode resultar na perda de controlo do veículo. Esta situação pode provocar lesões graves ou a morte de pessoas.

10. Para voltar a montar a roda, segure-a pelos pernos, coloque as porcas nos pernos e aperte-as firmemente à mão. As porcas devem ser instaladas com as extremidades de diâmetro mais pequeno viradas para dentro. Abane o pneu para se certificar de que está completamente assente e depois aperte o mais possível as porcas novamente à mão.
11. Baixe o automóvel para o chão rodando a chave de rodas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

OUB061007

Em seguida, coloque a chave de rodas como se mostra na figura e aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave de caixa assenta completamente na porca. Não se apoie no manípulo da chave de rodas nem utilize um tubo de extensão sobre o manípulo da chave. Aperte as restantes porcas da roda até ficarem todas bem justas. Volte a verificar o aperto de cada roda. Depois de trocar as rodas, mande apertar as porcas da roda com a torção correcta num concessionário autorizado Kia logo que possível.

Torção de aperto das porcas das rodas:

Roda de aço & roda de liga de alumínio:

9~11 kg.m (65~79 lb.ft)

Se tiver um manómetro para medir a pressão dos pneus, retire a carrapeta da válvula e verifique a pressão do ar. Se a pressão for inferior à recomendada, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o(s) pneu(s) com a pressão correcta. Se a pressão for demasiado alta, regule-a para o valor correcto. Recoloque sempre a carrapeta da válvula depois de verificar ou regular a pressão do pneu. Caso contrário, pode sair ar do pneu. Se perder uma carrapeta, compre outra e coloque-a logo que possível.

Depois de trocar de rodas, arrume bem o pneu vazio e volte a guardar o macaco e as ferramentas nos devidos sítios.

⚠ ATENÇÃO

O seu veículo tem rodas com pernos e porcas de rosca métrica. Ao retirar uma roda, certifique-se de que recoloca as mesmas porcas ou, se as trocar, de que utiliza porcas de rosca métrica e com o mesmo chanfro. A colocação de uma porca de rosca não-métrica num perno métrico ou vice-versa não fixa devidamente a roda ao cubo e danifica o perno, que terá de ser substituído.

Convém referir que a maioria das porcas não são de rosca métrica. Antes de colocar porcas ou rodas que não as de origem, tenha o cuidado de verificar o seu tipo de rosca. Se tiver dúvidas, contacte um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Pernos da roda

Se danificar os pernos, estes podem perder capacidade de retenção da roda, o que pode levar à perda da roda e a uma colisão causadora de lesões graves.

Para impedir o macaco, o rabo do macaco, a chave de rodas e o pneu sobresselente de irem a bater com o veículo em andamento, arrume-os correctamente.

⚠ AVISO - Pressão incorrecta do pneu sobresselente

Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento logo que possível. Se necessário, regule-lhe correctamente a pressão. Consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.

Importante - Utilização de pneu sobresselente compacto (se instalado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobresselente compacto, que ocupa menos espaço do que um pneu de tamanho normal. O pneu sobresselente compacto é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a ser temporariamente utilizado.

⚠ ATENÇÃO

- ***Conduza com cuidado com o pneu sobresselente compacto colocado. Substitua-o por um pneu e uma jante normais logo que puder.***
- ***Recomenda-se a condução do veículo com o máximo de um pneu sobresselente compacto colocado.***

⚠ AVISO

O pneu sobresselente compacto destina-se apenas a situações de emergência. Não circule com o veículo equipado com o pneu sobresselente compacto a velocidades superiores a 80 km. O pneu de origem deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível para evitar problemas no pneu sobresselente passíveis de causar lesões pessoais ou fatais.

O pneu sobresselente compacto deve ter uma pressão de enchimento de 420 kPa (60 psi).

✻ INFORMAÇÃO

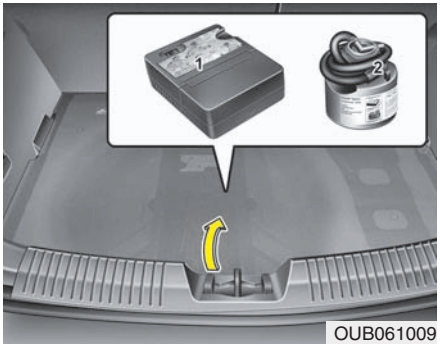
Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento. Se necessário, regule-lhe correctamente a pressão.

Se utilizar um pneu sobresselente compacto, tome as seguintes precauções:

- Nunca passe dos 80 km/h. Uma velocidade mais elevada pode danificar o pneu.
- Conduza suficientemente devagar tendo em conta as condições da estrada, de modo a evitar os seus perigos. Os perigos da estrada, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o pneu sobresselente compacto.
- A utilização contínua deste pneu pode resultar em problemas no mesmo, perda de controlo do veículo e eventuais lesões pessoais.
- Não exceda o valor máximo de carga ou a capacidade de transporte de carga do veículo indicados na faixa lateral do pneu sobresselente compacto.

- Evite passar por cima de obstáculos. O diâmetro do pneu sobresselente compacto é inferior ao diâmetro de um pneu normal e diminui a altura mínima ao chão em cerca de 25 mm, o que pode originar danos no veículo.
- Não leve o veículo a uma estação de lavagem automática com o pneu sobresselente compacto colocado.
- Não coloque correntes no pneu sobresselente compacto. Devido ao seu menor tamanho, as correntes podem não se ajustar correctamente, o que pode danificar o veículo e resultar na perda das correntes.
- Se tiver de conduzir o veículo sobre neve ou gelo, não instale o pneu sobresselente compacto.
- Não coloque o pneu sobresselente compacto em nenhum outro veículo. O pneu foi especificamente concebido para o seu veículo.
- A duração do rasto do pneu sobresselente compacto é mais curta do que a de um pneu normal. Inspeccione regularmente o pneu sobresselente compacto e substitua um pneu sobresselente compacto gasto por outro com os mesmos tamanho e desenho, a colocar na mesma roda.
- O pneu sobresselente de utilização temporária não deve ser colocado noutras rodas. De igual modo, não utilize pneus de série, pneus de neve, jantes ou aros com o pneu sobresselente de utilização temporária. Se o tentar fazer, pode danificar estes artigos ou outros componentes do automóvel.
- Não utilize mais do que um pneu sobresselente de utilização temporária em simultâneo.
- Não reboque um atrelado com o pneu sobresselente de utilização temporária colocado.

PNEU VAZIO (COM TIREMOBILITYKIT, SE INSTALADO)



OUB061009

Leia as instruções antes de utilizar o TireMobilityKit.

(1) Compressor

(2) Frasco de vedante

OUB061010

Introdução

O TireMobilityKit permite-lhe continuar a andar mesmo com um furo num pneu.

O sistema composto por um compressor e uma massa vedante veda de forma eficaz e cómoda a maioria dos furos de um pneu de um automóvel de passageiros provocados por pregos ou objectos semelhantes e volta a encher o pneu.

Depois de se certificar da correcta vedação do pneu, pode conduzir com cautela (até 200 km) e a uma velocidade máxima de 80 km/h, até encontrar um concessionário ou centro de assistência onde possa substituir o pneu.

É possível que certos pneus, em especial com grandes furos ou danos na faixa lateral, não fiquem completamente vedados.

A perda de pressão de ar do pneu pode afectar negativamente o seu comportamento.

Assim, evite manobras de direcção ou outras manobras bruscas, em especial se o veículo transportar bastante carga ou tiver um atrelado a reboque.

O TireMobilityKit não é um método de reparação permanente de pneus e só pode ser utilizado num pneu.

Este manual de instruções descreve os passos a seguir para vedar temporariamente um furo de forma simples e fiável.

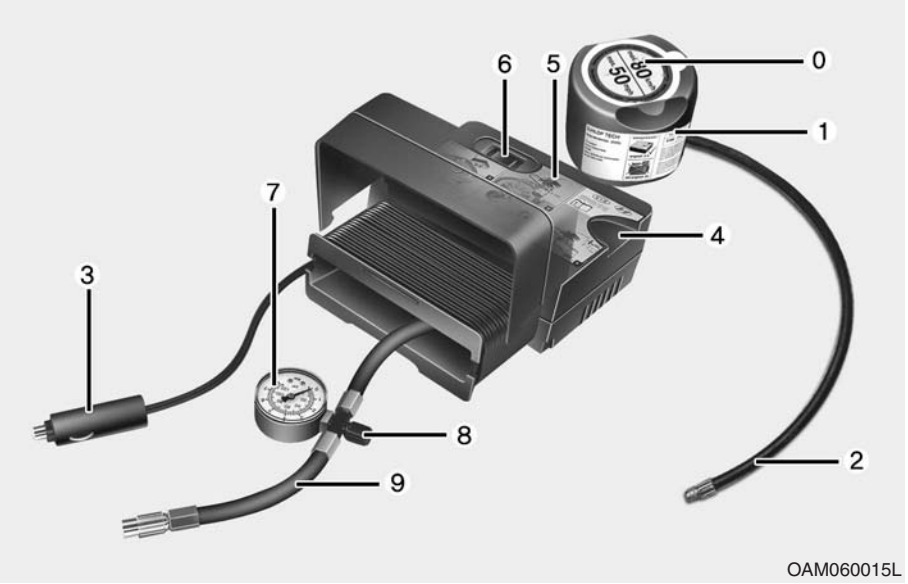
Leia a secção "Notas para uma utilização segura do TireMobilityKit".

⚠ AVISO

Não utilize o TireMobilityKit de um pneu seriamente danificado conduzindo com um pneu vazio ou com uma pressão de ar insuficiente.

O TireMobilityKit só veda os pontos furados do rasto do pneu.

Por razões de segurança, não o utilize para reparar danos na faixa lateral do pneu.



Componentes do TireMobilityKit

0. Etiqueta de limitação de velocidade
1. Frasco de vedante e etiqueta de limitação de velocidade
2. Tubo de enchimento do frasco de vedante para a roda
3. Conectores e cabo de ligação directa à tomada eléctrica
4. Suporte do frasco de vedante
5. Compressor
6. Botão para ligar/desligar

7. Manómetro indicador da pressão de enchimento do pneu
8. Pipos para reduzir a perda de pressão de ar
9. Tubo de ligação do compressor ao frasco de vedante ou do compressor à roda

Os conectores, o cabo e o tubo de ligação estão guardados na caixa do compressor.

⚠ AVISO

Antes de utilizar o TireMobilityKit, siga as instruções do frasco de vedante.

Retire a etiqueta da limitação de velocidade do frasco do vedante e coloque-a no volante. Tenha atenção à data de fim de validade do frasco de vedante.

Utilizar o TireMobilityKit

1. Encher com vedante

Siga rigorosamente a sequência de passos seguinte. Caso contrário, pode ocorrer uma fuga de vedante a alta pressão.

1) Agite o frasco de vedante.
2) Aperte o tubo de ligação 9 no conector do frasco de vedante.
3) Certifique-se de que o botão 8 do compressor não está pressionado.
4) Desaperte a carrapeta da válvula da roda com defeito e aperte o tubo de enchimento 2 do frasco de vedante na válvula.
5) Introduza o frasco de vedante na caixa do compressor. O frasco tem de ficar na vertical.

OUB061010

6) Certifique-se de que o compressor está desligado (posição 0).
7) Ligue o compressor à tomada eléctrica do veículo com o cabo e os conectores.
8) Com a ignição ligada:

Ligue o compressor e deixe-o trabalhar durante cerca de 3 minutos para efectuar o enchimento do vedante. Após o enchimento, a pressão de enchimento do pneu não é importante.

9) Desligue o compressor.
10) Retire os tubos do conector do frasco de vedante e da válvula do pneu.

Coloque novamente o TireMobilityKit no seu local de arrumação no veículo.

⚠ AVISO

Se o motor ficar a trabalhar num local com pouca ou nenhuma ventilação (por exemplo, no interior de um edifício), isso pode dar origem a envenenamento por monóxido de carbono e a sufocação.

Distribuir o vedante

Logo a seguir, circule cerca de 3 km para distribuir bem o vedante pelo interior do pneu.

⚠ ATENÇÃO

Não circule a mais de 80 km/h nem, se possível, a menos de 20 km/h.

Durante a condução, se sentir alguma vibração, instabilidade no andamento ou ruído invulgar, abrande e conduza com cuidado até poder encostar na berma em segurança.

Chame o serviço de assistência em viagem ou de reboque.

Gerar a pressão de enchimento do pneu

1) Depois de circular cerca de 3 km, pare num local adequado.
2) Ligue o tubo de ligação 9 do compressor directamente à válvula do pneu.
3) Ligue o compressor à tomada eléctrica do veículo com o cabo e os conectores.
4) Regule a pressão de enchimento para 220 kPa (32 psi). Com a ignição ligada, execute os passos seguintes.
   - **Para aumentar a pressão de enchimento:** Ligue o compressor (posição I). Para verificar o valor actual da pressão de enchimento, desligue por instantes o compressor.

⚠ AVISO

Não deixe o compressor a trabalhar por mais de 10 minutos. Caso contrário, o aparelho pode sobreaquecer e ficar danificado.

- **Para diminuir a pressão de enchimento:** Liberte a tampa (8) na mangueira do compressor

⚠ ATENÇÃO

Se a pressão de enchimento não se mantiver, circule uma segunda vez com o veículo (consulte Distribuir o vedante). Depois, repita os passos 1 a 4.

Pode ser inútil utilizar o TireMobilityKit com um furo no pneu maior do que cerca de 4 mm.

Se não for possível reparar o pneu com o TireMobilityKit, contacte o centro de assistência Kia mais perto de si ou uma oficina que trabalhe de acordo com os procedimentos de reparação da Kia e com pessoal devidamente habilitado.

⚠ AVISO

A pressão de enchimento do pneu tem de ser, no mínimo, de 220 kPa (32 psi). Caso contrário, pare de conduzir e chame o serviço de assistência em viagem ou de reboque.

Notas para uma utilização segura do TireMobilityKit

- Estacione o automóvel na berma da estrada, para poder trabalhar com o TireMobilityKit longe do trânsito. Coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo num local bem visível, para avisar os veículos que passam da sua localização.
- Engate sempre o travão de estacionamento para ter a certeza de que o veículo não se move, mesmo que esteja num local plano.
- Utilize apenas o TireMobilityKit para vedar/encher pneus de automóveis de passageiros. Não o utilize em pneus de motociclos, bicicletas ou outros tipos de pneus.
- Não retire objectos estranhos - como pregos ou parafusos - que tenham penetrado no pneu.
- Antes de utilizar o TireMobilityKit, leia as instruções de precaução impressas no frasco do vedante!

- Se o veículo estiver num espaço ao ar livre, deixe o motor ligado. Caso contrário, o compressor pode descarregar a bateria do veículo.
- Nunca deixe o TireMobilityKit sem vigilância quando o estiver a utilizar.
- Não deixe o compressor funcionar mais de 10 minutos de cada vez, para evitar o seu sobreaquecimento.
- Não utilize o TireMobilityKit com uma temperatura ambiente inferior a -30°C.
- Não utilize a massa vedante após a expiração da data de validade, indicada no rótulo do frasco.
- Afaste-se das crianças.

Dados técnicos

Tensão do sistema: DC 12 V

Tensão de funcionamento:
DC 10 - 15 V

Amperagem: máx. 15 A

Intervalo térmico de utilização:
-30 ~ +70°C

Pressão de funcionamento máxima:
6 bar (87 psi)

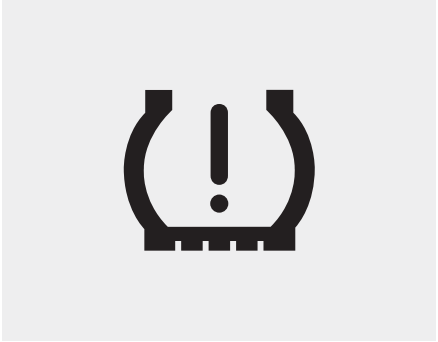
Tamanho:
Compressor: 170 x 150 x 60 mm
Frasco do vedante: 85 x 77 ø mm

Peso do compressor: 0,8 kg

Volume do vedante: 200 ml

❊ Pode obter e substituir massa vedante e peças sobresselentes num concessionário autorizado do veículo ou especializado em pneus. Pode descartar os frascos de massa vedante vazios em casa. O líquido residual da massa vedante deve ser descartado pelo concessionário do veículo ou especializado em pneus, ou de acordo com as normas locais relativas à eliminação de resíduos.

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE INSTALADO)



Indicador de baixa pressão dos pneus / Indicador de avaria do sistema TPMS

Todos os pneus, incluindo o sobresselente (se instalado), devem ser inspeccionados mensalmente a frio e enchidos com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus do veículo. (Se o seu veículo tiver pneus com um tamanho diferente do tamanho indicado na etiqueta, informe-se sobre a pressão de enchimento correcta desses pneus.)

Para aumentar a segurança, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) que acende um indicador de baixa pressão dos pneus se um ou mais pneus tiver uma pressão de enchimento demasiado baixa. Assim, se esse indicador se acender, pare o veículo e inspeccione os pneus logo que possível. Em seguida, encha-os com a pressão correcta. Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus pode dar origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos. De igual modo, uma pressão de enchimento demasiado baixa diminui a eficiência de combustível e o tempo de vida do piso do pneu, podendo ainda afectar a maneabilidade e a capacidade de paragem do veículo.

Recordamos que o sistema TPMS não substitui uma manutenção adequada dos pneus, sendo da responsabilidade do condutor mantê-los com uma pressão de enchimento correcta, mesmo que a baixa pressão de enchimento não tenha ainda atingido o nível de acendimento do indicador de baixa pressão dos pneus do sistema TPMS.

O seu veículo foi equipado com um indicador de avaria no sistema TPMS que é activado se o sistema não estiver a funcionar correctamente. O indicador de avaria no sistema TPMS actua de forma combinada com o indicador de pressão baixa nos pneus. Se o sistema detectar uma avaria, o indicador pisca durante cerca de um minuto e mantém-se depois continuamente aceso. Enquanto a avaria persistir, esta sequência de sinalização do indicador mantém-se sempre que o veículo arrancar. Com o indicador de avaria aceso, o sistema poderá não conseguir detectar ou assinalar baixas de pressão dos pneus.

As avarias do sistema TPMS podem ocorrer por várias razões, tais como a instalação no veículo de pneus ou rodas sobresselentes ou alternativos que obstem ao funcionamento correcto do sistema TPMS.

Depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, verifique sempre o indicador de avaria do sistema TPMS para se certificar de que os pneus e rodas sobresselentes ou alternativos não interferem com o funcionamento correcto do sistema TPMS.

✻ INFORMAÇÃO

Se os indicadores de avaria no sistema TPMS e de pressão baixa nos pneus não se acenderem durante 3 segundos com a ligação do interruptor da ignição (posição "ON") ou com o motor ligado, ou continuarem acesos passados cerca de 3 segundos, leve o veículo ao concessionário autorizado Kia mais perto de si e mande inspeccionar o sistema.

Indicador de baixa pressão dos pneus

Se os indicadores de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus se acenderem, isso é sinal de que há um ou mais pneus com uma pressão de enchimento demasiado baixa.

Abrande imediatamente, evite curvas apertadas e preveja distâncias de paragem mais longas. Pare o veículo e inspeccione os pneus logo que possível. Encha os pneus com a pressão correcta, indicada na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus do veículo, colocada no painel exterior do pilar central do lado do condutor. Se não conseguir chegar a uma estação de serviço ou o pneu não retiver o ar do enchimento, substitua o pneu com baixa pressão pelo pneu sobresselente.

Depois, o indicador de avaria no sistema TPMS e o indicador de pressão baixa nos pneus podem acender-se quando voltar a ligar o veículo e permanecer acesos durante cerca de 20 minutos de condução contínua, até o(s) pneu(s) com pressão baixa ser(em) reparado(s) e colocado(s) no veículo.

⚠ ATENÇÃO

No Inverno ou com o tempo frio, o indicador de baixa pressão dos pneus pode acender-se se a pressão do pneu for regulada de acordo com a pressão de enchimento recomendada para o tempo quente. Isto não significa que haja uma avaria no sistema TPMS, visto que a descida da temperatura provoca uma diminuição proporcional da pressão do pneu.

Se conduzir o veículo de um local quente para um local frio ou vice-versa, ou a temperatura exterior for muito mais alta ou mais baixa, verifique a pressão de enchimento dos pneus e, se necessário, regule-a de acordo com os valores recomendados.

⚠ AVISO - Danos em pneus com baixa pressão

Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controlo do veículo e maiores distâncias de travagem.

Além disso, a circulação contínua com os pneus nesse estado dará origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos.

Indicador de avaria do sistema TPMS (Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus)

Se houver um problema no Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus, o indicador de pressão baixa nos pneus pisca durante cerca de um minuto e acende-se em seguida. Se o sistema conseguir detectar correcta e simultaneamente um aviso de pressão baixa e uma avaria, os indicadores de avaria no sistema TPMS e de pressão baixa nos pneus acendem-se ambos. Por exemplo, se houver uma falha no sensor esquerdo dianteiro, o indicador de avaria no sistema TPMS acende-se, mas se o pneu direito dianteiro, esquerdo traseiro ou direito traseiro registar uma pressão baixa, o indicador de pressão baixa nos pneus pode acender-se juntamente com o indicador de avaria no sistema TPMS.

Mande verificar o sistema num Reparador Autorizado Kia logo que possível para determinar a causa do problema.

⚠ ATENÇÃO

- ***O indicador de avaria do sistema TPMS pode acender-se se o veículo circular nas imediações de cabos da rede de abastecimento de energia eléctrica ou de transmissores de rádio de esquadras de polícia, edifícios governamentais e de organismos públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão, etc. Estes podem afectar o funcionamento normal do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS).***

(Continua)

(Continua)

- ***A luz do indicador de avaria do TPMS poderá acender se estiver a utilizar no veículo as correntes de neve, ou quaisquer aparelhos electrónicos isolados, como o computador portátil, o carregador de telemóvel, um motor de arranque remoto, ou um sistema de navegação remota (GPS), etc., que podem interferir com o normal funcionamento do TPMS (Tire Pressure Monitoring Sytem - Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus).***

Trocar um pneu com TPMS

Se tiver um pneu vazio, o sinal luminoso de baixa pressão no pneu acende-se. Mande reparar o pneu em baixo num Reparador Autorizado Kia logo que possível ou substitua-o pelo pneu sobresselente.

⚠ ATENÇÃO

Nunca recorra a uma oficina de reparação de pneus que não tenha a aprovação da Kia para reparar e/ou encher um pneu com pressão insuficiente. Se for usado um selante de pneus não autorizado pela Kia, o sensor de pressão do pneu poderá ser danificado.

E depois de ter utilizado o selante, é necessário eliminá-lo do sensor e da roda quando substituir o pneu por um novo.

Cada roda está equipada com um sensor de pressão dos pneus colocado no interior do pneu, atrás da haste da válvula. Utilize sempre as rodas específicas do sistema TPMS. Recomenda-se que a assistência aos pneus seja sempre feita num Reparador Autorizado Kia.

Mesmo substituindo o pneu com pressão baixa pelo pneu sobresselente, o indicador de pressão baixa nos pneus mantém-se aceso até o pneu com pressão baixa ser reparado e colocado no veículo.

Depois de substituir o pneu com pressão baixa pelo pneu sobresselente, o indicador de avaria no sistema TPMS pode acender-se durante alguns minutos, visto que o sensor do sistema TPMS instalado na roda sobresselente não está activado.

Depois de voltar a encher o pneu com pressão baixa à pressão recomendada e o colocar no veículo, ou de o sensor do sistema TPMS instalado na roda sobresselente ser activado num concessionário autorizado Kia, o indicador de avaria no sistema TPMS e o indicador de pressão baixa nos pneus apagam-se após alguns minutos de condução.

Se os indicadores não se apagarem após alguns minutos de condução, dirija-se a um concessionário autorizado da Kia.

⚠ ATENÇÃO

Se substituir um pneu de origem pelo pneu sobresselente, deverá activar-se o sensor do sistema TPMS colocado na roda sobresselente e desactivar-se o sensor do sistema TPMS da roda de origem. Se o sensor do sistema TPMS da roda de origem continuar activado, o sistema TPMS poderá não funcionar correctamente. Dirija-se a um concessionário autorizado da Kia para reparar ou substituir o pneu com sensor do sistema TPMS.

Pode não conseguir verificar se um pneu tem pouca pressão olhando apenas para ele. Utilize sempre um manómetro de boa qualidade para medir a pressão de enchimento do pneu. Lembre-se que um pneu quente (após a condução) registará uma pressão mais elevada do que um pneu frio (sem rolar durante pelo menos 3 horas ou rolando menos de 1,6 km durante esse período).

Antes de medir a pressão de enchimento, deixe o pneu arrefecer. Verifique sempre se o pneu está frio antes de o encher com a pressão recomendada.

O pneu está frio se o veículo não tiver circulado durante 3 horas ou menos de 1,6 km durante esse período.

⚠ ATENÇÃO

Se o seu automóvel estiver equipado com o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) não use nenhum outro selante de pneus excepto o contido no Conjunto de Mobilidade dos Pneus aprovado pela Kia. O selante líquido pode danificar os sensores de pressão dos pneus.

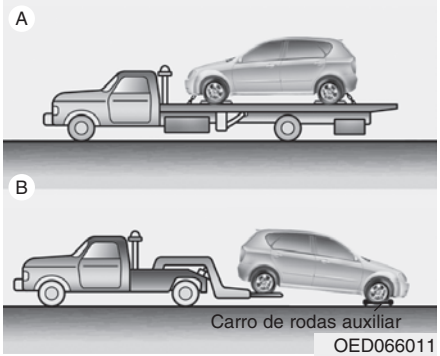
⚠ AVISO - Sistema TPMS

- **O sistema TPMS não alerta o condutor para danos graves ou imprevistos nos pneus causados por factores externos como pregos ou destroços na estrada.**
- **Se sentir o veículo instável, desacelere imediatamente, aplique os travões suave e gradualmente e dirija-se em marcha lenta para um local seguro fora da estrada.**

⚠ AVISO - Protecção do sistema TPMS

A alteração indevida, modificação ou desactivação dos componentes do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir com a capacidade do sistema para avisar o condutor de situações de baixa pressão nos pneus e/ou avarias no sistema TPMS, bem como anular a garantia que cobre essa parte do veículo.

REBOQUE



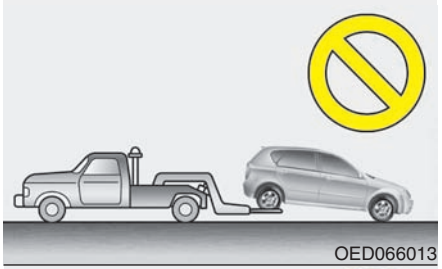
Serviço de reboque

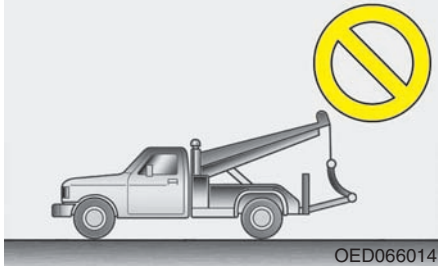
Se for necessário efectuar um reboque de emergência, recomenda-se que contacte um concessionário autorizado Kia ou um serviço com veículo de reboque. É necessário cumprir os procedimentos correctos de elevação e reboque para prevenir danos no veículo. Recomenda-se a utilização de um carro de rodas auxiliar ou de uma plataforma.

Pode-se rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem carro de rodas auxiliar) e as rodas dianteiras no ar.

Se o veículo for rebocado sem danos nas rodas ou nos componentes da suspensão ou com as rodas dianteiras no chão, coloque um carro de rodas auxiliar sob as rodas dianteiras.

Para rebocar o veículo com um veículo de reboque e sem carro de rodas auxiliar, deve-se levantar sempre a frente do veículo, e não a traseira.





⚠ ATENÇÃO

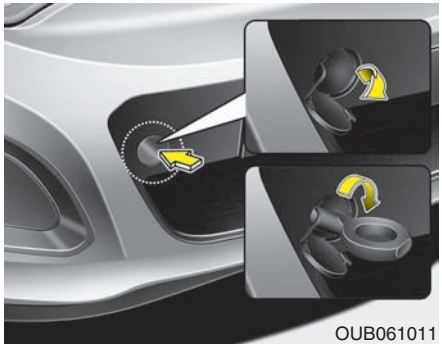
- ***Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no chão, pois pode danificar o veículo.***
- ***Não efectue o reboque com equipamento de suspensão. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.***

Para rebocar o veículo numa situação de emergência sem carro de rodas auxiliar:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ACC.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto.
3. Desengate o travão de estacionamento.

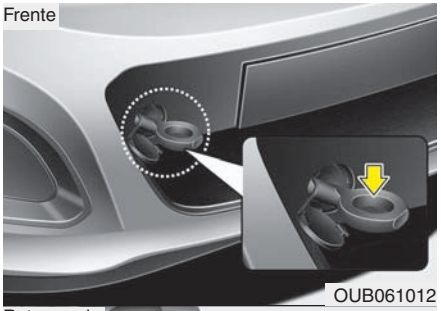
⚠ ATENÇÃO

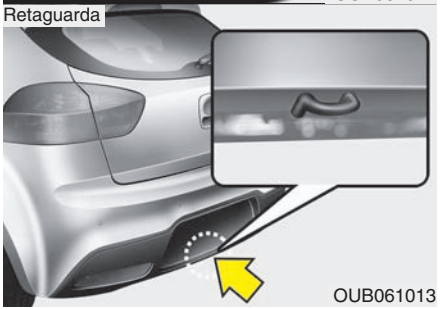
Se não colocar a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto, pode danificar internamente caixa.



Gancho de reboque removível (frente, se instalado)

1. Abra a porta da bagageira e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a tampa do orifício carregando na parte inferior da tampa no pára-choques dianteiro.
3. Instale o gancho de reboque rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem fixo.
4. Depois de utilizá-lo, retire o gancho de reboque e coloque a tampa.





Reboque de emergência

Se for necessário efectuar um reboque de emergência, recomenda-se que contacte um concessionário autorizado Kia ou um serviço com veículo de reboque.

Se não puder recorrer a um serviço de reboque numa situação de emergência, pode rebocar temporariamente o veículo com um cabo ou corrente fixo no gancho de reboque sob a frente (ou retaguarda se instalado) do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Tem de estar um condutor ao volante para comandar a direcção e aplicar os travões.

Este método de reboque só pode ser executado em estradas de piso duro, numa curta distância e a baixa velocidade. De igual modo, as rodas, os eixos, o trem de transmissão, a direcção e os travões têm de estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos de reboque para tirar um veículo da lama, areia ou de outra situação da qual o veículo não consiga sair só com a sua força motriz.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que efectua o reboque.
- Os condutores dos dois veículos devem comunicar frequentemente um com o outro.

⚠ ATENÇÃO

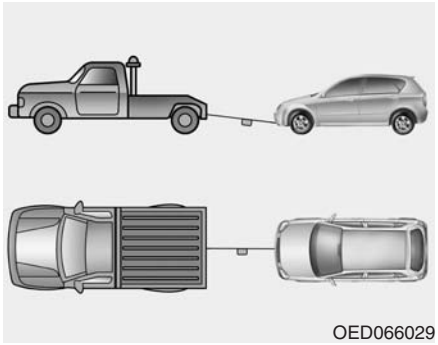
- ***Fixe um cabo de reboque ao gancho.***
- ***Se rebocar o veículo por outra parte que não os ganchos de reboque, pode danificar a carroçaria do veículo.***
- ***Utilize apenas um cabo ou corrente especialmente indicados para rebocar veículos. Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.***

- Antes de efectuar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está nem partido nem danificado.
- Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.
- Não puxe bruscamente o gancho. Aplique uma força firme mas bem distribuída.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado ou de um ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

⚠ AVISO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- **Evite arranques bruscos ou manobras de condução erráticas que esforcem demasiado o gancho e o cabo ou corrente de reboque. Pode quebrá-los e provocar lesões corporais ou danos materiais graves.**
- **Se não conseguir mover o veículo parado, não force continuamente o reboque. Contacte um concessionário autorizado Kia ou pela assistência a um serviço com veículo de reboque.**
- **Reboque o veículo o mais a direito possível.**
- **Afaste-se do veículo durante a operação de reboque.**



OED066029

- Utilize um cabo de reboque com menos de 5 m de comprimento. Para o tornar mais visível, ate um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio do cabo.
- Conduza com cuidado para o cabo de reboque não se soltar durante a operação de reboque.

Precauções a tomar num reboque de emergência

- Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC" para desbloquear o volante.
- Coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto.
- Desengate o travão de estacionamento.
- Carregue no pedal dos travões com mais força do que o normal, pois a eficácia de travagem será menor.
- Será necessário um maior esforço para comandar a direcção, visto que o sistema de direcção assistida fica desactivado.
- Se tiver de fazer uma longa descida, os travões podem sobreaquecer e a eficácia de travagem diminuir. Pare frequentemente e deixe os travões arrefecerem.

⚠ ATENÇÃO - Caixa de velocidades automática

- ***Se tiver as quatro rodas assentes no chão, o veículo pode ser rebocado a partir da dianteira. Certifique-se de que a caixa de velocidades está em ponto-morto e de que a direcção está desbloqueada, colocando o interruptor da ignição na posição ACC. Durante o reboque, o veículo deve ter um condutor para comandar a direcção e os travões.***
- ***Para evitar danificar a caixa de velocidades automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e a distância do reboque a menos de 1,5 km.***
- ***Antes de rebocar o veículo, verifique o nível do óleo da caixa automática. Se estiver abaixo da marca "HOT" da vareta, deite mais óleo. Se não puder deitar mais óleo, tem de se utilizar um carro de rodas auxiliar para efectuar o reboque.***

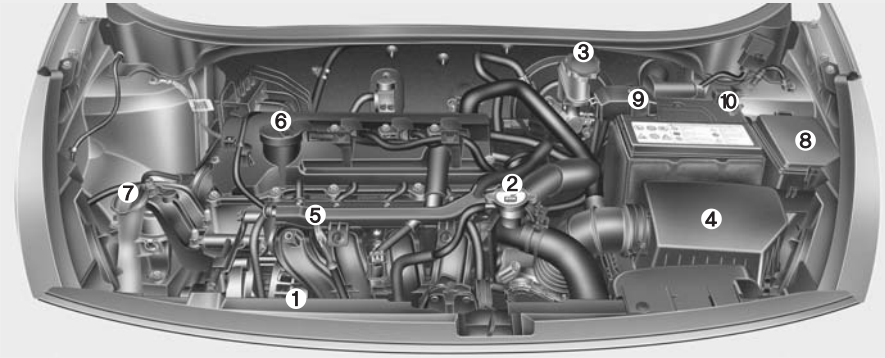
Compartimento do motor / 7-2
Operações de manutenção / 7-4
Manutenção do proprietário / 7-6
Calendário de manutenção / 7-8
Explicação das operações de manutenção calendarizadas / 7-32
Óleo do motor / 7-35
Líquido de refrigeração do motor / 7-37
Tampa do radiador / 7-39
Óleo dos travões / 7-40
Óleo da caixa de velocidades automática / 7-41
Filtro de combustível (veículos diesel) / 7-43
Líquido limpa-vidros / 7-44
Travão de estacionamento / 7-44
Filtro de ar / 7-45
Filtro de ar do sistema de climatização / 7-47

Manutenção 7

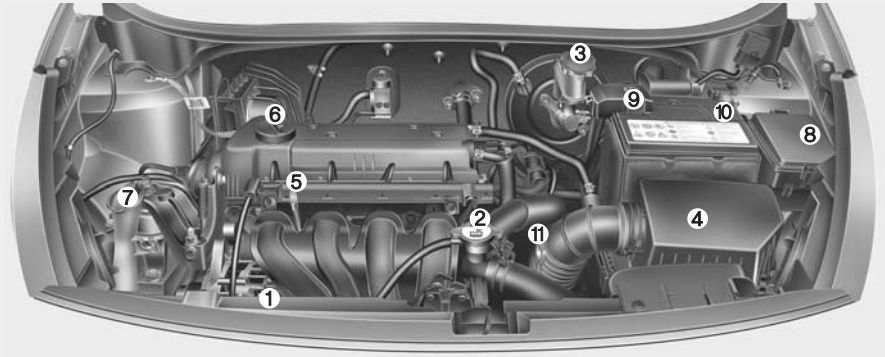
Palhetas do limpa-pára-brisas / 7-49
Bateria / 7-52
Pneus e rodas / 7-55
Fusíveis / 7-66
Lâmpadas de luzes / 7-82
Cuidados a ter com o visual / 7-98
Sistema de controlo de emissões / 7-104

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ **Motor a gasolina (1,25L)**



■ **Motor a gasolina (1,4L)**



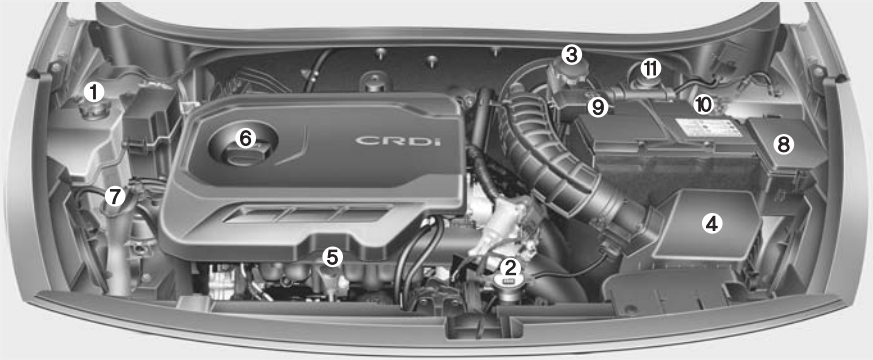
1. Depósito do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do radiador
3. Depósito do óleo dos travões
4. Filtro de ar
5. Vareta do óleo do motor
6. Tampa do tubo de enchimento do óleo do motor
7. Depósito do líquido de lavagem do pára-brisas
8. Caixa de fusíveis
9. Borne da bateria (positivo)
10. Borne da bateria (negativo)
11. Vareta do líquido do eixo transversal automático*

* : se instalado

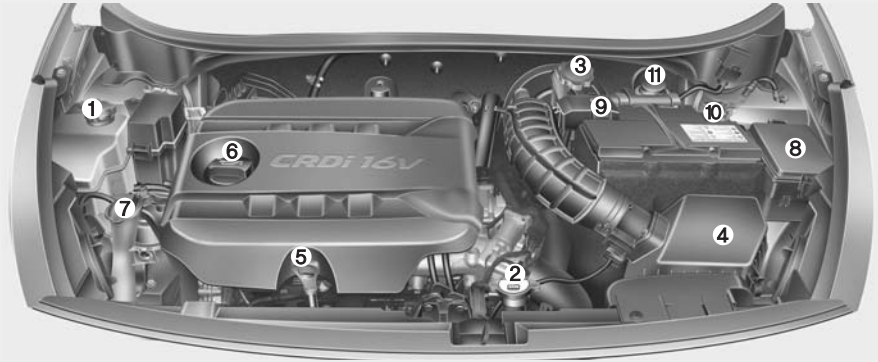
❊ O verdaderio compartimento do motor do veículo podediferir do mostrado na figura.

OUB071102/OUB071001

■ **Motor diesel (1,1L)**



■ **Motor diesel (1,4L)**



1. Depósito do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do radiador
3. Depósito do óleo dos travões
4. Filtro de ar
5. Vareta do óleo do motor
6. Tampa do tubo de enchimento do óleo do motor
7. Depósito do líquido de lavagem do pára-brisas
8. Caixa de fusíveis
9. Borne da bateria (positivo)
10. Borne da bateria (negativo)
11. Filtro de combustível

✻ O verdaderio compartimento do motor do veículo podediferir do mostrado na figura.

OUB071101/OUB071100

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Sempre que efectuar procedimentos de manutenção ou inspecção, tenha o máximo de cuidado para prevenir danos no veículo e lesões pessoais.

Se tiver alguma dúvida relativamente à inspecção ou manutenção do seu veículo, recomenda-se vivamente que a mande efectuar num concessionário autorizado Kia.

Os concessionários autorizados Kia têm técnicos formados na fábrica e peças de origem Kia para efectuarem uma assistência correcta ao seu veículo. Para obter um aconselhamento especializado e uma assistência de qualidade, dirija-se a um concessionário autorizado Kia.

Uma assistência desadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas operacionais com o seu veículo causadores de danos, um acidente ou lesões pessoais.

Responsabilidade do proprietário

✻ INFORMAÇÃO

As operações de manutenção e a guarda dos registos são da responsabilidade do proprietário.

Guarde os documentos comprovativos da manutenção correcta do seu veículo, em conformidade com as tabelas de calendarização da manutenção mostradas nas páginas seguintes. Esta informação é necessária para comprovar o cumprimento dos requisitos de assistência e manutenção constantes das garantias do veículo.

Para obter informação pormenorizada sobre as garantias, consulte o livro Garantia & Manutenção.

As garantias não cobrem as reparações e afinações necessárias devido a uma manutenção mal efectuada ou ao incumprimento da manutenção obrigatória.

Recomenda-se que mande efectuar as operações de manutenção e manutenção num concessionário autorizado Kia. Os concessionários autorizados Kia cumprem as exigentes normas de qualidade de assistência da Kia e recebem apoio técnico da Kia para lhe proporcionarem um alto nível de satisfação com o serviço.

Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário

Uma assistência mal efectuada ou incompleta pode gerar problemas. Este capítulo dá-lhe instruções apenas para operações de manutenção fáceis de efectuar.

Tal como se explicou anteriormente neste capítulo, há vários procedimentos que só podem ser efectuados por um concessionário autorizado Kia equipado com ferramentas especiais.

✻ INFORMAÇÃO

Uma manutenção mal efectuada pelo proprietário durante o período de garantia pode afectar a cobertura da garantia. Para obter mais informações, leia o livro Garantia & Manutenção fornecido com o veículo. Se não estiver seguro em relação a um procedimento de assistência ou manutenção, mande efectuá-lo num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Trabalho de manutenção

- **Pode ser perigoso efectuar trabalho de manutenção num automóvel, visto que pode sofrer lesões graves ao efectuar certos procedimentos de manutenção. Se não tiver conhecimentos e experiência suficientes ou as ferramentas e o equipamento adequados para efectuar esse trabalho, mande efectuá-lo num concessionário autorizado Kia.**
- **É perigoso trabalhar sob o capô com o motor a trabalhar. O perigo aumenta se estiver a usar jóias ou roupas largas, que podem ficar presas nas peças móveis e causar lesões. Assim, se tiver de ligar o motor para trabalhar sob o capô, tire sempre todas as peças de joalharia (em especial anéis, pulseiras, relógios ou colares), gravatas, cachecóis e roupas largas antes de aproximar do motor ou das ventoinhas de arrefecimento.**

⚠ AVISO - Motor diesel

Nunca trabalhe no sistema de injecção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores ao desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injectores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois do motor desligado. O jacto de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode causar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não se devem aproximar a menos de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema de controlo electrónico do motor geram campos magnéticos consideráveis.

MANUTENÇÃO DO PROPRIETÁRIO

As listas seguintes indicam as operações de verificação e inspecção a efectuar pelo proprietário ou por um concessionário autorizado Kia com a periodicidade indicada, para ajudar a garantir um funcionamento seguro e fiável do seu veículo.

A ocorrência de situações adversas deve ser comunicada ao seu concessionário logo que possível.

Normalmente, as operações de manutenção do proprietário não são cobertas pelas garantias, pelo que poderá ter de pagar mão-de-obra, peças e lubrificantes para as mandar efectuar.

Calendário da manutenção do proprietário

Quando parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no respectivo depósito.
- Verifique o nível do líquido limpa-vidros do limpa-pára-brisas.
- Verifique se há algum pneu com pouca pressão ou vazio.
- Verifique o radiador e o condensador.
  Verifique se a parte da frente do radiador e se o condensador estão limpos e livres de folhas, sujidade ou insectos, etc. Se estas peças estiverem extremamente sujas ou se não tiver a certeza do respectivo estado de funcionamento, dirija-se a um concessionário Kia autorizado.

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de refrigeração do motor se este estiver quente. Podem sair do depósito líquido e vapor escaldantes sob pressão, causadores de queimaduras ou outras lesões graves.

Durante a condução do veículo:

- Esteja atento a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer cheiro de fumos de escape no interior do veículo.
- Esteja atento a vibrações no volante, bem como há necessidade de um maior esforço, de uma maior folga ou de alguma alteração na sua posição direita.
- Verifique se o seu veículo costuma virar ou "desviar-se" ligeiramente para um lado numa estrada de piso plano e regular.
- Quando parar, ouça e tente aperceber-se de sons estranhos, do desvio do veículo para um lado ou de um maior curso ou maior dificuldades para carregar no pedal dos travões.
- Se detectar algum deslizamento ou alterações no funcionamento da caixa de velocidades, verifique o nível do óleo da caixa.
- Verifique o funcionamento do transeixo manual, incluindo o funcionamento da embraiagem.
- Verifique a posição P (Estacionamento) da caixa automática.
- Verifique o funcionamento do travão de estacionamento.

- Verifique se detecta fugas de óleo ou líquido sob o veículo (o gotejo de água saído do sistema de ar condicionado durante ou após a condução é uma situação normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de recolha do líquido.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de paragem, os indicadores de mudança de direcção e as luzes de sinalização de perigo.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobresselente

Pelo menos duas vezes por ano (por exemplo, na Primavera e no Outono):

- Inspeccione os tubos do radiador, aquecedor e ar condicionado em busca de fugas ou danos.
- Verifique o jacto do líquido limpa-vidros e o funcionamento do limpa-pára-brisas. Limpe as palhetas do limpa-pára-brisas com um pano limpo humedecido com líquido limpa-vidros.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos, os resguardos e os grampos do sistema de escape.
- Inspeccione o desgaste e verifique o funcionamento dos cintos de colo & ombro.
- Inspeccione os pneus em busca de sinais de desgaste e porcas mal apertadas nas rodas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e batentes das portas e das dobradiças do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras isoladoras de borracha das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado antes da estação quente.
- Inspeccione e lubrifique as ligações e controlos da caixa automática.
- Limpe a bateria e os bornes.
- Verifique o nível do óleo dos travões e da embraiagem.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO

Cumpra o calendário de manutenção normal se nenhuma das seguintes situações se aplicar normalmente à condução do veículo. Caso contrário, cumpra a manutenção sob condições de utilização adversas.

- Condução repetida em curtas distâncias.
- Condução em zonas poeirentas ou arenosas.
- Utilização extensiva dos travões.
- Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos.
- Condução em estradas acidentadas ou lamacentas.
- Condução em zonas montanhosas.
- Funcionamento ao ralenti ou a baixa velocidade por longos períodos.
- Condução prolongada sob temperaturas frias e/ou climas extremamente húmidos.
- Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente com temperaturas acima dos 32°C.

Se conduzir o seu veículo nas condições atrás referidas, deverá inspeccionar, trocar peças ou reabastecer com mais frequência do que o previsto no Calendário de Manutenção Normal. Após os períodos ou distância mostrados no quadro, continue a respeitar os intervalos de manutenção indicados.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA

É necessário executar os seguintes serviços de manutenção para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção feitos no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviço é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

*1 : Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar-condicionado (se instalado). Examine as peças e se necessário proceda à sua reparação ou substituição.
Se tiver verificado que a correia motriz produz ruídos, reajuste o tensor da correia antes de a substituir.

*2 : Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas todos os 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.

*3 : A condução no Verão a temperaturas superiores a 40°C (SAUDI, UAE, OMAN, KUWAIT, BAHRAIN, QATAR, IRÃO, YEMEN ETC) ou a condução a mais de 170 km/h devem ser consideradas como condições extremas de condução.

*4 : Para sua conveniência, pode substituir antes do respectivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.

*5 : Inspeccionar em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afinar se necessário. Operação a efectuar por um concessionário autorizado Kia.

*6 : O filtro de combustível é classificado de livre de manutenção. No entanto, recomenda-se a sua inspecção periódica, pois este calendário de manutenção depende da qualidade do combustível.
Se surgirem problemas importantes, tais como fluxo de combustível restringido, fluxos e refluxos intensos, perda de potência, problemas no arranque, etc., substitua imediatamente o filtro de combustível, independentemente do calendário de manutenção, e dirija-se a um concessionário autorizado da Kia para saber mais pormenores.

*7 : Quando acrescentar fluido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia e nunca misture água dura com o fluido de fábrica. Uma mistura de refrigeração incorrecta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.

*8 : A Kia recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade em conformidade com as respectivas normativas europeias (EN228) ou equivalentes.
Os clientes que não utilizam regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e têm problemas em ligar o motor ou verificam que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 5.000 km (Excepto a Europa). Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respectiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA (CONT.)

15.000 km ou 12 meses

- ❑ Inspeccionar filtro do ar - Excepto China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar o fluido do travão/embreagem (se instalado)
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar veio e coberturas da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulações e coberturas da direcção
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir filtro de ar - Para China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - Excepto no Médio Oriente, Brasil *2

(Continua)

(Continua)

- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - No Médio Oriente, Brasil *2 (Todos os 10.000 km ou 12 meses *3)
- ❑ Acrescente aditivos de combustível *8 (Todos os 5.000 km ou 6 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA (CONT.)

30.000 km ou 24 meses

- ❑ Inspeccionar filtro do ar - Excepto China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar o fluido do travão/embreagem (se instalado)
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia de transmissão *1
- ❑ Inspeccionar veio e coberturas da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar filtro de combustível *6
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulações e coberturas da direcção
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir filtro de ar - Para China, Índia, Médio Oriente

(Continua)

(Continua)

- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - Excepto no Médio Oriente, Brasil *2
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - No Médio Oriente, Brasil *2 (Todos os 10.000 km ou 12 meses *3)
- ❑ Acrescente aditivos de combustível *8 (Todos os 5.000 km ou 6 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA (CONT.)

45.000 km ou 36 meses

- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar o fluido do travão/embreagem (se instalado)
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar veio e coberturas da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulações e coberturas da direcção
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir filtro de ar
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - Excepto no Médio Oriente, Brasil *2

(Continua)

(Continua)

- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - No Médio Oriente, Brasil *2 (Todos os 10.000 km ou 12 meses *3)
- ❑ Acrescente aditivos de combustível *8 (Todos os 5.000 km ou 6 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA (CONT.)

60.000 km ou 48 meses

- ❑ Inspeccionar filtro do ar - Excepto China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar o fluido do travão/embreagem (se instalado)
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia de transmissão *1
- ❑ Inspeccionar veio e coberturas da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulações e coberturas da direcção
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Inspeccionar fluido do transeixo automático (se instalado)

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar óleo da caixa de velocidades manual (se instalado)
- ❑ Inspeccionar o tubo e o tampão de enchimento do combustível
- ❑ Substituir filtro de ar - Para China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - Excepto no Médio Oriente, Brasil *2
- ❑ Substitua as velas de ignição
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - No Médio Oriente, Brasil *2 (Todos os 10.000 km ou 12 meses *3)
- ❑ Substituir filtro de combustível *6
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração (Primeiro aos 60.000 km ou 48 meses, depois em cada 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Acrescente aditivos de combustível *8 (Todos os 5.000 km ou 6 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA (CONT.)

75.000 km ou 60 meses

- ❑ Inspeccionar filtro do ar - Excepto China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar o fluido do travão/embreagem (se instalado)
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar veio e coberturas da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulações e coberturas da direcção
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir filtro de ar - Para China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

(Continua)

(Continua)

- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - Excepto no Médio Oriente, Brasil *2
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - No Médio Oriente, Brasil *2 (Todos os 10.000 km ou 12 meses *3)
- ❑ Acrescente aditivos de combustível *8 (Todos os 5.000 km ou 6 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA (CONT.)

90.000 km ou 72 meses

- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar o fluido do travão/embreagem (se instalado)
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia de transmissão *1
- ❑ Inspeccionar veio e coberturas da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar filtro de combustível *6
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulações e coberturas da direcção
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir filtro de ar
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

(Continua)

(Continua)

- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - Excepto no Médio Oriente, Brasil *2
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - No Médio Oriente, Brasil *2 (Todos os 10.000 km ou 12 meses *3)
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração (Primeiro aos 60.000 km ou 48 meses, depois em cada 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Inspeccionar folga das válvulas *5 (Todos os 90.000 km ou 48 meses *4)
- ❑ Acrescente aditivos de combustível *8 (Todos os 5.000 km ou 6 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA (CONT.)

105.000 km ou 84 meses

- ❑ Inspeccionar filtro do ar - Excepto China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar o fluido do travão/embreagem (se instalado)
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar veio e coberturas da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulações e coberturas da direcção
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir filtro de ar - Para China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

(Continua)

(Continua)

- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - Excepto no Médio Oriente, Brasil *2
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - No Médio Oriente, Brasil *2 (Todos os 10.000 km ou 12 meses *3)
- ❑ Acrescente aditivos de combustível *8 (Todos os 5.000 km ou 6 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - EXCEPTO A EUROPA (CONT.)

120.000 km ou 96 meses

- ❑ Inspeccionar filtro do ar - Excepto China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar o fluido do travão/embreagem (se instalado)
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia de transmissão *1
- ❑ Inspeccionar veio e coberturas da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulações e coberturas da direcção
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Inspeccionar fluido do transeixo automático (se instalado)
- ❑ Inspeccionar óleo da caixa de velocidades manual (se instalado)

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar o tubo e o tampão de enchimento do combustível
- ❑ Substituir filtro de ar - Para China, Índia, Médio Oriente
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - Excepto no Médio Oriente, Brasil *2
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro - No Médio Oriente, Brasil *2 (Todos os 10.000 km ou 12 meses *3)
- ❑ Substituir filtro de combustível *6
- ❑ Substituir velas de ignição
- ❑ Substituir líquido de refrigeração *7 (Primeiro aos 210.000 km ou 120 meses, depois em cada 30.000 km ou 24 meses *4)
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração (Primeiro aos 60.000 km ou 48 meses, depois em cada 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Acrescente aditivos de combustível *8 (Todos os 5.000 km ou 6 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS - EXCEPTO A EUROPA

Nos automóveis maioritariamente utilizados sob condições de condução adversas, é necessário assistir e manter com mais frequência os itens seguintes. Para saber os intervalos de manutenção adequados, consulte a tabela abaixo.

R : Substituir I : Inspeccionar e se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir

Item de manutenção		Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Excepto no Médio Oriente, Brasil	R	Todos os 7.500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	No Médio Oriente, Brasil	R	Todos os 5.000 km ou 6 meses	
Elemento do filtro de ar		R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Velas de ignição		R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	A, B, H, I, K
Óleo da caixa de velocidades manual (se instalado)		R	Todos os 120.000 km	C, D, E, G, H, I, J
Óleo da caixa de velocidades automática (se instalado)		R	Todos os 100.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão dianteira		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Item de manutenção	Operação de manutenção	Intervalos de manutenção	Condições de condução
Travões de disco e calços, maxilas e rotores	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Veio de transmissão e coberturas	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E

Condições de condução adversas

A : Condução repetida em curtas distâncias
B : Funcionamento prolongado do motor ao ralenti
C : Condução em zonas poeirentas e acidentadas
D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio
E : Condução em zonas arenosas
F : Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente com temperaturas acima dos 32°C
G : Condução em zonas montanhosas
H : Rebocar um atrelado
I : Condução como carro de patrulha, táxi, veículo comercial ou veículo de reboque
J : Condução a mais de 170 km/h
K : Condução frequente com situações de pára-arranca
L : Conduzir com o tempo muito frio

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA

É necessário executar os seguintes serviços de manutenção para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção feitos no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviço é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

*1 : Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas todos os 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.

*2 : Este calendário de manutenção depende da qualidade do combustível, sendo aplicável apenas a combustíveis da categoria <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não forem conformes com a norma EN590, o combustível terá de ser substituído seguindo rigorosamente o calendário de manutenção.

*3 : Se o óleo recomendado não estiver disponível, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo a cada 20.000 km ou 12 meses.

*4 : Se o óleo recomendado não estiver disponível, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo de 15.000 em 15.000 km.

*5 : O nível do óleo do motor deve ser regularmente verificado e devidamente mantido. A utilização do veículo com uma quantidade de óleo insuficiente pode danificar o motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.

*6 : Este intervalo depende da qualidade do combustível. Apenas é aplicável quando se utiliza um combustível certificado, "EN 590 ou equivalente ". Se as especificações do combustível diesel não satisfazem a norma europeia EN 590, faça uma substituição mais frequente. Para mais informações, consulte um reparador autorizado Kia. Em caso de fraca potência do motor, ou de diminuição da pressão do combustível devido ao filtro de combustível, substitua de imediato o filtro, independentemente do calendário de assistência.

*7 : O filtro de combustível é livre de manutenção, mas recomenda-se que seja inspeccionado periodicamente, visto que o calendário de manutenção depende da qualidade do combustível. Se detectar problemas como a obstrução do fluxo de combustível, variações de fluxo, perdas de potência, dificuldade no arranque, etc., substitua imediatamente o filtro de combustível, independentemente do calendário de manutenção, e dirija-se a um concessionário autorizado da Kia.

*8 : O líquido da caixa de velocidades deve ser mudado sempre que tenha ficado debaixo de água.

*9 : Verificar e se necessário atestar ou substituir. Verificar a correia, o tensor do cinto do condutor e se necessário corrigir ou substituir.

*10 : Quando acrescentar fluido de refrigeração, use apenas água desionizada ou água macia e nunca misture água dura com o fluido fornecido de fábrica. Uma mistura incorrecta do fluido de refrigeração pode resultar numa avaria grave ou em danos para o motor.

*11 : Inspeccionar em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afinar se necessário. Operação a efectuar por um concessionário autorizado Kia.

*12 : A Kia recomenda a utilização de gasolina de boa qualidade em conformidade com as respectivas normativas europeias (EN228) ou equivalentes.
Os clientes que não utilizam regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e têm problemas em ligar o motor ou verificam que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15.000 km (Para a Europa).
Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respectiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA (CONT.)

15.000 km ou 12 meses

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)

30.000 km ou 24 meses

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Inspeccionar filtro do ar
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar semi-eixos e foles da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar elemento do filtro de combustível (Diesel) *6
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível (Diesel)
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulacoes e foles da direccao
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir óleo dos travões/da embraiagem (se instalado)
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,4) *1 *4 *5 (Todos os 30.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA (CONT.)

60.000 km ou 48 meses

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar semi-eixos e foles da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar filtro de combustível (Gasolina) *7
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível
- ❑ Inspeccionar filtro de ar do depósito de combustível
- ❑ Inspeccionar óleo da caixa de velocidades manual (se instalado) *8
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulacoes e foles da direccao

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Verificar o líquido da caixa de velocidades automática (se instalado)
- ❑ Verifique o tubo e o tampão de enchimento do combustível (Gasolina)
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Diesel) *9 (Inicialmente, aos 90.000 km ou 48 meses depois, revisão todos os 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Substituir filtro de ar
- ❑ Substituir óleo dos travões/da embraiagem (se instalado)
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,4) *1 *4 *5 (Todos os 30.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir elemento do filtro de combustível (Diesel) *6
- ❑ Substituir velas de ignição

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA (CONT.)

90.000 km ou 72 meses

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Inspeccionar filtro do ar
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Gasolina) *9
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Diesel) *9 (Inicialmente, aos 90.000 km ou 48 meses depois, revisão todos os 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Inspeccionar semi-eixos e foles da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar elemento do filtro de combustível (Diesel) *6
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível (Diesel)
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulacoes e foles da direccao
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Inspeccionar folga das válvulas (Gasolina) *11
- ❑ Substituir óleo dos travões/da embraiagem (se instalado)
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,4) *1 *4 *5 (Todos os 30.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA (CONT.)

120.000 km ou 96 meses

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Gasolina) *9
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Diesel) *9 (Inicialmente, aos 90.000 km ou 48 meses depois, revisão todos os 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Inspeccionar semi-eixos e foles da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar filtro de combustível (Gasolina) *7
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível
- ❑ Inspeccionar filtro de ar do depósito de combustível
- ❑ Verificar o líquido da caixa de velocidades automática (se instalado)

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar óleo da caixa de velocidades manual (se instalado) *8
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulacoes e foles da direccao
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Verifique o tubo e o tampão de enchimento do combustível (Gasolina)
- ❑ Substituir filtro de ar
- ❑ Substituir óleo dos travões/da embraiagem (se instalado)
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,4) *1 *4 *5 (Todos os 30.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir elemento do filtro de combustível (Diesel) *6
- ❑ Substituir velas de ignição

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA (CONT.)

150.000 km ou 120 meses

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Inspeccionar filtro do ar
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Gasolina) *9
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Diesel) *9 (Inicialmente, aos 90.000 km ou 48 meses depois, revisão todos os 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Inspeccionar semi-eixos e foles da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar elemento do filtro de combustível (Diesel) *6
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível (Diesel)
- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulacoes e foles da direccao
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir óleo dos travões/da embraiagem (se instalado)
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,4) *1 *4 *5 (Todos os 30.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA (CONT.)

180.000 km ou 144 meses

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Gasolina) *9
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Diesel) *9 (Inicialmente, aos 90.000 km ou 48 meses depois, revisão todos os 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Inspeccionar semi-eixos e foles da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar filtro de combustível (Gasolina) *7
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível
- ❑ Inspeccionar filtro de ar do depósito de combustível
- ❑ Inspeccionar óleo da caixa de velocidades manual (se instalado) *8

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulacoes e foles da direccao
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Verificar o líquido da caixa de velocidades automática (se instalado)
- ❑ Inspeccionar folga das válvulas (Gasolina) *11
- ❑ Verifique o tubo e o tampão de enchimento do combustível (Gasolina)
- ❑ Substituir filtro de ar
- ❑ Substituir óleo dos travões/da embraiagem (se instalado)
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,4) *1 *4 *5 (Todos os 30.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir elemento do filtro de combustível (Diesel) *6
- ❑ Substituir velas de ignição

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA (CONT.)

210.000 km ou 168 meses

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Inspeccionar filtro do ar
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Gasolina) *9
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Diesel) *9 (Inicialmente, aos 90.000 km ou 48 meses depois, revisão todos os 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Inspeccionar semi-eixos e foles da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar elemento do filtro de combustível (Diesel) *6
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível (Diesel)

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulacoes e foles da direccao
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Substituir óleo dos travões/da embraiagem (se instalado)
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituição do fluido refrigerante do motor *10 (Primeiro aos 210.000 km ou 120 meses, depois em cada 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,4) *1 *4 *5 (Todos os 30.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA A EUROPA (CONT.)

240.000 km ou 192 mesess

- ❑ Acrescente aditivo de combustível *12 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Inspeccionar compressor/líquido de refrigeração do ar condicionado (se instalado)
- ❑ Inspeccionar estado da bateria
- ❑ Inspeccionar tubagens e ligações das travões
- ❑ Inspeccionar sistema de refrigeração
- ❑ Inspeccionar travões de discos e calços
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Gasolina) *9
- ❑ Inspeccionar correia auxiliar (Diesel) *9 (Inicialmente, aos 90.000 km ou 48 meses depois, revisão todos os 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Inspeccionar semi-eixos e foles da transmissão
- ❑ Inspeccionar sistema de escape
- ❑ Inspeccionar articulações de esfera da suspensão dianteira
- ❑ Inspeccionar filtro de combustível (Gasolina) *7
- ❑ Inspeccionar tubos e ligações da alimentação de combustível
- ❑ Inspeccionar filtro de ar do depósito de combustível
- ❑ Inspeccionar óleo da caixa de velocidades manual (se instalado) *8

(Continua)

(Continua)

- ❑ Inspeccionar travão de estacionamento
- ❑ Inspeccionar cremalheira, barras, articulacoes e foles da direccao
- ❑ Inspeccionar pneumáticos (pressão & desgaste do piso)
- ❑ Verificar o líquido da caixa de velocidades automática (se instalado)
- ❑ Verifique o tubo e o tampão de enchimento do combustível (Gasolina)
- ❑ Substituir filtro de ar
- ❑ Substituir óleo dos travões/da embraiagem (se instalado)
- ❑ Substituir filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)
- ❑ Substituição do fluido refrigerante do motor *10 (Primeiro aos 210.000 km ou 120 meses, depois em cada 30.000 km ou 24 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,4) *1 *4 *5 (Todos os 30.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir óleo do motor e filtro (Gasolina 1,25) *1 *5 (Todos os 15.000 km ou 12 meses)
- ❑ Substituir elemento do filtro de combustível (Diesel) *6
- ❑ Substituir velas de ignição

❉ Inspeccionar : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS - PARA A EUROPA

Nos automóveis maioritariamente utilizados sob condições de condução adversas, é necessário assistir e manter com mais frequência os itens seguintes. Para saber os intervalos de manutenção adequados, consulte a tabela abaixo.

R : Substituir I : Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir

ITEM DE MANUTENÇÃO			OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Gasolina	1,25L	R	Todos os 7.500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		1,4L *1	R	Todos os 15.000 km ou 6 meses	
	Diesel *2		R	Todos os 15.000 km ou 12 meses	
Elemento do filtro de ar			R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Velas de ignição	Gasolina		R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H
Óleo da caixa de velocidades manual (se instalado)			R	Todos os 120.000 km	C, D, E, G, H, I, K
Óleo da caixa de velocidades automática (se instalado)			R	Todos os 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção			I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão dianteira			I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

*1 : Se o óleo recomendado não estiver disponível, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo de 7.500 em 7.500 km.

*2 : Se o óleo recomendado não estiver disponível, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo a cada 10.000 km ou 6 meses.

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Travões de disco e calços, maxilas e rotores	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Semi-eixos e foles	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G

Condições de condução adversas

A : Condução repetida em curtas distâncias
B : Funcionamento prolongado do motor ao ralenti
C : Condução em zonas poeirentas e acidentadas
D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio
E : Condução em zonas arenosas
F : Mais de 50% da condução em tráfego urbano congestionado e sob tempo quente com temperaturas acima dos 32°C
G : Condução em zonas montanhosas.
H : Reboque de um atrelado ou utilização de uma caixa de bagagens sobre as barras de tejadilho
I : Condução como carro de patrulha, táxi, veículo comercial ou veículo de reboque
J : Condução com tempo muito frio
K : Condução a mais de 170 km/h
L : Condução frequente com situações de pára-arranca

EXPLICAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADAS

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o respectivo filtro devem ser trocados nos intervalos indicados no calendário de manutenção. Se o veículo for conduzido sob condições adversas, as trocas do óleo e do filtro terão de ser mais frequentes.

Correias de transmissão

Inspeccione todas as correias de transmissão em busca de cortes, rachas, desgaste excessivo ou saturação do óleo e substitua-as se necessário. A tensão das correias de transmissão deve ser verificada periodicamente e afinada, se necessário.

Filtro de combustível (elemento)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controlo de emissões e dificultar os arranques do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se encontra fugas nas ligações. Os filtros de combustível devem ser instalados por um concessionário autorizado Kia.

Tubagens, tubos e ligações do combustível

Inspeccione as tubagens, tubos e ligações do combustível em busca de fugas e danos. Se detectar peças danificadas ou com fugas, mande-as substituir imediatamente por um técnico competente.

⚠ AVISO - Só veículos diesel

Nunca trabalhe no sistema de injecção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores ao desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injectores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois do motor desligado. O jacto de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode causar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não se devem aproximar a menos de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema common-rail geram campos magnéticos consideráveis

Tubo de passagem de vapor e tampão do bocal de enchimento de combustível

O tubo de passagem de vapor e o tampão do bocal de enchimento de combustível devem ser inspeccionados nos intervalos indicados no calendário de manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de passagem de vapor ou tampão do bocal de enchimento de combustível é correctamente substituído.

Filtro de ar

Para substituir o filtro de ar, recomenda-se a utilização de um filtro de ar de origem Kia.

Velas de ignição (só com motor a gasolina)

Instale as velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correcta.

Folga das válvulas (se instalado)

Inspeccione em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afine se necessário. Esta operação deve ser efectuada por um concessionário autorizado Kia.

Sistema de refrigeração

Inspeccione as peças do sistema de refrigeração, tais como o radiador, o depósito do líquido de refrigeração, os tubos e as ligações, em busca de fugas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser mudado nos intervalos indicados no calendário de manutenção.

Óleo da caixa de velocidades manual (se instalado)

Inspeccione o óleo da caixa de velocidades manual de acordo com o calendário de manutenção.

Óleo da caixa de velocidades automática (se instalado)

O fluido do semieixo automático não deverá ser verificado em condições normais de utilização do veículo.

Porém, em condições de funcionamento duras, o fluido deverá ser substituído num revendedor autorizado Kia, de acordo com o plano de manutenção periódica, mencionado no início deste capítulo.

✻ INFORMAÇÃO

A cor do fluido do trans-eixo automático é basicamente vermelha.
Com a rodagem do veículo, o fluido do transeixo automático vai começando a escurecer.
Esta situação é normal e portanto não é necessário mudar o fluido com base na mudança da cor.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de um fluido não especificado pode provocar o mau funcionamento e avaria do trans-eixo.

Use apenas o fluido especificado para o trans-eixo automático (Consulte o capítulo "Lubrificantes recomendados e quantidades", na capítulo 8).

Tubos e tubagens dos travões

Inspeccione para verificar a instalação e em busca de desgastes por atrito, rachas, sinais de deterioração e fugas. Substitua imediatamente as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo dos travões

Verifique o nível do óleo dos travões no respectivo depósito. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas óleo para travões hidráulicos DOT 3 ou DOT 4.

Travão de estacionamento

Inspeccione o sistema do travão de estacionamento, incluindo o pedal e os cabos.

Tambores e pastilhas dos travões traseiros (se instalado)

Verifique os tambores e pastilhas dos travões traseiros quanto a riscos, queimaduras, fuga de líquidos, componentes partidos e desgaste excessivo.

Discos, calços, maxilas e rotores dos travões

Inspeccione os calços em busca de desgaste excessivo, os discos em busca de empenos e desgaste e as maxilas em busca de fugas de óleo.

Parafusos de fixação da suspensão

Inspeccione as ligações da suspensão em busca de folgas ou danos. Volte a apertar com a torção indicada.

Caixa, ligação e coberturas da direcção/articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique a existência de excesso de folga no volante.

Inspeccione a ligação em busca de dobras ou danos. Inspeccione as coberturas contra a poeira e as articulações de esfera em busca de sinais de deterioração, rachas ou danos. Substitua as peças danificadas.

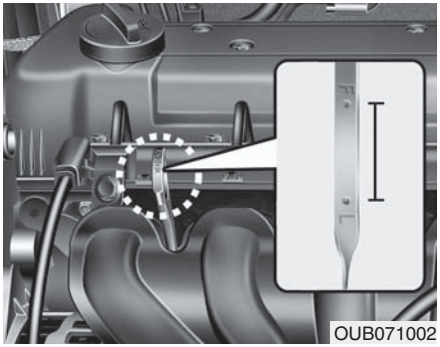
Veios de transmissão e coberturas

Inspeccione os veios de transmissão, as coberturas e as braçadeiras em busca de rachas, sinais de deterioração ou danos. Substitua as peças danificadas e, se necessário, volte a deitar lubrificante.

Refrigerante do ar condicionado (se instalado)

Inspeccione as tubagens e ligações do sistema de ar condicionado em busca de fugas e danos.

ÓLEO DO MOTOR


OUB071002

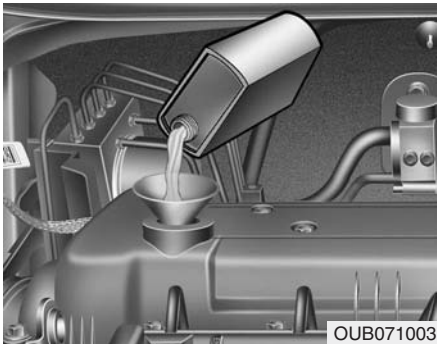
Verificar o nível de óleo do motor

1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.

⚠ AVISO - Tubo do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre F (Cheio) e L (Baixo).


OUB071003

Se estiver perto de ou na marca "L (Baixo)", deite óleo até o nível chegar à marca "F (Cheio)". **Não encha demasiado o depósito.**

Utilize um funil para ajudar a impedir o derramamento de óleo nos componentes do motor.

Utilize apenas o óleo do motor indicado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 8.)

⚠ ATENÇÃO

- ***Não deite óleo do motor em excesso. Pode danificar o motor.***
- ***Quando acrescentar ou mudar o óleo do motor evite entornar. Se verter alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.***

Mudar o óleo do motor e o filtro

Mande efectuar esta operação num concessionário autorizado Kia, de acordo com o calendário de manutenção apresentado no início deste capítulo.

⚠ AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que causaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio com líquido anticongelante para todas as estações. O depósito vem cheio da fábrica.

Verifique a protecção anticongelante e o nível do líquido de refrigeração pelo menos uma vez por ano, no início do Inverno ou antes de viajar para um clima mais frio.

Verificar o nível do líquido de refrigeração

⚠ AVISO

Remover a tampa do radiador

- **Nunca tente remover a tampa do radiador com o motor a trabalhar ou quente. Pode danificar o sistema de refrigeração e o motor e sofrer graves lesões pessoais causadas pela saída de líquido de refrigeração ou vapor quente.**
- **Desligue o motor e deixe-o arrefecer. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Envolva-a numa toalha grossa e rode-a devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ela parar. Recue para deixar sair a pressão do sistema de refrigeração. Quanto tiver a certeza de que a pressão foi toda libertada, carregue na tampa com uma toalha grossa e continue a rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para removê-la.**

(Continua)

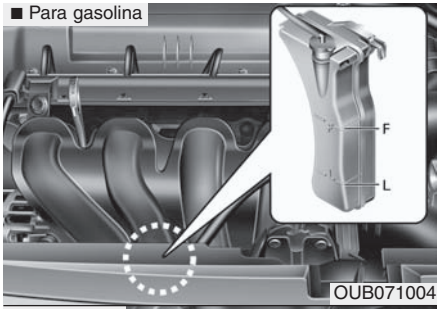
(Continua)

- **Mesmo que o motor não esteja a trabalhar, não remova a tampa do radiador ou o tampão de escoamento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Pode haver a saída de líquido de refrigeração e vapor quentes sob pressão do radiador, causando lesões graves.**

⚠ AVISO

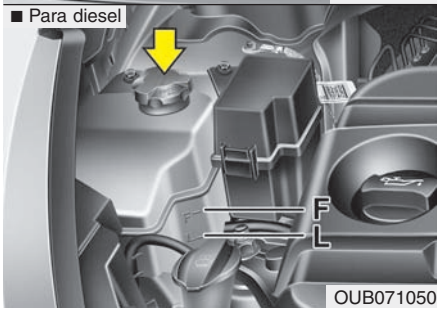
O motor eléctrico (ventoinha de refrigeração) é controlado pela temperatura e pressão do fluido refrigerante do motor e pela velocidade do veículo. Por vezes, começa a trabalhar mesmo com o motor do carro parado. Tenha sempre o máximo cuidado quando efectuar algum trabalho junto das pás da ventoinha para evitar ferimentos. À medida que a temperatura do fluido refrigerante do motor vai diminuindo, o motor eléctrico desliga-se automaticamente. É uma situação normal.

■ Para gasolina



OUB071004

■ Para diesel



OUB071050

Inspeccione o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecedor. Substitua os tubos inchados ou deteriorados.

O nível do líquido de refrigeração deve situar-se entre as marcas F (Cheio) e L (Baixo) do lado do depósito do líquido de refrigeração com o motor arrefecido.

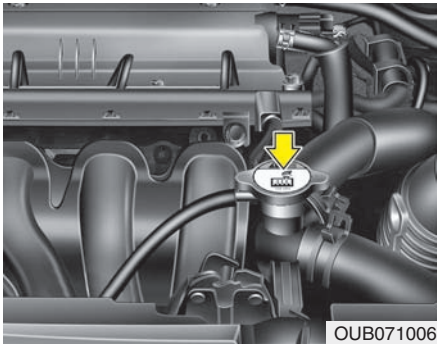
Se o nível do fluido de refrigeração for reduzido, acrescente água destilada (desionizada) ou água macia para garantir a protecção contra o congelamento e a corrosão. Encha o depósito até atingir a marca F (cheio) mas não ultrapasse esse limite. Se tiver de deitar frequentemente líquido de refrigeração no depósito, mande inspeccionar o sistema de refrigeração num concessionário autorizado Kia.

Líquido de refrigeração do motor recomendado

- Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol para impedir a corrosão e a congelação.
- NÃO UTILIZE líquido de refrigeração de álcool ou metanol nem os misture com o líquido de refrigeração indicado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante. Isso reduziria a eficácia da solução.

Para saber a percentagem da mistura, consulte a tabela seguinte.

Temperatura ambiente	Percentagem da mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40


OUB071006

⚠ AVISO

Tampa do radiador

Não remova a tampa do radiador com o motor e o radiador quentes. Podem sair deles líquido de refrigeração e vapor escaldantes sob pressão, causando-lhe lesões graves.

Mudar o líquido de refrigeração

Mande mudar o líquido de refrigeração num concessionário autorizado Kia, de acordo com o calendário de manutenção apresentado no início deste capítulo.

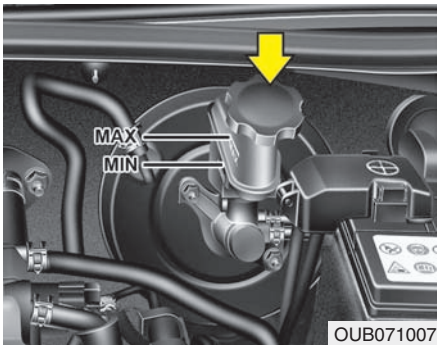
⚠ ATENÇÃO

Antes de deitar o líquido de refrigeração, coloque um pano ou tecido grosso em volta da tampa do radiador para impedir o derrame do líquido de refrigeração para as peças e componentes do motor, como o gerador.

⚠ AVISO - Líquido de refrigeração

- **Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.**
- **O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejectado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.**

ÓLEO DOS TRAVÕES



Verificar o nível do óleo dos travões

Verifique periodicamente o nível do líquido no depósito. O nível do líquido deve situar-se entre as marcas MAX (Máximo) e MIN (Mínimo) do lado do depósito.

Antes de remover a tampa do depósito e deitar óleo dos travões, limpe bem a área em volta da tampa do depósito para prevenir a contaminação do óleo.

Se o nível estiver baixo, deite óleo até atingir o nível MAX (Máximo). O nível descerá com o aumento da quilometragem. Esta situação é normal, estando associada ao desgaste das maxilas dos travões. Se o nível do óleo estiver excessivamente baixo, mande inspeccionar o sistema de travagem num concessionário autorizado Kia.

Utilize apenas o óleo dos travões indicado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados", no capítulo 8.)

Nunca misture diferentes tipos de óleo.

⚠ AVISO - Perda de óleo dos travões

Se o sistema de travagem necessitar que deite frequentemente óleo no depósito, mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado Kia.

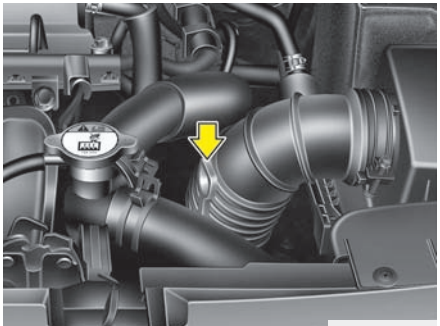
⚠ AVISO - Óleo dos travões

Ao mudar e deitar óleo dos travões manuseie-o com cuidado. Não o deixe entrar em contacto com os olhos. Se isso acontecer, lave-os imediatamente com água abundante da torneira e consulte um oftalmologista logo que possível.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o óleo dos travões entrar em contacto com a pintura da carroçaria do veículo. Pode danificar a pintura. Nunca utilize óleo dos travões exposto ao ar por muito tempo, pois a sua qualidade não é garantida. Deite-o fora. Não se engane no óleo. Umas simples gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de travagem podem danificar peças e componentes deste sistema.

ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE INSTALADO)


OUB071008

Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática

Verifique regularmente o nível do óleo da caixa de velocidades automática.

Mantenha o veículo a nível do chão com o travão de mão aplicado e verifique o nível do fluido seguindo os seguintes procedimentos.

1. Coloque a alavanca selectora de velocidades na posição N (Neutral - ponto morto) e certifique-se de que o motor está a trabalhar ao ralenti.

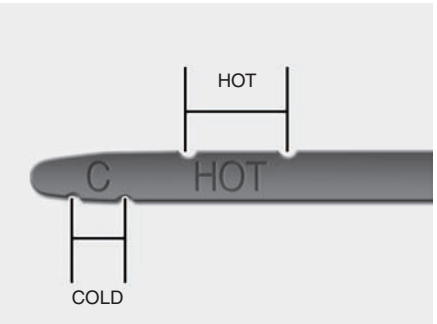
✻ INFORMAÇÃO

Introduza a vareta para medir o nível do líquido da caixa de velocidades.
Na direcção indicada na imagem.

⚠ ATENÇÃO

Se introduzir a vareta na direcção errada, pode causar deformação (ou danificação) da vareta.

2. Depois da transmissão estar suficientemente aquecida (temperatura do fluido 70~80°C por exemplo o equivalente a cerca de 10 minutos de condução normal, faça passar a alavanca selectora de velocidades por todas as posições e, em seguida, coloque a alavanca selectora de velocidades na posição N (Neutral - ponto morto) ou na posição P (Park - estacionamento).



OSA077009

3. Certifique-se de que o nível do fluido está no intervalo com a indicação "HOT" no indicador de nível. Se o nível do fluido estiver abaixo desta indicação, adicione o fluido especificado através do orifício de enchimento. Se o nível do fluido estiver acima desta indicação, drene o fluido em excesso através do orifício de drenagem.
4. Se o nível do fluido for verificado com o motor a frio (temperatura do fluido 20~30°C adicione fluido até à linha com a indicação C (COLD) e, em seguida, verifique novamente o nível do fluido seguindo a descrição do passo 2 acima.

⚠ AVISO - Óleo da caixa de velocidades

O nível do óleo da caixa de velocidades deve ser verificado com o motor à temperatura de funcionamento normal. Isto significa que o motor, o radiador, o tubo do radiador, o sistema de escape, etc., estão muito quentes. Tenha muito cuidado para não se queimar ao executar este procedimento.

⚠ ATENÇÃO

- ***Um nível baixo do óleo causa o deslizamento da caixa. O excesso de óleo no depósito pode causar espumação, perda de óleo e avarias na caixa de velocidades.***
- ***A utilização de um óleo não-indicado pode resultar na avaria ou falha da caixa de velocidades.***

⚠ AVISO - Travão de estacionamento

Para evitar um movimento brusco do veículo, engate o travão de estacionamento e carregue no pedal dos travões antes de deslocar a alavanca das mudanças.

✻ INFORMAÇÃO

A escala C (COLD) serve apenas de referência, pelo que NÃO deve ser utilizada para determinar o nível do óleo da caixa de velocidades.

✻ INFORMAÇÃO

O novo óleo da caixa de velocidades automática deve ser vermelho. A adição do corante vermelho serve para a fábrica de montagem poder identificá-lo como óleo de caixa de velocidades automática e distingui-lo do óleo do motor e do anticongelante. O corante vermelho, que não é um indicador da qualidade do óleo, não é permanente. À medida que o veículo for circulando, o óleo da caixa de velocidades automática começará a tornar-se mais escuro, acabando por ganhar uma cor castanho-clara.

(Continua)

(Continua)

Mande mudar o óleo da caixa de velocidades automática num concessionário autorizado Kia, de acordo com o calendário de manutenção apresentado no início deste capítulo.

Utilize apenas o óleo da caixa de velocidades automática indicado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados", no capítulo 8.)

Mudar o óleo da caixa de velocidades automática

Mande mudar o óleo da caixa de velocidades automática num concessionário autorizado Kia, de acordo com o calendário de manutenção apresentado no início deste capítulo.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL (VEÍCULOS DIESEL)

Escoar água do filtro de combustível

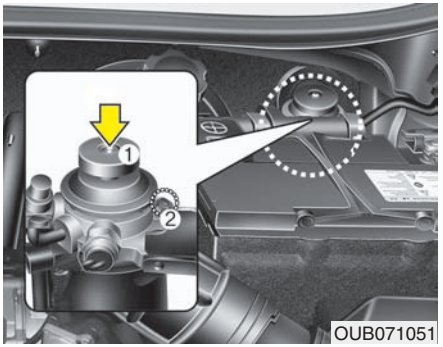
O filtro de combustível de um motor diesel tem o importante papel de separar a água do combustível, acumulando-a depois na sua parte inferior.

Se a água se acumular no filtro de combustível, a luz de aviso acende-se com o interruptor da ignição na posição ON.

Se a luz se acender, dirija-se com o seu automóvel a um concessionário autorizado Kia e mande escoar a água e inspeccionar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for escoada na devida altura, a permeabilidade do filtro de combustível pode danificar componentes importantes, como o sistema de combustível.



Retirar o ar do filtro de combustível

Se tiver conduzido até ficar sem combustível ou substituído o filtro de combustível, não se esqueça de retirar o ar do sistema de combustível, pois este dificulta o arranque do motor.

1. Bombeie (1) cerca de 50 vezes até a bomba ficar dura.
2. Liberte o ar do filtro de combustível desapertando o parafuso (2) com uma chave de fendas de tipo Phillips. Volte a apertar o parafuso (2).
3. Bombeie (1) cerca de 15 vezes.
4. Liberte o ar do filtro de combustível desapertando o parafuso (2) com uma chave de fendas de tipo Phillips. Volte a apertar o parafuso (2).
5. Bombeie (1) cerca de 5 vezes.

✻ INFORMAÇÃO

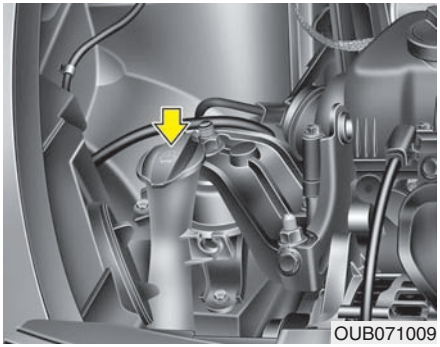
- **Utilize panos ao fazer sair o ar, para evitar o derramamento de combustível.**
- **Antes de ligar o motor, limpe o combustível em redor do filtro de combustível ou da bomba de injecção para evitar um incêndio.**
- **Por último, se detectar uma fuga de combustível, inspeccione cada uma das peças.**

Substituição do elemento do filtro de combustível

✻ INFORMAÇÃO

Para substituir o elemento do filtro de combustível, utilize peças de origem Kia.

LÍQUIDO LIMPA-VIDROS


OUB071009

Verificar o nível do líquido limpa-vidros

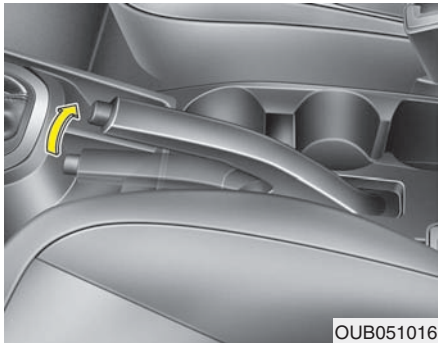
O depósito é translúcido, o que lhe permite verificar o nível com uma rápida observação.

Verifique o nível do líquido limpa-vidros no depósito e, se necessário, deite mais líquido. Se não tiver líquido limpa-vidros, deite água pura. Contudo, em climas frios, recomenda-se a utilização de um solvente limpa-vidros anticongelante para prevenir a congelação.

⚠ AVISO - Líquido de refrigeração

- **Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.**
- **O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejectado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.**
- **Os agentes do líquido limpa-vidros do limpa-pára-brisas contêm determinadas quantidades de álcool, podendo tornar-se inflamáveis em certas circunstâncias. Afaste o líquido limpa-vidros, ou o seu depósito, de fontes de faísca ou chama. Esta situação pode provocar danos no veículo ou lesões nos ocupantes.**
- **O líquido limpa-vidros do pára-brisas é venenoso para pessoas e animais. Não beba e evite o contacto com o líquido limpa-vidros. Pode sofrer lesões graves ou fatais.**

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO


OUB051016

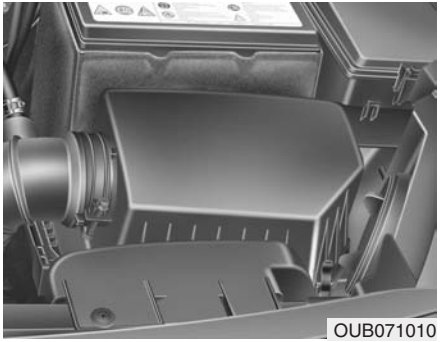
Inspeccionar o travão de estacionamento

Verifique se o curso está dentro das especificações carregando no pedal do travão de estacionamento com 20 kg de força. O travão de estacionamento deve também segurar sozinho o veículo num local bastante inclinado.

Se o curso for superior ou inferior ao especificado, mande afinar o travão de estacionamento num concessionário autorizado Kia.

Curso: 5~7 “cliques” com uma força de 20kg.

FILTRO DE AR

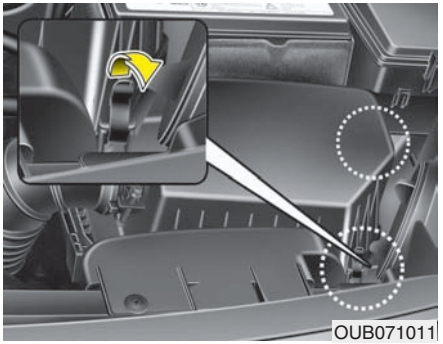

OUB071010

Substituição dos filtros

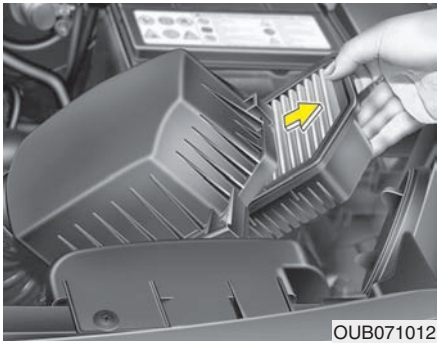
Os filtros devem ser substituídos sempre que necessário, e não devem ser lavados.

Poderá limpar o filtro nas operações de inspecção do filtro de ar.

Limpe o filtro utilizando ar comprimido.


OUB071011

1. Desaperte os prendedores da tampa do filtro de ar e abra a tampa.


OUB071012

2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.
4. Feche a tampa com os prendedores.

Substitua o filtro de acordo com o calendário de manutenção.

Se o veículo circular em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência superior à dos intervalos normais recomendados. (Consulte "Manutenção sob condições de utilização adversas" neste capítulo.)

⚠ ATENÇÃO

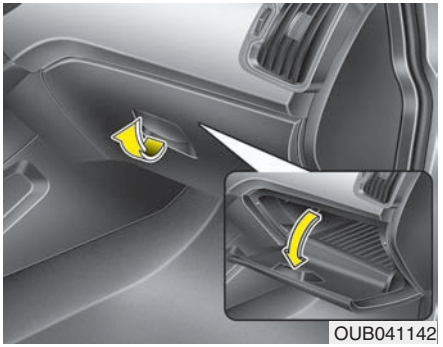
- ***Não conduza sem o filtro de ar colocado. Pode provocar um desgaste excessivo do motor.***
- ***Ao remover o filtro de ar, tenha cuidado para não deixar entrar poeira ou sujidade na entrada de ar. Podem ocorrer danos no veículo.***
- ***Utilize uma peça de origem Kia. A utilização de uma peça que não seja de origem pode danificar o sensor do fluxo de ar ou o turbocompressor.***

FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Inspecção do filtro

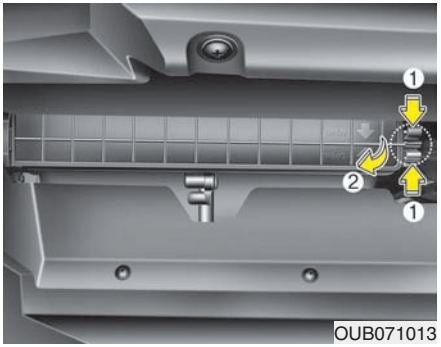
O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído de acordo com o calendário de manutenção. Se o veículo circular por muito tempo em cidades de ar bastante poluído ou em estradas acidentadas e poeirentas, o filtro deverá ser inspeccionado com mais frequência e substituído com mais antecedência. Se tentar substituir o filtro de ar do sistema de climatização por sua iniciativa, execute o procedimento seguinte e tenha cuidado para não danificar outros componentes.

Substitua o filtro de acordo com o calendário de manutenção.


OUB041142

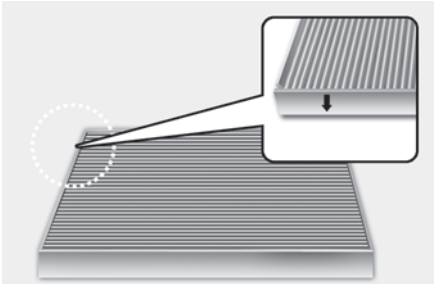
Substituição do filtro

1. Abrir o porta luvas.



OUB071013

2. Retirar a cobertura do filtro do ar condicionado enquanto pressiona o bloqueio no lado direito do revestimento.
3. Empurre o lado direito do filtro do ar condicionado e puxe o filtro para fora.



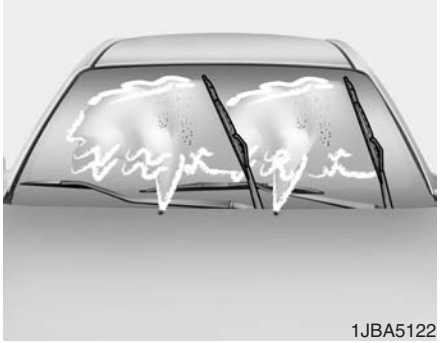
OHG070041

4. Substitua o filtro.
5. Volte a montar tudo pela ordem inversa da desmontagem.

✻ INFORMAÇÃO

Quando substituir o filtro de ar do controlo de climatização, instale-o de forma correcta. Caso contrário, o sistema pode gerar ruído e a eficácia do filtro pode diminuir.

PALHETAS DO LIMPA-PÁRA-BRISAS


1JBA5122

Inspecção das palhetas

✻ INFORMAÇÃO

As ceras quentes utilizadas pelas estações de lavagem automática dificultam a limpeza do pára-brisas.

A contaminação do pára-brisas ou das palhetas do limpa-pára-brisas com matérias estranhas pode reduzir a eficácia do limpa-pára-brisas. As fontes de contaminação mais comuns são os insectos, a seiva das árvores e os tratamentos de cera quente empregues por algumas estações de lavagem de automóveis. Se as palhetas não estiverem a limpar devidamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom produto de limpeza ou detergente não agressivo e lave bem com água limpa.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos nas palhetas do limpa-pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.

Substituição das palhetas

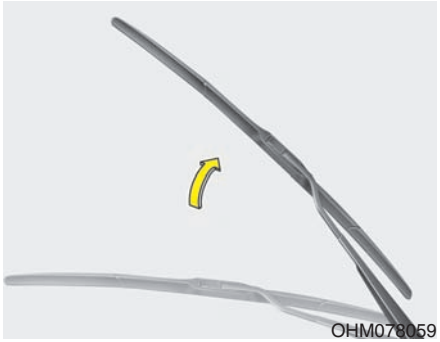
Se o limpa-pára-brisas deixar de limpar adequadamente, as palhetas poderão estar gastas ou rachadas, precisando de ser substituídas.

⚠ ATENÇÃO

Para prevenir danos nos braços do limpa-pára-brisas ou outros componentes, não tente mover manualmente o limpa-pára-brisas.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de uma palheta não-indicada pode provocar uma avaria ou a falha do limpa-pára-brisas.



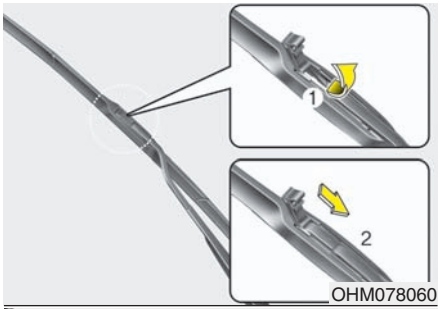
Palheta do limpa-pára-brisas

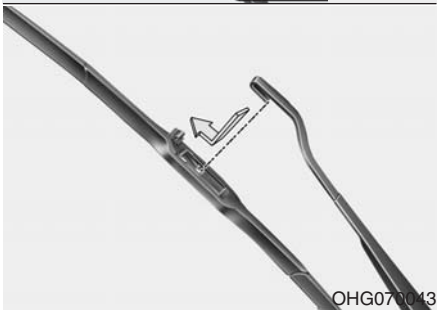
Tipo A

1. Levante o braço do limpa-pára-brisas.

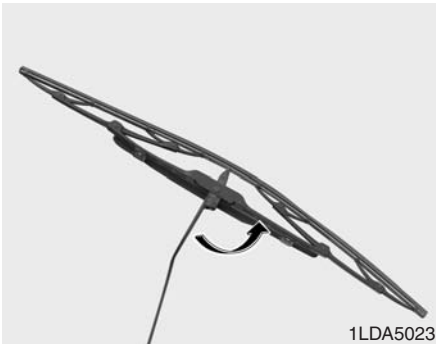
⚠ ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpa-pára-brisas cair contra o pára-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.





2. Levante a mola da escova do limpa pára-brisas. Depois puxe para baixo o conjunto da escova, para o retirar.
3. Instale o conjunto da palheta pela ordem inversa da remoção.
4. Reponha o braço do limpa vidros na posição original.

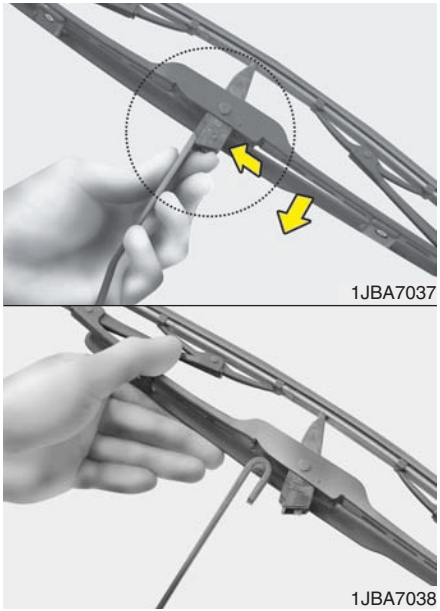


Tipo B

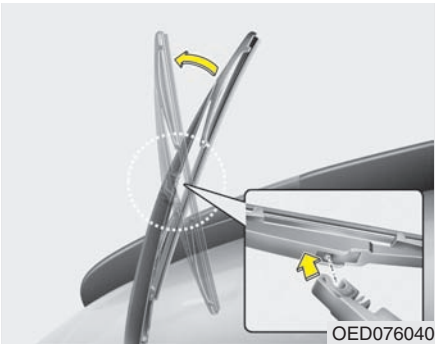
⚠ ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpa-pára-brisas cair contra o pára-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

1. Levante o braço do limpa-pára-brisas e rode o conjunto da palheta de modo a expor o prendedor de plástico.

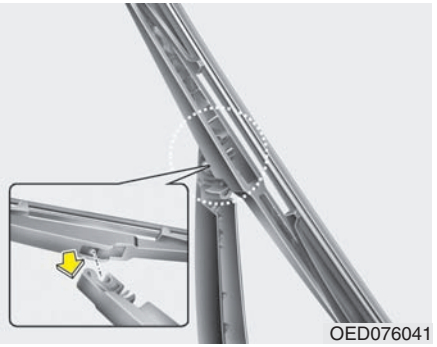


2. Comprima o prendedor e faça deslizar o conjunto da palheta para baixo.
3. Levante-o para for a do braço.
4. Instale o conjunto da palheta pela ordem inversa da remoção.



Substituição da escova do limpa-vidros traseiro

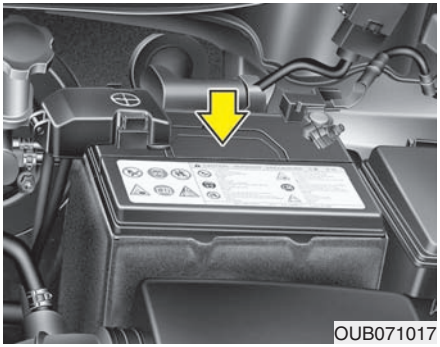
1. Levante a vareta do limpa-vidros e retire o conjunto da escova.



2. Instale o novo conjunto da escova introduzindo a parte central na abertura da vareta do limpa-vidros até ouvir o clique de encaixe.
3. Certifique-se de que o conjunto da escova ficou bem instalado puxando-o ligeiramente.

Para evitar danos nos braços do limpa-vidros ou outros componentes, mande substituir a palheta num Reparador Autorizado KIA.

BATERIA



Para um melhor funcionamento da bateria

- Mantenha a bateria devidamente segura e apoiada.
- Mantenha o topo da bateria limpo e seco.
- Mantenha os bornes e as ligações limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para bornes de bateria.
- Lave imediatamente electrólito derramado da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se estiver para deixar o veículo parado por muito tempo, desligue os cabos da bateria.

⚠ AVISO - Perigos da bateria

Antes de manusear uma bateria, leia sempre atentamente as seguintes instruções.

Mantenha cigarros acesos e outras fontes de chama ou faísca longe da bateria.

O hidrogénio, um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria, podendo explodir se inflamado.

Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, os olhos, peças de vestuário ou o acabamento da pintura do veículo.

(Continua)

(Continua)

Se o electrólito da bateria lhe entrar para os olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente assistência médica.

Se o electrólito entrar em contacto com a pele, lave bem a zona de contacto. Se sentir dor ou uma sensação de queimadura, procure imediatamente assistência médica.

Para carregar ou trabalhar perto de uma bateria, coloque protecção ocular. Se trabalhar num espaço fechado, assegure a sua ventilação.

Pb

As baterias usadas não devem ser descartadas para o lixo porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Entregar as baterias usada nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.

(Continua)

(Continua)

A bateria contém elementos de chumbo. Não a deite para o lixo. Entregue-a no seu concessionário Kia para que possa ser reciclada.

- **Ao levantar uma bateria com invólucro plástico, uma pressão excessiva no invólucro pode originar uma fuga de ácido da bateria, causando lesões pessoais. Levante a bateria com a ajuda de um suporte ou com as mãos em cantos opostos.**
- **Nunca tente recarregar a bateria com os cabos desta ligados.**
- **O sistema de ignição eléctrico funciona a alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.**

O desrespeito dos avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

- ***Se não usar o seu automóvel durante muito tempo numa zona de baixas temperaturas, retire a bateria e guarde-a num espaço interior.***
- ***Carregue sempre completamente a bateria para evitar danificar a caixa da bateria em zonas de baixas temperaturas.***
- ***Se ligar equipamentos electrónicos não autorizados à bateria, a bateria pode descarregar. Nunca utilize equipamentos não autorizados.***

⚠ AVISO

Deve recorrer a um concessionário Kia para proceder à remoção da bateria do seu veículo.

Recarga da bateria

O seu veículo tem uma bateria de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (devido, por exemplo, ao esquecimento dos faróis ou das luzes interiores acesas com o veículo parado), recarregue-a em carga lenta durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma alta carga eléctrica com o veículo em circulação, recarregue-a a 20-30 A durante 2 horas.

⚠ AVISO - Recarregar a bateria

Ao recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- **A bateria tem de ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.**
- **Afaste a bateria de cigarros e fontes de faísca ou chama.**
- **Vigie a bateria durante o carregamento e suspenda ou reduza a carga se as células da bateria começarem a borbulhar violentamente ou a temperatura do electrólito de uma célula ultrapassar os 49° C.**
- **Coloque protecção ocular para vigiar a bateria durante o carregamento.**
- **Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:**

1. **Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.**
2. **Retire o grampo negativo do borne negativo da bateria.**
3. **Retire o grampo positivo do borne positivo da bateria.**

⚠ AVISO

- **Antes de efectuar a manutenção ou a recarga da bateria, desligue todos os acessórios e o motor.**
- **Para desligar a bateria, o cabo negativo da bateria tem de ser retirado em primeiro lugar e instalado em último lugar.**
- **Qualquer operação relacionada com a bateria do seu veículo deve ser efectuada por um concessionário Kia autorizado.**

⚠ ATENÇÃO

- ***Mantenha a bateria afastada da água ou de qualquer outro líquido.***
- ***Para sua segurança, ao substituir a bateria do seu veículo, recorra a um concessionário Kia autorizado.***

Sistemas a reiniciar

Reinicie os sistemas seguintes após a descarga ou o desligar da bateria.

- Subida/Descida automática dos vidros (Consulte o capítulo 4)
- Tecto de abrir (Consulte o capítulo 4)
- Computador de bordo (Consulte o capítulo 4)
- Sistema de climatização (Consulte o capítulo 4)
- Relógio (Consulte o capítulo 4, Audio)
- Audio (Consulte o capítulo 4)

PNEUS E RODAS

Cuidados a ter com os pneus

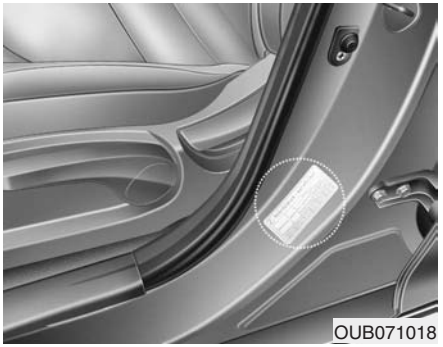
Para efectuar uma manutenção correcta, ter segurança e maximizar a economia de combustível, é necessário manter sempre as pressões de enchimento recomendadas para os pneus dentro dos limites de carga e distribuição do peso recomendados para o veículo.

Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios

Verifique diariamente as pressões dos pneus (incluindo o sobresselente) se os pneus estiverem frios. Os "pneus frios" são os pneus de um veículo parado há pelo menos três horas ou que tenha percorrido menos de 1,6 km.

As pressões recomendadas têm de ser mantidas para obter o melhor andamento e um nível de maneabilidade superior e minimizar o desgaste dos pneus.

Para saber as pressões de enchimento recomendadas, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.


OUB071018

As especificações (tamanhos e pressões) são todas indicadas numa etiqueta colocada no veículo.

⚠ AVISO - Subenchimento dos pneus

O subenchimento acentuado pode provocar uma grande acumulação de calor causadora de rebentamentos, separação do piso e outras falhas. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais. O risco é muito maior em dias quentes e se o veículo for conduzido por muito tempo a alta velocidade.

⚠ ATENÇÃO

- ***O subenchimento é também causa de desgaste excessivo, fraca maneabilidade e pouca economia de combustível. Pode dar-se também a deformação das rodas. Mantenha os pneus nas pressões apropriadas. Se tiver de reencher frequentemente um pneu, mande inspeccioná-lo num concessionário autorizado Kia.***
- ***O sobreenchimento origina um andamento irregular, o desgaste excessivo do centro do piso dos pneus e uma maior possibilidade de danos resultantes dos perigos da estrada.***

⚠ ATENÇÃO

- ***Normalmente, os pneus quentes excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não liberte ar dos pneus quentes para regular a pressão. Isso resultará no subenchimento dos pneus.***
- ***Lembre-se sempre de recolocar as carrapetas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a carrapeta, pode entrar sujidade ou humidade para dentro da válvula e dar-se uma fuga de ar. Se lhe faltar uma carrapeta, coloque uma nova logo que possível.***

⚠ AVISO - Enchimento dos pneus

O sobre ou subenchimento dos pneus pode reduzir o tempo de vida útil destes, afectar negativamente a maneabilidade do veículo e causar problemas inesperados nos pneus. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em eventuais lesões.

⚠ ATENÇÃO - Pressão dos pneus

Cumpra sempre as seguintes instruções:

- ***Verifique a pressão com os pneus frios. (Depois de o veículo estar estacionado há pelo menos 3 horas ou se não tiver percorrido mais de 1,6 km após o arranque.)***
- ***Verifique a pressão do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão de outros pneus.***
- ***Nunca coloque demasiada carga no veículo. Se o veículo tiver porta-bagagens no tejadilho, tenha cuidado para não o sobrecarregar.***
- ***Os pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se tiverem o piso bastante gasto ou sofrido danos, substitua os pneus.***

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

Inspeccione os pneus uma vez ou mais por mês.

Verifique também a pressão do pneu sobresselente.

Como verificar a pressão

Utilize um manómetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível saber se a pressão de enchimento é a correcta com uma mera inspecção visual dos pneus. Os pneus radiais podem parecer ter a pressão correcta mesmo com uma pressão de subenchimento.

Verifique a pressão de enchimento com os pneus frios. Os pneus "frios" são os pneus de um veículo estacionado há pelo menos 3 horas ou que não percorreu mais de 1,6 km.

Retire a carrapeta da haste da válvula do pneu. Pressione o manómetro sobre a válvula para medir a pressão. Se a pressão de enchimento do pneu frio coincidir com a pressão recomendada indicada no pneu e na etiqueta de informação, não é necessária qualquer regulação. Se a pressão for baixa, encha até obter a pressão recomendada.

Se encher demasiado o pneu, liberte ar carregando na haste metálica do centro da válvula do pneu. Volte a verificar a pressão com o manómetro. Não se esqueça de recolocar as carrapetas nas válvulas de enchimento dos pneus. As carrapetas ajudam a prevenir fugas de ar evitando a entrada de sujidade e humidade nas válvulas.

⚠ AVISO

- **Inspeccione frequentemente os pneus para verificar a pressão de enchimento e a existência de danos ou sinais de desgaste. Utilize sempre um manómetro para pneus.**
- **Um pneu com pressão a mais ou a menos desgasta-se de forma desigual, podendo provocar má maneabilidade e a perda de controlo do veículo. Problemas imprevistos nos pneus podem causar acidentes, lesões e mesmo a morte de ocupantes. A pressão dos pneus a frio recomendada para o seu veículo é indicada neste manual e na etiqueta dos pneus colocada no pilar central do lado do condutor.**

(Continua)

(Continua)

- **Um pneu gasto pode causar um acidente. Substitua os pneus gastos, com um desgaste desigual ou com danos.**
- **Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobresselente. A Kia recomenda a verificação do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do veículo.**

Rotatividade dos pneus

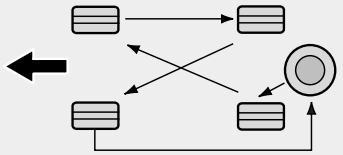
Para equilibrar o desgaste do piso, recomenda-se a rotação dos pneus todos os 12.000 km ou antes, caso surjam desequilíbrios no desgaste.

Durante a rotação, inspeccione os pneus para verificar o seu equilíbrio correcto.

Quando rodar os pneus, inspeccione-os em busca de desgaste ou danos anormais. Normalmente, o desgaste anormal é provocado por uma pressão incorrecta, um mau alinhamento das rodas, o desequilíbrio das rodas, travagens bruscas ou curvas acentuadas. Procure deformações ou protuberâncias no piso ou no lado do pneu. Se as encontrar, substitua o pneu. Se o tecido ou a lona do pneu estiverem à vista, substitua-o. Depois de rodar os pneus, lembre-se de regular as pressões dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com as especificações e verifique a torção de aperto das rodas.

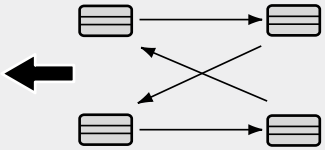
Consulte "Pneus e rodas" no capítulo 8.

Com um pneu sobresselente de tamanho normal (se instalado)



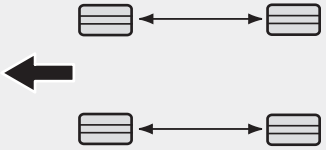
S2BLA790

Sem pneu sobresselente



S2BLA790A

Pneus direccionais (se instalado)



CBGQ0707A

Sempre que rodar os pneus, inspeccione os calços dos travões de disco em busca de sinais de desgaste.

✻ INFORMAÇÃO

Rode os pneus radiais com um piso de padrão assimétrico apenas da frente para a retaguarda e não da direita para a esquerda.

⚠ AVISO

- **Não utilize o pneu sobresselente na rotação dos pneus.**
- **Não misture nunca pneus de tela diagonal e radial. Esta situação pode gerar características de maneabilidade anormais passíveis de resultar em lesões graves ou fatais ou danos materiais.**

Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus

As rodas do veículo foram atentamente alinhadas e equilibradas na fábrica, de modo a prolongarem ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e a maximizarem a performance.

Na maior parte dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas. Porém, se notar um desgaste anormal nos pneus ou sentir o veículo a desviar para um dos lados, poderá ser necessário realinhar as rodas.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada de piso regular, poderá ter de realinhar as rodas.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de pesos incorrectos pode danificar as rodas de alumínio do veículo. Utilize apenas pesos aprovados para as rodas.

Substituição do pneu

Se o desgaste do pneu for regular, aparecerá uma faixa sólida ao longo do piso como indicador de desgaste. Esta faixa mostra que há menos de 1,6 mm de piso no pneu. Se isso acontecer, substitua o pneu.

Não espere até a faixa aparecer ao longo do piso para substituir o pneu.

⚠ AVISO - Substituição de pneus

- **Conduzir com pneus gastos é muito perigoso e reduz a eficácia da travagem, a precisão da condução e a tracção.**
- **O seu carro está equipado com pneus especialmente concebidos para assegurarem uma condução segura e capacidade de manobra. Não utilize um tamanho de pneu e jante diferente do que está montado de origem no seu carro. Se o fizer, poderá afectar a segurança e performance do seu carro, o que pode provocar falhas de manobra ou mesmo o capotamento e danos muito graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de que coloca quatro pneus com as características dos originais: mesmo tamanho de pneu e jante, piso, marca e capacidade de carga .**

(Continua)

(Continua)

- **A utilização de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu pode afectar seriamente a condução, as manobras, a distância ao solo, a distância de travagem, a distância da carroçaria ao pneu e a fiabilidade do velocímetro.**
- **É melhor substituir os quatro pneus todos ao mesmo tempo. Se isso não for possível, ou não for necessário, substitua então os dois da frente ou os dois de trás, aos pares. Se substituir apenas um pneu, poderá afectar gravemente a condução do seu veículo.**

(Continua)

(Continua)

- **O ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. O diâmetro das rodas pode afectar a velocidade destas. Ao substituir as rodas, os 4 pneus devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. Se utilizar pneus de dimensões diferentes poderá fazer com que o ABS (Anti-lock Brake System) e o ESP (Electronic Stability Program) (se instalado) não funcionem regularmente.**

Substituição do pneu sobresselente compacto (se instalado)

O piso de um pneu sobresselente compacto tem menos tempo de vida útil do que o de um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando vir as barras indicadoras de desgaste no pneu. O pneu sobresselente compacto de substituição deve ter o mesmo tamanho e desenho do fornecido com o seu novo veículo, devendo também ser instalado na mesma roda. O pneu sobresselente compacto não foi concebido para ser instalado numa roda de tamanho normal, da mesma maneira que a roda do pneu sobresselente compacto não foi concebida para permitir a instalação de um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Se, por algum motivo, tiver de substituir as rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas são iguais às rodas de origem da fábrica em termos de diâmetro, largura do aro e deslocamento.

⚠ AVISO

Uma roda com o tamanho incorrecto pode afectar negativamente o tempo de vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de travagem e paragem, a maneabilidade, a altura mínima ao chão, o espaço entre a carroçaria e o pneu, a folga das correntes para a neve, a calibragem do velocímetro, o alcance dos faróis e a altura dos pára-choques.

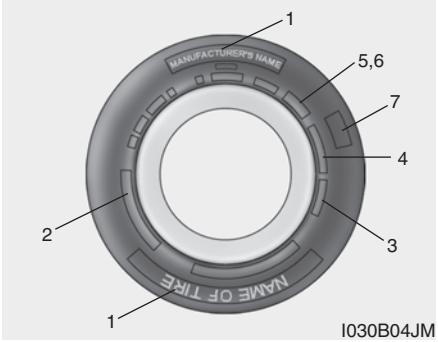
Tracção dos pneus

A tracção dos pneus pode diminuir se conduzir com pneus usados ou incorrectamente cheios ou em estradas de piso escorregadio. Substitua os pneus com os indicadores de desgaste do piso à vista. Para reduzir a possibilidade de perda de controlo do veículo, abrande sempre que houver chuva, neve, ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além do enchimento correcto dos pneus, o alinhamento correcto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos mesmos. Se detectar sinais de desgaste anormais num pneu, mande verificar o alinhamento das rodas no concessionário mais perto de si.

Se instalar pneus novos, certifique-se do seu equilíbrio. O equilíbrio dos pneus aumenta o conforto em andamento do veículo e o tempo de vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve ser sempre reequilibrado se for retirado da roda.



I030B04JM

Informação na faixa lateral do pneu

Esta informação identifica e descreve as características essenciais do pneu e indica também o número de identificação do pneu (TIN, tire identification number) para fins de certificação de segurança normalizada. O TIN pode servir para identificar o pneu em caso de recolha de produtos com defeitos.

1. Nome do fabricante ou da marca

Mostra o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação do tamanho do pneu

A faixa lateral de um pneu está marcada com a designação do tamanho do mesmo. Esta informação é necessária para escolher pneus de substituição para o seu automóvel. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números servem apenas de exemplo. A designação do tamanho do pneu pode variar consoante o seu veículo.)

175/50R15 75H

175 - Largura do pneu em milímetros.

50 - Relação de forma. A altura da secção do pneu enquanto percentagem da sua largura.

R - Código da construção do pneu (Radial).

15 - Diâmetro do aro em polegadas.

75 - Índice de carga. Código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

H - Símbolo da categoria de velocidade. Para mais informações, consulte a tabela de categorias de velocidade neste capítulo.

Designação do tamanho da roda

As rodas estão igualmente marcadas com informação importante e necessária para o caso de ter de substituir uma delas. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

5,5JX15

5,5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

15 - Diâmetro do aro em polegadas.

Categorias de velocidade dos pneus

A tabela seguinte apresenta muitas das diferentes categorias de velocidade actualmente utilizadas em automóveis de passageiros. A categoria de velocidade faz parte da designação do tamanho do pneu existente na faixa lateral do mesmo. Este símbolo corresponde à velocidade de segurança máxima do pneu em causa.

Símbolo da categoria de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Superior a 240 km/h

3. Verificar o tempo de vida útil do pneu (TIN: Número de identificação do pneu)

Os pneus com mais de 6 anos, com base na data de fabrico, na resistência e no desempenho do pneu, decaem naturalmente com a antiguidade (mesmo os pneus sobresselentes nuca utilizados). Assim, substitua os pneus (incluindo o pneu sobresselente) por pneus novos. A data de fabrico é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente, na parte interior da roda), mostrando o Código DOT. O Código DOT é uma série de números de um pneu formada por números e letras do alfabeto da língua inglesa. A data de fabrico é indicada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A parte da frente do código DOT corresponde ao número de código de uma fábrica, ao tamanho do pneu e ao padrão do piso do pneu, indicando os últimos quatro números a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1612 significa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2012.

⚠ AVISO - Antiguidade do pneu

Mesmo que não sejam utilizados, os pneus degradam-se com o tempo. Independentemente do piso que restar nos pneus, recomenda-se a substituição destes após seis (6) anos de circulação normal. O calor do tempo quente ou as situações frequentes de grandes cargas podem acelerar o processo de envelhecimento dos pneus. Se ignorar este aviso, podem surgir problemas inesperados nos pneus passíveis de provocar a perda de controlo do veículo ou um acidente com lesões graves ou mortes entre dos ocupantes.

4. Material e composição da tela do pneu

O número de camadas ou telas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. O fabricante tem também de indicar os materiais utilizados no pneu, tais como o aço, o nylon, o poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção radial da tela, a letra "D" construção diagonal da tela e a letra "B" construção diagonal em correias da tela.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Este número equivale ao valor máximo da pressão de ar de enchimento do pneu. Não ultrapasse a pressão de enchimento máxima permitida. Para saber a pressão de enchimento recomendada, consulte a etiqueta de Informação do pneu e da carga.

6. Capacidade de carga máxima

Este número indica a carga máxima, em quilogramas e libras, suportada pelo pneu. Para substituir os pneus do veículo, utilize sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu de fábrica.

7. Classificação da qualidade uniforme do desgaste do piso pneu

Os graus de qualidade encontram-se eventualmente na face lateral dos pneus, entre a superfície da banda de rodagem e a largura da secção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM 400

TRACÇÃO A

TEMPERATURA A

Desgaste de piso

A classificação do desgaste do piso é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes governamental. Por exemplo, um pneu com uma classificação de 150 teria no programa de testes governamental uma vez e meia o desgaste de um pneu com uma classificação de 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais em que são utilizados. Porém, o desempenho pode diferir do normal devido a variações dos hábitos de condução e das práticas de manutenção e a diferenças das características das estradas e do clima.

Estas classificações estão gravadas nas faixas laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo podem variar no que respeita à classificação.

Tracção - AA, A, B & C

Os níveis de tracção, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade do pneu para parar num pavimento molhado, de acordo com uma medição efectuada sob condições controladas num programa de testes governamental, sobre pisos de asfalto e betão. Um pneu de nível C poderá ter pouca tracção.

⚠ AVISO

O nível de tracção atribuído a este pneu baseia-se em testes de tracção da travagem em linha recta, não incluindo características de aceleração, viragem, hidroplanagem ou tracção máxima.

Temperatura -A, B & C

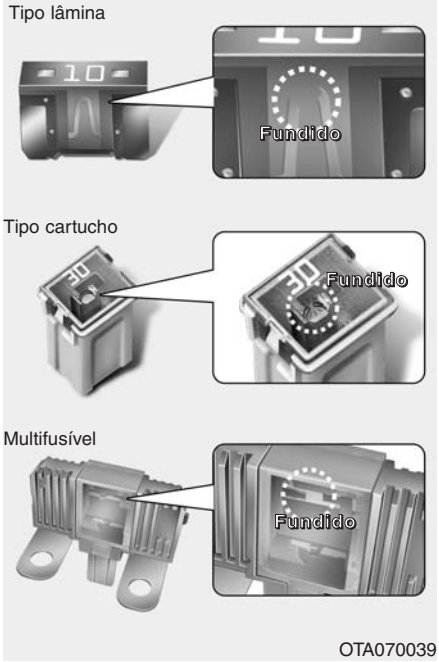
Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efectuados sob condições controladas, numa roda de ensaio de laboratório.

Uma alta temperatura contínua pode deteriorar o material do pneu e reduzir o tempo de vida útil do mesmo. De igual modo, uma temperatura excessiva pode causar problemas imprevistos no pneu. Os níveis A e B representam níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio de laboratório do que o nível mínimo exigido por lei.

⚠ AVISO - Temperatura do pneu

O nível de temperatura deste pneu é estabelecido para um pneu com a pressão de enchimento correcta e sem excesso de carga. O excesso de velocidade, o subenchimento ou o excesso de carga, isolada ou conjuntamente, podem originar a acumulação de calor e possíveis problemas imprevistos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais.

FUSÍVEIS



Os fusíveis protegem o sistema eléctrico de um veículo contra danos causados por uma sobrecarga eléctrica.

Este veículo tem 2 painéis de fusíveis, um no suporte do painel lateral do condutor, outro no compartimento do motor, perto da bateria.

Se um dos acessórios, luzes ou comandos do veículo não funcionar, inspeccione o fusível do respectivo circuito. Se encontrar um fusível fundido, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema eléctrico não funcionar, comece por inspeccionar o painel de fusíveis do lado do condutor.

Substitua sempre um fusível fundido por outro com a mesma classificação calorífica.

Se o fusível de substituição se fundir, é sinal de que existe um problema eléctrico. Evite utilizar o sistema afectado e e contacte imediatamente um concessionário autorizado Kia.

São utilizados três tipos de fusíveis: o fusível de lâmina, para amperagens mais baixas, o de cartucho e o multifusível, para amperagens mais altas.

⚠ AVISO - Substituição do fusível

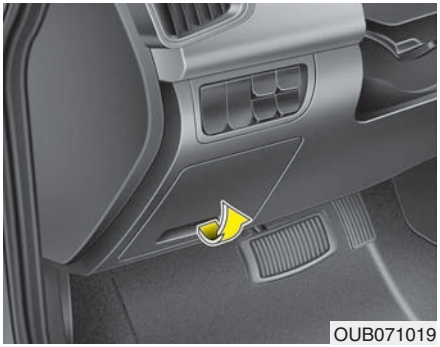
- **Nunca substitua um fusível por outro com uma classificação calorífica diferente.**
- **Um fusível de mais alta capacidade pode causar danos e um incêndio.**
- **Nunca utilize um arame ou folha de alumínio para substituir um fusível, mesmo que seja apenas uma medida temporária, porque pode causar danos extensivos aos fios eléctricos e até provocar um incêndio.**

⚠ ATENÇÃO

Não utilize uma chave de fendas ou outro objecto metálico para remover fusíveis. Pode causar um curto-circuito e danificar o sistema.

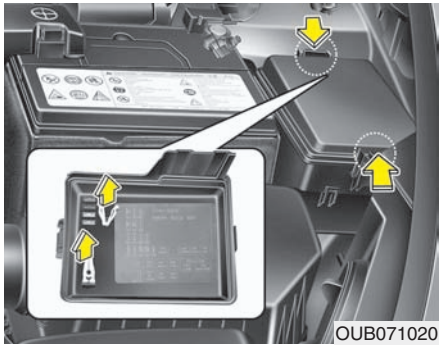
✻ INFORMAÇÃO

A etiqueta do actual painel de fusíveis/ relés pode diferir dos itens instalados.


OUB071019

Substituição no painel de fusíveis interior

1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.

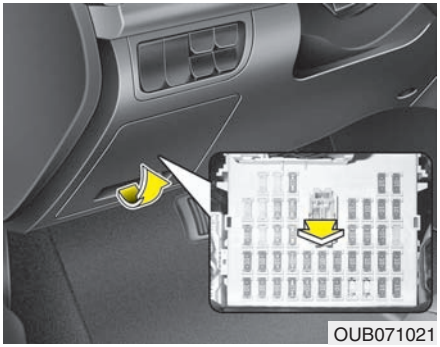

OUB071020

3. Com a ferramenta de remoção existente no painel de fusíveis do compartimento do motor, puxe o fusível suspeito a direito para fora.
4. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido.
5. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifica-se de que fica bem fixo pelos prendedores.

Se ficar com folga, contacte um concessionário autorizado Kia.

Se não tiver um fusível sobresselente, utilize um fusível com a mesma classificação calorífica de um circuito desnecessário para fazer funcionar o veículo, por exemplo, o fusível do isqueiro.

Se os faróis ou outros componentes eléctricos não funcionarem e os fusíveis estiverem em bom estado, inspeccione o painel de fusíveis do compartimento do motor. Se encontrar um fusível fundido, tem de substitui-lo.


OUB071021

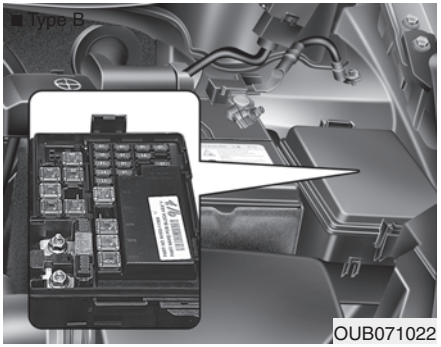
Fusível de memória

O seu veículo está equipado com um fusível de memória para impedir a descarga da bateria se o veículo ficar parado e sem circular por muito tempo. Antes de parar um veículo por um longo período, execute os seguintes procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Apague os faróis e as luzes traseiras.
3. Abra a tampa do painel de fusíveis do lado do condutor e retire o fusível de memória.

✻ INFORMAÇÃO

- **Se o fusível de memória for retirado do painel de fusíveis, o aviso sonoro, o sistema de áudio, o relógio e as luzes interiores, etc., não funcionarão. Após a substituição, terá de reiniciar alguns sistemas. Consulte "Bateria" neste capítulo.**
- **Mesmo com a retirada do fusível de memória, a bateria pode ainda descarregar devido ao funcionamento dos faróis ou de outros dispositivos eléctricos.**



OUB071022

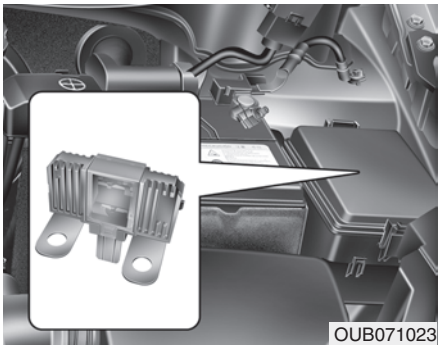
Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor

1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Retire a tampa do painel de fusíveis carregando na patilha e puxando-a para cima.

3. Inspeccione o fusível removido. Se estiver queimado, substitua-o. Para remover ou instalar o fusível, utilize o saca-fusíveis disponível no painel de fusíveis do compartimento do motor.
4. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifica-se de que fica bem fixo pelos prendedores.
   Se ficar com folga, contacte um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Depois de inspeccionar o painel de fusíveis do compartimento do motor, coloque e fixe bem a tampa do painel. Caso contrário, podem ocorrer falhas eléctricas devido à entrada de água no painel.



Multifusível

Se o fusível principal estiver fundido, contacte um concessionário autorizado Kia.

Descrição do painel de fusíveis/ relés

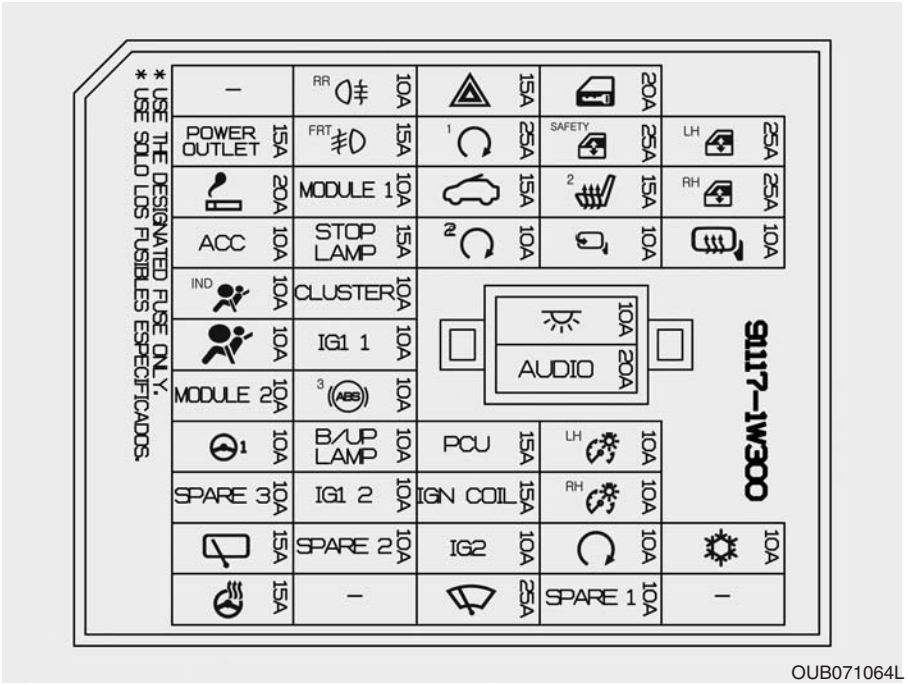
O nome e a capacidade dos fusíveis/ relés são indicados na etiqueta colocada na parte interior da tampa do painel de fusíveis/relés.

✻ INFORMAÇÃO

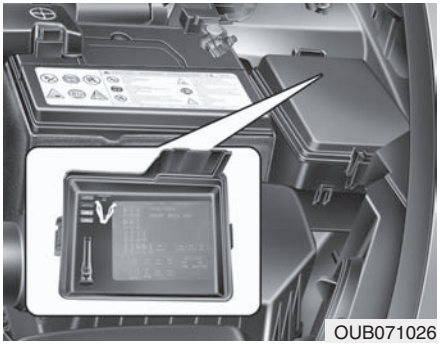
Nem todas as descrições dos painéis de fusíveis deste manual poderão ser aplicáveis ao seu veículo. As descrições são as correctas no momento da impressão. Ao inspeccionar um painel de fusíveis do seu veículo, consulte a respectiva etiqueta.

OUB071025

Painel de fusíveis do painel de instrumento

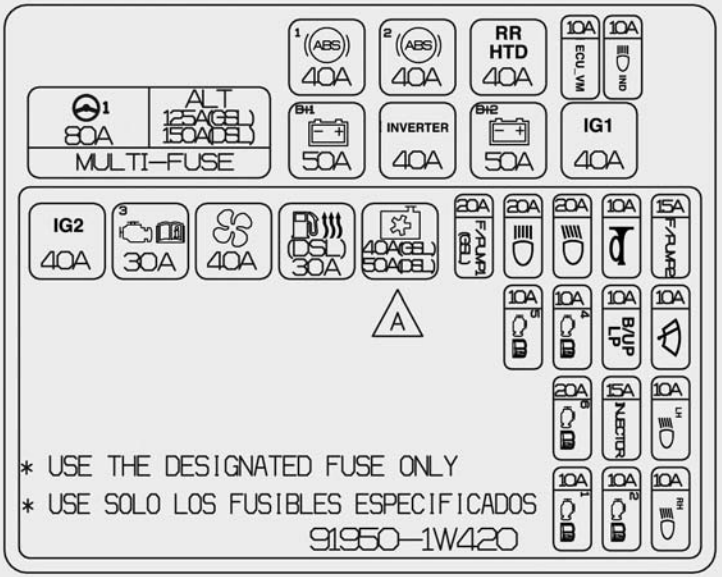


OUB071064L

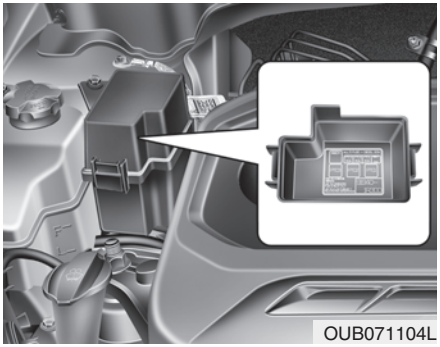


OUB071026

Painel de fusíveis do compartimento do motor

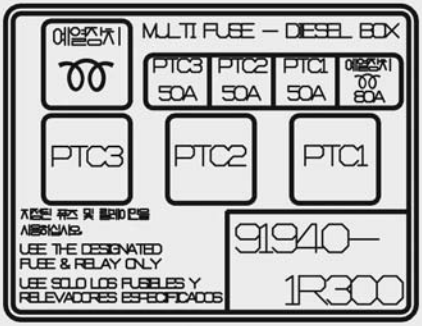


OUB071063L



OUB071104L

Painel de fusíveis do compartimento do motor (Só veículos diesel)



OUB071105L

Painel de instrumentos (Painel de fusíveis do lado do condutor)

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
ROOM LP		10A	Módulo de monitorização da pressão dos pneus, combinado de instrumentos, relógio digital, módulo de controlo A/C, luz da mala, BCM, interruptor de aviso da porta
AUDIO	**AUDIO**	20A	Com ISG : conversor CC-CC reduzido Sem ISG : áudio, A/V & unidade principal de navegação
P/WDW LH		25A	Interruptor principal dos vidros eléctricos, interruptor do vidro eléctrico traseiro ESQ, módulo de segurança dos vidros eléctricos
P/WDW RH		25A	Interruptor principal dos vidros eléctricos, interruptor do vidro eléctrico traseiro DIR, interruptor do vidro eléctrico do passageiro
HTD MIRR		10A	ECM/PCM, módulo de controlo A/C
A/CON		10A	Módulo de controlo A/C
DR LOCK		20A	Relé de bloqueio/desbloqueio das portas, relé de desbloqueio da porta da mala, relé de bloqueamento
SAFETY POWER WINDOW		25A	Módulo de segurança dos vidros eléctricos
S/HEATER 2		15A	Interruptor do aquecimento do banco, aquecimento dos bancos do condutor/passageiro
FOLD'G MIRR		10A	Interruptor dos retrovisores exteriores eléctricos
TAIL LP LH		10A	Fio de ligação directa 3, farol ESQ, luz da chapa de matrícula, farolim traseiro combinado (IN/OUT) ESQ
TAIL LP RH		10A	Farol DIR, luz da chapa de matrícula, ILL. (+), farolim traseiro combinado (IN/OUT) DIR

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
START		10A	Com alarme anti-roubo: relé de alarme anti-roubo Sem alarme anti-roubo: interruptor de alcance do transeixo (A/T), módulo de controlo Smart Key (M/T), ECM (M/T), interruptor de bloqueio da ignição (M/T), fusivel PCB & caixa de fusíveis (relé de arranque) (M/T)
HAZARD		15A	Relé das luzes de emergência, interruptor das luzes de emergência, BCM
PDM_1		25A	Módulo de controlo Smart Key
SUN ROOF		15A	Motor do tecto de abrir
TCU		15A	Módulo de controlo Smart Key, módulo do imobilizador, DSL : fusivel PCB & caixa de fusíveis (relé de arranque), ECM, sensor de fluxo de massa de ar GSL : ECM/PCM, interruptor de alcance do transeixo
IGN COIL	IGN COIL	15A	Bobina de ignição, condensador
IGN2 I	IG2 1	10A	Interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis, BCM, sensor de chuva, módulo de controlo Smart Key, módulo de controlo A/C, motor do tecto de abrir, actuador do dispositivo de nivelamento dos farós ESQ/DIR, caixa diesel (relé #2, #3 de aquecimento do PTC), fusivel PCB & caixa de fusíveis (relé do ventilador, relé dos faróis (Máx), fio de ligação directa 1)
WIPER FRT		25A	Interruptor multifunções, motor do limpa pára-brisas, fusivel PCB & caixa de fusíveis (relé do sensor de chuva, relé do limpa pára-brisas)
FOG LP RR		10A	Relé das luzes de nevoeiro de retaguarda
FOG LP FRT		15A	Relé das luzes de nevoeiro dianteiras

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
PDM_2		10A	Módulo de controle do dispositivo Smart Key (ou Módulo Imobilizador), Start/Stop
MODULE 1	**MODULE 1**	10A	Interruptor da alavanca de mudanças ATM, interruptor de aviso da porta
STOP LP	**STOP LP**	15A	Conector de ligação de dados, módulo de controlo Smart Key, interruptor da luz de travagem, relé da luz de travagem, fusivel PCB & caixa de fusíveis (relé HAC)
CLUSTER	**CLUSTER**	10A	Áudio, BCM, alavanca das mudanças ATM ILL., interruptor do elemento de absorção de choque, combinado de instrumentos, módulo de monitorização da pressão dos pneus
IGN1_1	**IG1 1**	10A	Sensor do sistema de auxílio ao estacionamento à retaguarda (LATERAL/CENTRAL) ESQ/DIR, conector de verificação multi-usos, com ISG : interruptor do elemento de absorção de choque, conversor CC-CC reduzido
ABS 3		10A	Interruptor do elemento de absorção de choque, módulo de controlo ABS/ESP, fusivel PCB & caixa de fusíveis (relé HAC, relé ESS)
B/UP LP	**B/UP LP**	10A	Interruptor da luz de marcha-atrás, interruptor de alcance do transeixo
PCU	**PCU**	10A	Gerador de pulso 'A'/'B', sensor da velocidade do veículo, sensor de nível do óleo, interruptor da luz de travagem, inversor, módulo de controlo A/C
P/OUTLET	**POWER OUTLET**	15A	Tomada de alimentação
C/LIGHT		20A	Isqueiro
ACC	**ACC**	10A	Luz dianteira de leitura de mapas, interruptor dos retrovisores exteriores, BCM, conversor CC-CC reduzido, módulo de controlo Smart Key, áudio, A/V & unidade principal de navegação, relógio digital
A/BAG IND		10A	Combinado de instrumentos

Nome do fusível	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
A/BAG		10A	Luz indicadora SBR PAB, módulo de controlo SRS
MODULE 2	**MODULE 2**	10A	BCM
MDPS 2	**MDPS 2**	10A	Módulo de controlo EPS
R/WPR		15A	Interruptor multi-funções, relé da escova do óculo traseiro, motor da escova do óculo traseiro
HTD STRG	**HTD STRG**	15A	Aquecimento do volante

Painel de fusíveis principal do compartimento do motor

	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
MULTI FUSÍVEL	**MDPS**	80A	Módulo de controlo EPS
	ALT	125A (G) 150A (D)	Alternador
FUSÍVEL	B+1	50A	Caixa de junção I/P (fusível do conector de alimentação: F1 10A / F2 20A, fusível : F24 10A / F25 15A / F26 10A / F27 15A, relé do farolim de retaguarda)
	INVERTER	40A	Inversor
	B+2	50A	Caixa de junção I/P (fusível : F8 20A / F9 25A / F10 15A / F11 10A / F16 15A / F17 25A / F18 15A, relé dos vidros eléctricos)
	IG1	40A	Com Smart Key - caixa de relés PDM (relé ESCL (ACC), relé ESCL (IG1)) sem Smart Key - interruptor da ignição
	1 (ABS)	40A	Módulo de controlo ABS, módulo de controlo ESP, conector de verificação multi-usos
	2 (ABS)	40A	Módulo de controlo ABS, módulo de controlo ESP
	RR HTD	40A	Caixa de junção I/P (relé de desembaciamento do óculo traseiro)
	ECU_VM	10A	PCM
	IND	10A	Combinado de instrumentos

Painel de fusíveis principal do compartimento do motor (para motor 1,25L a gasolina)

	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
FUSÍVEL	IG2	40A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé de arranque), sem Smart Key - interruptor da ignição, com Smart Key - caixa de relés PDM (relé ESCL (IG2))
		30A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé de controlo do motor)
		40A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé do ventilador)
		40A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé da ventoinha de refrigeração (Min), relé da ventoinha de refrigeração (Máx))
	F/PUMP 1(GSL)	20A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé #1 da bomba de combustível)
		20A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé dos faróis (Máx))
		20A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé dos faróis (Méd))
		10A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé da buzina, relé da buzina de alarme anti-roubo)
		10A	ECM, sensor de chuva
		20A	ECM, com ISG - fusivel PCB & caixa de relés (relé de arranque)
	SENSOR1	15A	ECM, injector #1/#2/#3/#4, fusivel PCB & caixa de relés (fio de ligação directa 1)
		10A	Farol ESQ
	SENSOR1	10A	Sensor de posição da árvore de cames #1/#2, válvula solenóide de controlo de purga, sensor de oxigénio (para cima/para baixo), fusível PCB & caixa de relés (relé da ventoinha de refrigeração (Mín), relé da ventoinha de refrigeração (Máx))
	SENSOR2	10A	Válvula de controlo do óleo #1/#2

Painel de fusíveis principal do compartimento do motor (para motor 1,4L a gasolina)

	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
FUSÍVEL	RH	10A	Farol DIR
	IG2	40A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé de arranque), sem Smart Key - interruptor da ignição, com Smart Key - caixa de relés PDM (relé ESCL (IG2))
	1	30A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé de controlo do motor, F23 10A)
		40A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé do ventilador)
		40A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé da ventoinha de refrigeração (Mín), relé da ventoinha de refrigeração (Máx))
	F/PUMP 1(GSL)	20A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé #1 da bomba de combustível)
		20A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé dos faróis (Máx))
		20A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé dos faróis (Méd))
		10A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé da buzina, relé da buzina de alarme anti-roubo)
	2	10A	TCM
	B/UP LP	10A	A/T - TCM, interruptor de alcance do transeixo
		10A	Sensor de chuva
	4	20A	ECM, com ISG - fusível PCB & caixa de relés (relé de arranque)

	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
FUSÍVEL	INJECTOR	15A	ECM, injector #1/#2/#3/#4, fusivel PCB & caixa de relés (fio de ligação directa 1), A/T - TCM
		10A	Farol ESQ
	SENSOR1	10A	Sensor de posição da árvore de cames, válvula solenóide de controlo de purga, sensor de oxigénio (para cima/para baixo), fusivel PCB & caixa de relés (relé da ventoinha de refrigeração (Mín), relé da ventoinha de refrigeração (Máx))
	SENSOR2	10A	Válvula de controlo do óleo
		10A	Farol DIR

Painel de fusíveis principal do compartimento do motor (para motor a diesel)

	Símbolo	Amperagem	Componente protegido
FUSÍVEL	IG2	40A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé de arranque), sem Smart Key - interruptor da ignição, com Smart Key - caixa de relés PDM (relé ESCL (IG2))
		30A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé de controlo do motor)
		40A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé do ventilador)
		30A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé de aquecimento do combustível)
		50A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé da ventoinha de refrigeração (Mín), relé da ventoinha de refrigeração (Máx))
		20A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé dos faróis (Máx))
		20A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé dos faróis (Méd))
		10A	Fusivel PCB & caixa de relés (relé da buzina, relé da buzina de alarme anti-roubo)
		10A	ECM, sensor de chuva
		20A	ECM
	INJECTOR	15A	Válvula de regulação da pressão do combustível
		10A	Farol ESQ
	SENSOR1	10A	Interruptor da luz de travagem, fusivel PCB & caixa de relés (relé da ventoinha de refrigeração (Mín), relé da ventoinha de refrigeração (Máx), caixa Diesel (relé #1 do aquecimento PTC, relé de incandescência)
	SENSOR2	10A	Válvula eléctrica de controlo EGR, válvula solenóide de controlo WGT, sensor de posição da árvore de cames
		10A	Farol DIR

LÂMPADAS DE LUZES

⚠ AVISO - Trabalhar nas luzes

Antes de trabalhar nas luzes, engate bem o travão de estacionamento, certifique-se de que tem o interruptor da ignição na posição LOCK e apague as luzes para evitar movimentos inesperados do veículo, queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

Utilize apenas as lâmpadas com o consumo em watts indicado.

⚠ ATENÇÃO

Lembre-se de substituir a lâmpada fundida por uma com o mesmo consumo em watts. Caso contrário, pode danificar o sistema de fusíveis ou de ligações eléctricas.

⚠ ATENÇÃO

Se não tiver as ferramentas necessárias, as lâmpadas correctas e conhecimentos suficientes, contacte um concessionário autorizado Kia. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas das luzes do veículo, visto ser necessário remover outras peças do veículo antes de chegar a uma lâmpada. Isto acontece em especial se tiver de remover o conjunto do farol para aceder à(s) lâmpada(s). A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode resultar em danos no veículo.

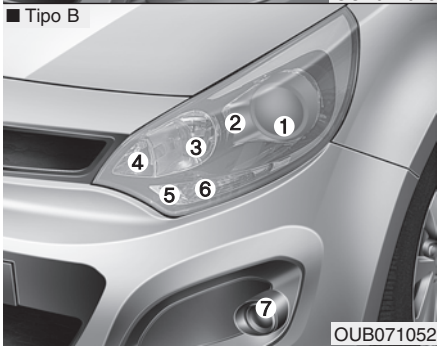
✻ INFORMAÇÃO

Depois de conduzir debaixo de chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das luzes traseiras podem ficar embaciadas. Esta situação é causada pela diferença de temperatura interna e externa da luz, sendo semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove. Não indica qualquer problema no seu veículo. Se entrar água para os circuitos das luzes, mande inspeccionar o veículo num concessionário autorizado Kia.

■ Tipo A

OUB071028

■ Tipo B



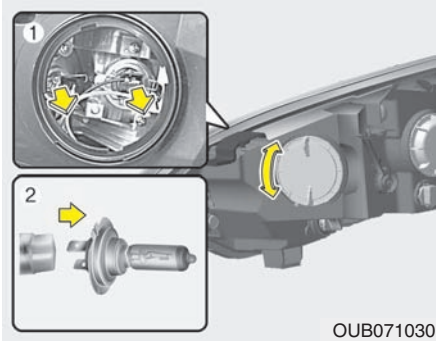
OUB071052

Substituição de lâmpadas dos faróis, luzes de presença, indicadores de mudança de direcção e luzes de nevoeiro dianteiras

(1) Farol (luz de cruzamento)
(2) Luz inteligente de curva (se instalado)
(3) Farol (luz de estrada)
(4) Indicador de mudança de direcção dianteiro
(5) Luz de presença
(6) Luz específica do sistema DRL (se instalado)
(7) Luz de nevoeiro dianteira (se instalado)

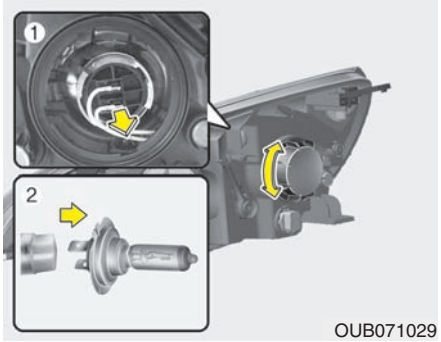
Faróis (médios/máximos), luz inteligente de curva e luzes indicadoras de mudança de direcção

1. Desligue o motor e abra o capot.
2. Retire o pára-choques dianteiro.
3. Retire o conjunto dos faróis da carroçaria do veículo. Se conseguir alcançar a lâmpada sem retirar o conjunto dos faróis, os passos 2 e 3 são desnecessários.
4. Desligue os conectores de alimentação da parte de trás do conjunto dos faróis.



Faróis (máximos) e luz inteligente de curva

5. Retire a tampa da lâmpada do farol rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
6. Retire o casquilho do conjunto empurrando a mola e levantando-a para cima.
7. Puxe a lâmpada para fora do casquilho.
8. Introduza uma lâmpada nova no casquilho.
9. Instale o casquilho no conjunto alinhando a lâmpada com o respectivo encaixe no conjunto e empurrando a mola de fixação para dentro da ranhura.
10. Instale a tampa da lâmpada do farol fazendo-a rodar no sentido dos ponteiros do relógio.



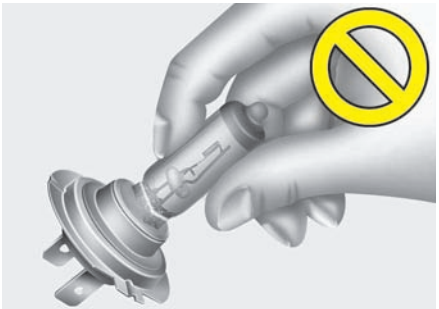
Faróis (médios)

Siga os passos 1 a 4 descrtitos na página anterior.

5. Retire a tampa da lâmpada do farol rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
6. Retire o casquilho do conjunto fazendo rodar o casquilho no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
7. Puxe a lâmpada para fora do casquilho.
8. Introduza uma lâmpada nova no casquilho.
9. Instale o casquilho no conjunto alinhando as patilhas do casquilho com as ranhuras do conjunto. Empurre o casquilho para dentro do conjunto e depois rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
10. Instale a tampa da lâmpada do farol fazendo-a rodar no sentido dos ponteiros do relógio.

✻ INFORMAÇÃO

Se for necessário ajustar o foco dos faróis depois de reinstalar o conjunto de faróis, deverá consultar um concessionário Kia autorizado.



OHD076046

⚠ AVISO - Lâmpadas de halogéneo

- **As lâmpadas de halogéneo contêm gás pressurizado, podendo, se quebradas, projectar estilhaços de vidro.**
- **Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de uma lâmpada acesa. Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.**

(Continua)

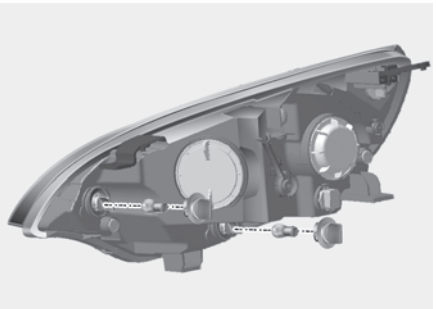
(Continua)

- **Se uma lâmpada apresentar danos ou rachas, substitua-a imediatamente e inutilize-a com cuidado.**
- **Coloque protecção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de lhe pegar.**

❋ Circulação pela direita ou pela esquerda (para a Europa)

A distribuição do feixe luminoso das luzes de médios é assimétrica.

Se viajar para um país onde o trânsito circula na mão contrária, este feixe assimétrico irá encandear os condutores que circulam na direcção oposta. Para evitar o encandeamento, a legislação da UE exige a adopção de várias soluções técnicas (p.ex: sistema automático de alteração, película aderente, abaixamento do feixe luminoso). Estes faróis foram projectados de forma a não encandearem os condutores que circulam na faixa contrária. Por isso, não precisa de alterar os faróis do seu carro, caso viaje para um país onde o trânsitocircula com mudança de mão.



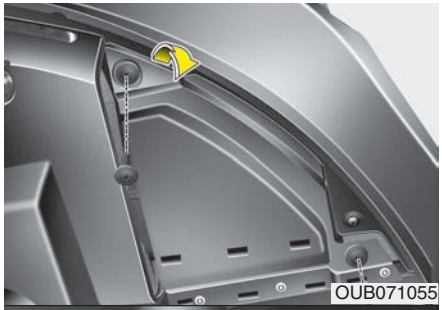
OUB071031

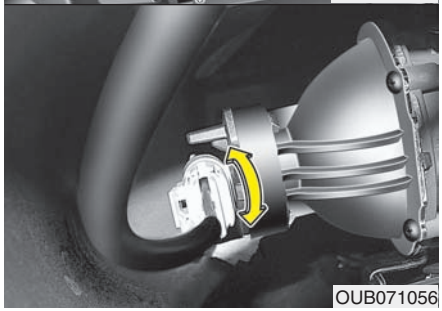
Luz avisadora mudança de direcção, luz de presença e lâmpada (DRL) (tipo lâmpada única, se instalado)

Siga os passos 1 a 4 descrtitos na página anterior

5. Retire o suporte do conjunto rodando o primeiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas do suporte ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
6. Retire a lâmpada do suporte pressionando-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Tire a lâmpada para fora do suporte.

7. Coloque uma nova lâmpada inserindo-a no suporte e rodando-a até encaixar.
8. Instale o suporte no conjunto alinhando as patilhas do primeiro com as ranhuras do segundo. Carregue no suporte para dentro do conjunto e rode o primeiro no sentido dos ponteiros do relógio.



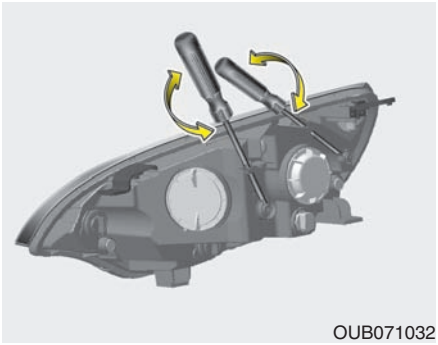


Lâmpadas dos faróis de nevoeiro dianteiros (se instalado)

1. Rode os parafusos para retirar a tampa inferior.
2. Leve a mão à parte posterior do pára-choques dianteiro.
3. Desligue o conector de alimentação do casquilho.
4. Retire o casquilho da lâmpada da caixa rodando-o rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho ficarem alinhadas com as ranhuras da caixa.
5. Instale um casquilho da lâmpada novo na caixa alinhando as patilhas do casquilho com as ranhuras da caixa. Empurre o casquilho para dentro da caixa e depois rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Ligue o conector de alimentação ao casquilho.

Luz de presença + DRL (tipo LED) ou luz de presença (tipo LED) (se instalado)

Se a lâmpada não funcionar, dirija-se a um concessionário Kia para resolver o problema.


OUB071032

Regulação dos faróis principais e faróis de nevoeiro

Regulação dos faróis

1. Encha os pneus até alcançar a pressão especificada e retire todas as cargas do veículo, excepto o condutor, o pneu sobresselente e as ferramentas.
2. O veículo deverá estar estacionado numa superfície plana.
3. Desenhe no painel duas linhas verticais (cada uma delas passando pelo centro de cada uma das lâmpadas dos faróis) e uma linha horizontal (atravessando o centro das lâmpadas dos faróis).
4. Com os faróis e a bateria em funcionamento normal, faça incidir o feixe dos faróis sobre o painel de modo a que a porção mais luminosa incida sobre as linhas verticais e horizontal.
5. Para regular os médios para a esquerda ou para a direita, rode o comando (1) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário, respectivamente. Para regular os médios para cima ou para baixo, rode o comando (2) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário, respectivamente.

OUB071033

Regulação dos faróis de nevoeiro

Os faróis de nevoeiro podem ser regulados da mesma forma que os faróis principais.

Com os faróis de nevoeiro e bateria em funcionamento normal, faça incidir o feixe dos faróis de nevoeiro sobre o painel. Para fazer subir ou descer o feixe dos faróis de nevoeiro rode o comando (1) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário respectivamente.

Ponto de regulação

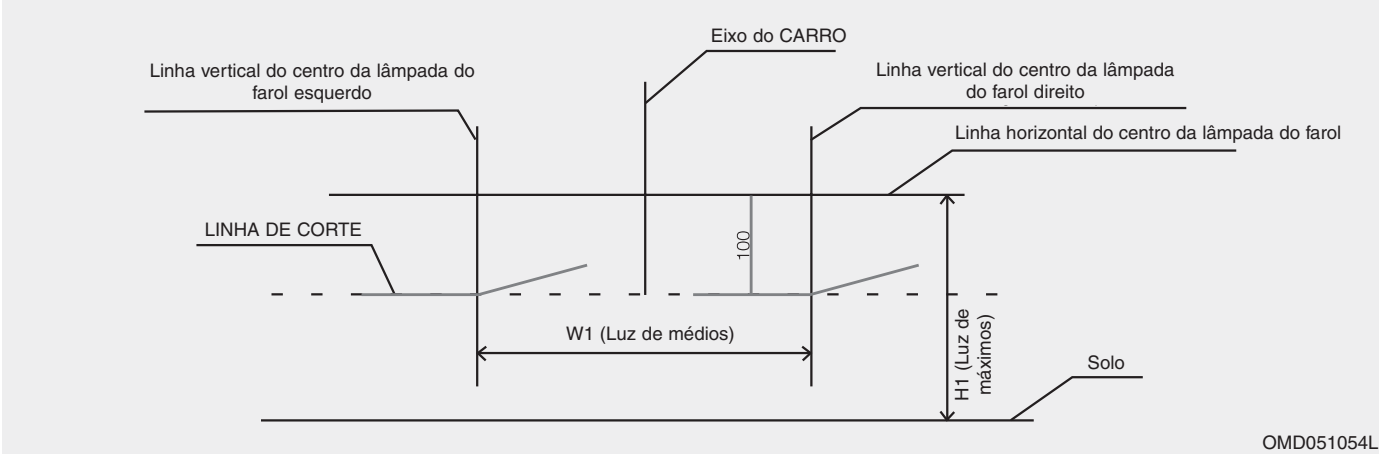
< Altura ao solo >

< Distância entre os faróis >

H1 : Altura entre o centro da lâmpada do farol e o solo (médios)
H2 : Altura entre o centro da lâmpada do farol e o solo (máximos)
H3 : Altura entre o centro da lâmpada do farol de nevoeiro e o solo
W1 : Distância entre os centros das lâmpadas dos dois faróis (médios)
W2 : Distância entre os centros das lâmpadas dos dois faróis (máximos)
W3 : Distância entre os centros das lâmpadas dos dois faróis de nevoeiro

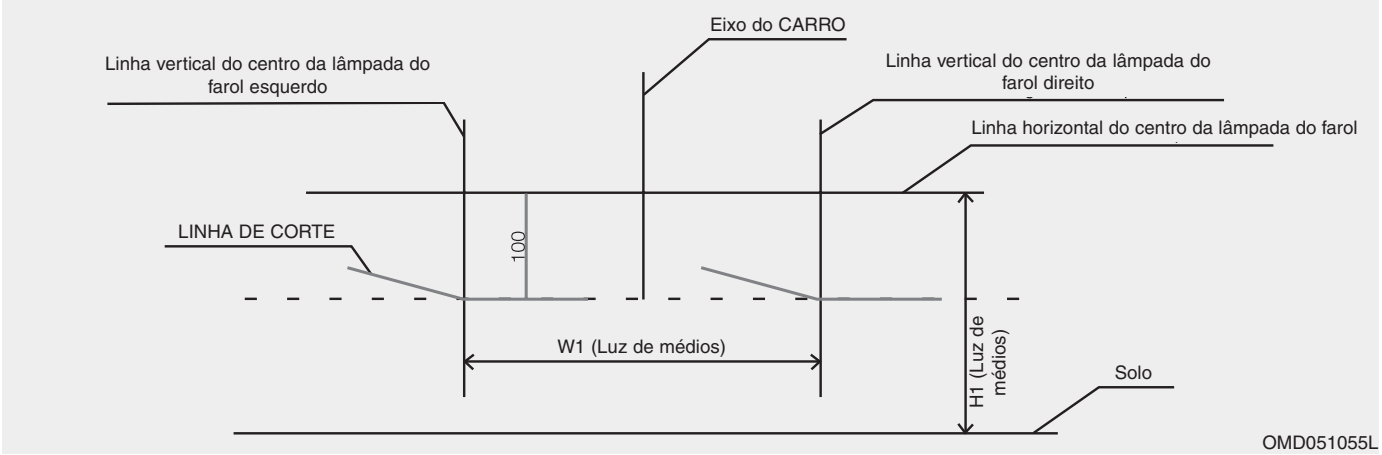
Unidade: mm

Estado do veículo	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Sem condutor	752	716	391	1.261	1.024	1.356
Com condutor	745	709	384			


Eixo do CARRO
Linha vertical do centro da lâmpada do farol esquerdo
Linha vertical do centro da lâmpada do farol direito
Linha horizontal do centro da lâmpada do farol
LINHA DE CORTE
100
W1 (Luz de médios)
H1 (Luz de máximos)
Solo
OMD051054L

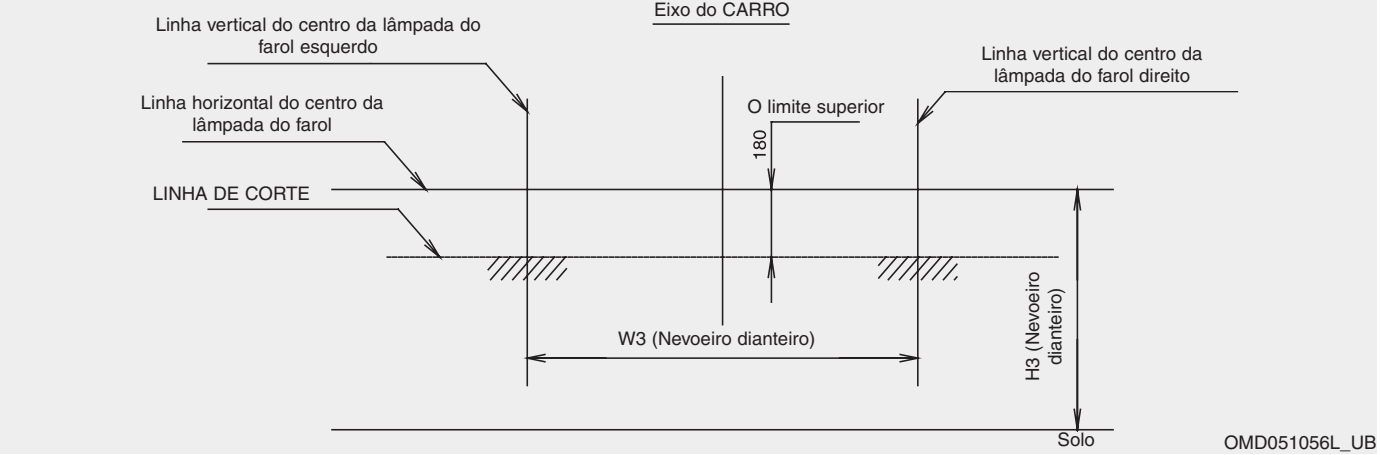
Farol de médios (lado do condutor)

1. Ligue as luzes de médios sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada na linha de recorte indicada na imagem.
3. Quando regular os faróis de médios, a regulação vertical deve ser realizada depois de concluída a regulação horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis com 0 posições.


Eixo do CARRO
Linha vertical do centro da lâmpada do farol esquerdo
Linha vertical do centro da lâmpada do farol direito
Linha horizontal do centro da lâmpada do farol
LINHA DE CORTE
100
W1 (Luz de médios)
H1 (Luz de médios)
Solo
OMD051055L

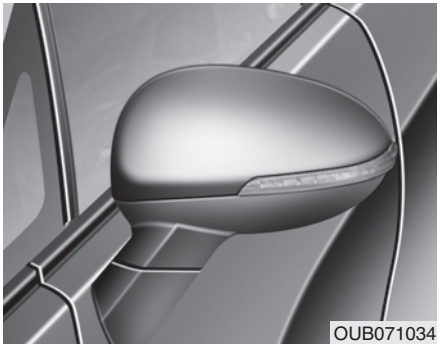
Farol de médios (lado do passageiro da frente)

1. Ligue as luzes de médios sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada na linha de recorte indicada na imagem.
3. Quando regular os faróis de médios, a regulação vertical deve ser realizada depois de concluída a regulação horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis com 0 posições.


Eixo do CARRO
Linha vertical do centro da lâmpada do farol esquerdo
Linha vertical do centro da lâmpada do farol direito
Linha horizontal do centro da lâmpada do farol
O limite superior
180
LINHA DE CORTE
W3 (Nevoeiro dianteiro)
H3 (Nevoeiro dianteiro)
Solo
OMD051056L_UB

Farol de nevoeiro dianteiro

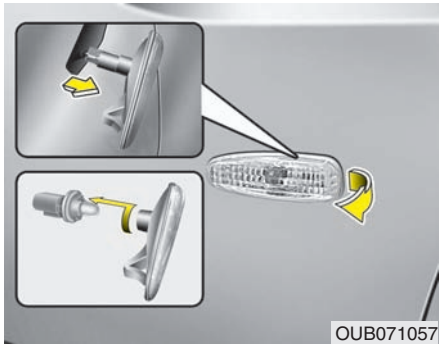
1. Ligue o farol de nevoeiro sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada dentro do alcance permissível (zona sombreada).


OUB071034

Substituição de lâmpadas dos indicadores de mudança de direcção laterais

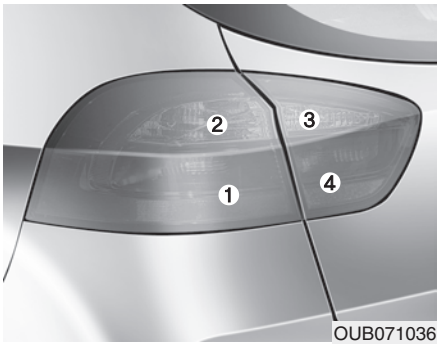
Tipo A

Se a lâmpada não funcionar, dirija-se a um concessionário Kia para resolver o problema.


OUB071057

Tipo B

1. Remova o conjunto da luz do veículo retirando a lente com uma cunha e puxando o conjunto para fora.
2. Desligue o conector eléctrico da lâmpada.
3. Separe o suporte e a lente rodando o primeiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas do suporte ficarem alinhadas com as ranhuras da lente.
4. Retire a lâmpada puxando-a a direito para fora.
5. Coloque a nova lâmpada no suporte.
6. Volte a montar o suporte e a lente.
7. Ligue o conector eléctrico da lâmpada.
8. Reinstale o conjunto na luz na carroçaria do veículo.



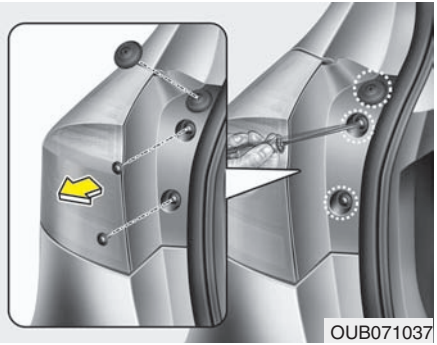
OUB071036

Substituição de lâmpadas das luzes traseiras

(1) Luz de paragem e traseira
(2) Indicador de mudança de direcção traseiro
(3) Luz de marcha-atrás
(4) Luz de traseira

Luz de travagem e farolim traseiro (tipo LED) (se instalado)

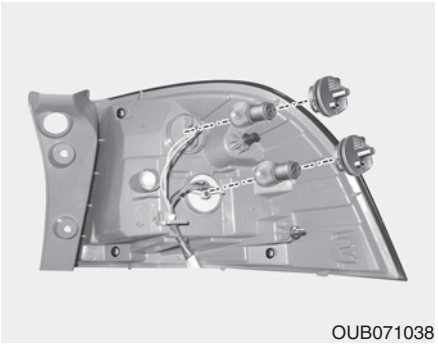
Se a lâmpada não funcionar, dirija-se a um concessionário Kia para resolver o problema.


OUB071037

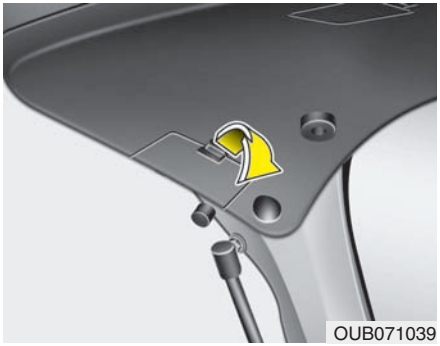
Luz exterior

Luzes avisadoras mudança de direcção traseiras e luz traseira/stop

1. Desligue o motor.
2. Abra a porta da bagageira.
3. Desaperte os parafusos de fixação do conjunto da luz com uma chave de fendas Phillips.
4. Retire o conjunto do combinado de luzes traseiras da carroçaria do veículo.

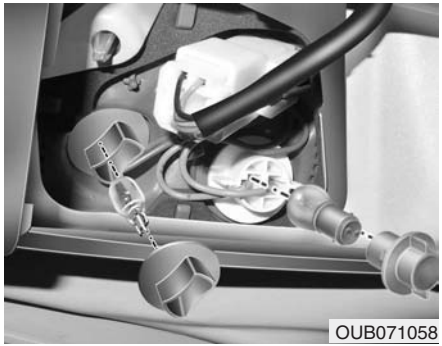

OUB071038

5. Retire o suporte do conjunto rodando o primeiro no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas do suporte ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
6. Retire a lâmpada do suporte pressionando-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Tire a lâmpada para fora do suporte.
7. Coloque uma nova lâmpada inserindo-a no suporte e rodando-a até encaixar.
8. Instale o suporte no conjunto alinhando as patilhas do primeiro com as ranhuras do segundo. Carregue no suporte para dentro do conjunto e rode o primeiro no sentido dos ponteiros do relógio.
9. Reinstale o conjunto na luz na carroçaria do veículo.



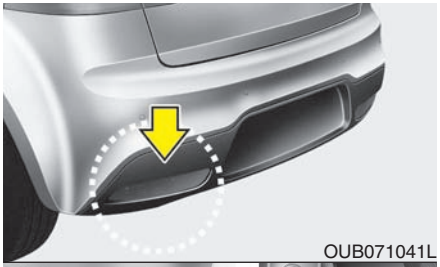
Luzes de habitáculo

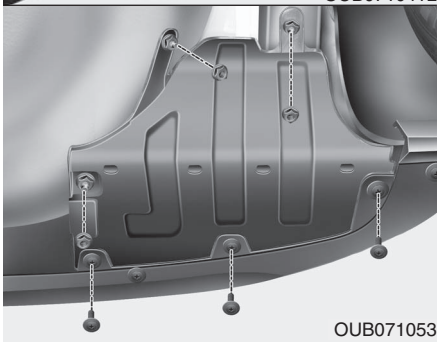
1. Desligue o motor.
2. Abra a porta da mala.
3. Remover cobertura.



Luzes de marcha-atrás/Luz de traseira

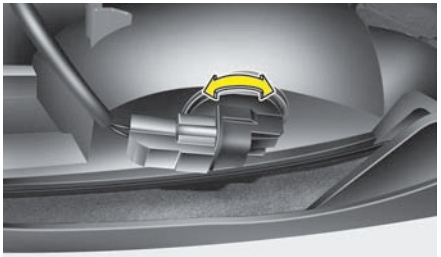
4. Retire o casquilho do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
5. Retire a lâmpada do casquilho carregando e rodando a lâmpada no sentido contrário aos dos ponteiros do relógio até patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto. Puxe a lâmpada para fora do casquilho.
6. Coloque uma lâmpada nova inserindo-a no casquilho e rodando-a até encaixar na posição correcta.
7. Instale o casquilho no conjunto fazendo corresponder as patilhas do casquilho com as ranhuras do conjunto. Empurre o casquilho encaixando-o no e rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.
8. Instale a tampa de serviço colocando-a sobre a abertura de serviço.


OUB071041L


OUB071053

Luz de nevoeiro de retaguarda (se instalado)

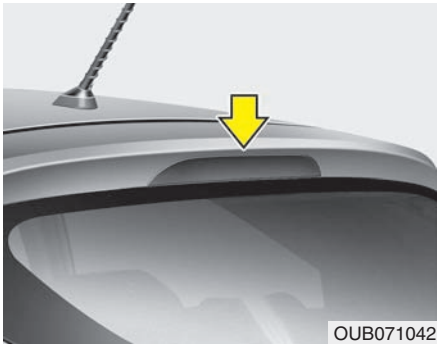
1. Retire a tampa rodando os parafusos.
2. Passe a mão por trás do pára-choques traseiro.
3. Desligue o conector de alimentação.
4. Retire o casquilho da lâmpada fazendo rodar o casquilho no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho ficarem alinhadas com as ranhuras da caixa.


OUB071054

5. Instale o casquilho da lâmpada nova na caixa alinhando as patilhas do casquilho com as ranhuras da caixa. Empurre o casquilho para dentro e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Ligue o conector de alimentação.
7. Volte a instalar a tampa.

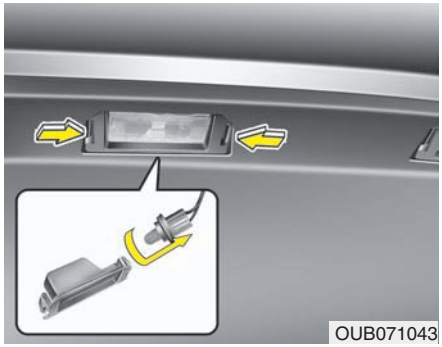
✻ INFORMAÇÃO

Luz nevoeiro traseiro apenas no lado do condutor



Substituição da luz de travagem em posição elevada (se instalado)

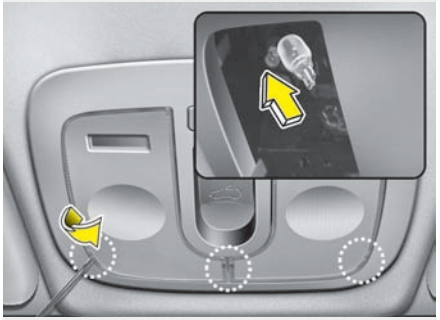
Se a lâmpada não funcionar, dirija-se a um concessionário Kia para resolver o problema.



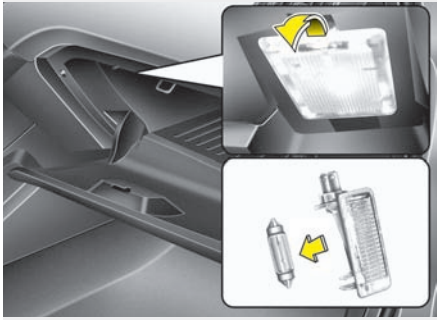
Substituição de lâmpada da luz da chapa da matrícula

1. Retire a lente pressionando as patilhas.
2. Retire o suporte da lente.
3. Retire a lâmpada puxando-a para fora.
4. Coloque uma nova lâmpada no suporte e coloque o suporte na lente.
5. Volte a colocar a lente com segurança.

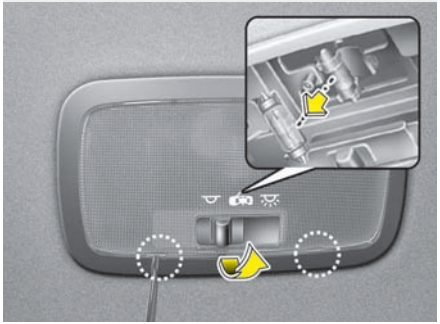
■ Luz de leitura dianteira



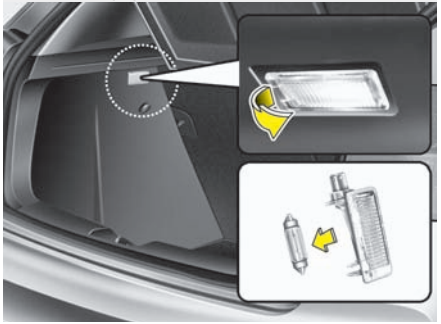
■ Lâmpada do porta luvas



■ Luz interior



■ Luz da bagageira



OUB071044/OUB071045

OUB071047/OUB071046

Substituição de lâmpadas das luzes interiores

1. Com uma chave de fendas de ponta chata, desencaixe com cuidado a lente da caixa da luz interior.
2. Retire a lâmpada puxando-o a direito para fora.

⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas luzes interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está pressionado para evitar queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

3. Instale uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da lente com os cortes da caixa da luz interior e encaixe a lente.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, a patilha da lente e a caixa de plástico.

CUIDADOS A TER COM O VISUAL

Visual exterior

Precauções a ter com o exterior em geral

Siga sempre as instruções dos rótulos dos produtos químicos de limpeza ou polimento utilizados. Leia todos os avisos e chamadas de atenção do rótulo.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do veículo da ferrugem e da deterioração, lave-o bem e com frequência (pelo menos uma vez por mês) com água morna ou fria.

Se utilizar o veículo num percurso todo-o-terreno, lave-o após cada viagem. Preste especial atenção à remoção de sal, sujidade, lama ou outras matérias estranhas acumuladas. Mantenha sempre os orifícios de escoamento da parte inferior das portas limpos e desentupidos.

Se não forem removidos imediatamente, os insectos, o alcatrão, a seiva das árvores, os dejectos das aves, a poluição industrial e outros depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo.

A lavagem imediata com água poderá não ser suficiente para remover completamente esses depósitos. Utilize um sabão não-agressivo indicado para superfícies pintadas.

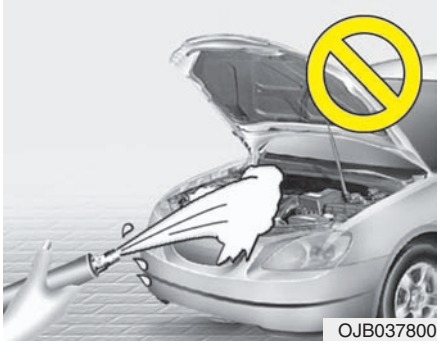
Após a lavagem, passe o veículo por água abundante morna ou fria. Não deixe o sabão secar no acabamento.

⚠ ATENÇÃO

- ***Não utilize um sabão forte, detergentes químicos ou água quente, nem lave o veículo directamente exposto à luz solar ou com a carroçaria quente.***
- ***Não se aproxime demasiado para lavar as janelas laterais com água sob pressão. A água pode infiltrar-se pelas juntas das janelas e molhar o interior do veículo.***
- ***Para prevenir quaisquer danos nas peças em plástico e nas lampadas, não as limpe com diluentes químicos ou detergentes fortes.***

⚠ AVISO - Travões molhados

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade para verificar se foram afectados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.


OJB037800

⚠ ATENÇÃO

- ***As lavagens com água no interior do compartimento do motor incluindo as lavagens com água a alta pressão podem provocar a avaria dos circuitos eléctricos situados no compartimento do motor.***
- ***Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes eléctricos/ electrónicos no interior do veículo. Pode danificá-los.***

Tratamento com cera

Aplique cera no veículo sem vestígios de água na pintura.

Lave e seque sempre o veículo antes de aplicar a cera. Utilize uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Aplique cera em todo o acabamento metálico para protegê-lo e manter-lhe o brilho.

A remoção de óleo, alcatrão e materiais semelhantes com um tira-manchas tira também a cera do acabamento. Volte a aplicar cera nesses pontos, mesmo que o resto do veículo não necessite.

⚠ ATENÇÃO

- ***A remoção de poeira ou sujidade da carroçaria com um pano seco risca o acabamento do veículo.***
- ***Não utilize palha-de-aço, produtos de limpeza abrasivos ou detergentes fortes com agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças de alumínio cromado ou anodizado. Pode danificar o revestimento protector e causar a descoloração ou deterioração da pintura.***

Reparação de danos no acabamento

Repare imediatamente os riscos profundos ou picadas de gravilha na pintura do veículo. O metal exposto enferruja rapidamente, o que pode tornar a reparação mais cara.

✻ INFORMAÇÃO

Se o veículo apresentar danos e precisar de reparação ou substituição de partes metálicas, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nas partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover alcatrão e insectos, utilize um produto de remoção de alcatrão, e não um raspador ou outro objecto aguçado.
- Para proteger a superfície das partes de metal brilhante contra a corrosão, aplique um revestimento de cera ou um conservante de superfícies cromadas e puxe o brilho.
- Durante o Inverno ou em zonas costeiras, proteja as partes de metal brilhante com um revestimento mais forte de cera ou conservante. Se necessário, revista essas partes do veículo com vaselina não-corrosiva ou outro composto protector.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados na remoção de gelo, neve e poeira podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se não remover estes materiais, pode dar-se a corrosão acelerada de componentes com os tubos do combustível, o quadro, a chapa do piso do veículo e o sistema de escape, mesmo que tenham sido tratados contra a ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroçaria e as aberturas das rodas do veículo com água morna ou fria uma vez por mês, depois de percursos todo-o-terreno e no fim do Inverno. Preste especial atenção a esta área do veículo, pois é difícil ver toda a lama e sujidade. Fará mais mal do que bem molhar simplesmente a sujidade vinda da estrada sem a remover. A parte inferior das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro têm orifícios de escoamento que é necessário desentupir, já que a acumulação de água nestes pontos pode originar o aparecimento de ferrugem.

⚠ AVISO

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade para verificar se foram afectados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.

Manutenção jantes de alumínio ou cromadas

As jantes de alumínio ou cromadas possuem um revestimento de acabamento transparente.

- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, compostos para polimento, solventes, ou escovas de arame nas jantes de alumínio ou cromadas. Estes produtos podem riscar ou danificar a superficie.
- Limpe a jante quando esta arrefecer.
- Utilize apenas um sabão não-agressivo ou um detergente neutro e lave-as bem com água. Além disso, limpe sempre as rodas depois de conduzir em estradas com sal. Isso ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas de lavagem a alta velocidade.
- Não utilize qualquer detergente alcaino ou ácido. Pode danificar ou corroer as jantes de alumínio ou cromadas revestidas com acabamento de protecção transparente.

Protecção anticorrosão

Proteger o veículo da corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir automóveis da mais alta qualidade. No entanto, isso não basta. Para obter a duradoura resistência anticorrosão do veículo, é necessária a colaboração e a ajuda do proprietário.

Causas habituais da corrosão

As causas mais habituais da corrosão de um veículo são:

- Acumulação de sal, sujidade e humidade vindas da estrada na parte inferior do automóvel.
- Remoção da pintura ou de revestimentos de protecção por acção de pequenas pedras, gravilha, abrasão ou pequenas raspadelas e amolgadelas que deixam o metal sem protecção e exposto à corrosão.

Zonas de alto risco de corrosão

Se vive numa zona em que o seu veículo é regularmente exposto a materiais corrosivos, a protecção anticorrosão é extremamente importante. Algumas das causas habituais da corrosão acelerada são as estradas com sal, os produtos químicos de remoção de poeira, o ar marítimo e a poluição industrial.

A humidade alimenta a corrosão

A humidade cria condições propícias para o surgimento da corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por altos níveis de humidade, em especial com temperaturas pouco acima do ponto de congelação. Nestas condições, a humidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contacto com as superfícies do automóvel.

A lama é particularmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a humidade em contacto com o veículo. Embora aparentemente seca, a lama pode continuar a manter a humidade e a favorecer a corrosão.

As altas temperaturas podem também acelerar a corrosão de partes do veículo deficientemente ventiladas, o que impede a dispersão da humidade. Por todas estas razões, importa manter o veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Isto aplica-se tanto às superfícies visíveis como à parte inferior do automóvel.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Para ajudar a prevenir o início do processo de corrosão, faça o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o automóvel limpo e sem materiais corrosivos. Importa prestar atenção à parte inferior lateral do veículo.

- Se viver numa zona de alto risco de corrosão - com utilização de sal nas estradas, perto do mar, zonas com poluição industrial, chuvas ácidas, etc.-, redobre os cuidados de prevenção da corrosão. No Inverno, lave à mangueira a parte inferior lateral do veículo pelo menos uma vez por mês e não se esqueça de limpar bem essa parte após o fim do Inverno.
- Ao limpar a parte inferior lateral do veículo, preste especial atenção aos componentes sob os guarda-lamas e outras zonas ocultas. Lave e limpe bem o veículo. Deitar água para cima da lama acumulada em vez de a lavar e remover só vai acelerar o processo de corrosão, em vez de o prevenir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes na remoção de lama e materiais corrosivos acumulados.
- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro, lembre-se de manter os orifícios de escoamento abertos e desentupidos, para a humidade poder sair e não se acumular nesses pontos, acelerando a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo numa garagem húmida e mal ventilada. Este ambiente é propício à corrosão, em especial se lavar o automóvel na garagem ou o deixar nela ainda molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo que seja aquecida, uma garagem pode contribuir para o aparecimento da corrosão se for mal ventilada e impedir a dispersão da humidade.

Mantenha a pintura e o acabamento do veículo em bom estado

Os riscos ou picadas no acabamento devem ser tapados com tinta de "retoque" logo que possível, de modo a reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver metal em branco à vista, recomenda-se a ida a uma oficina especializada em carroçarias e pintura.

Dejectos de aves: Os dejectos de aves são altamente corrosivos, podendo danificar a pintura em apenas algumas horas. Remova sempre estes dejectos logo que possível.

Não se esqueça do interior

A humidade pode acumular-se sob os tapetes do piso, originando a corrosão. Inspeccione periodicamente o piso sob os tapetes para se certificar de que estão secos. Redobre os cuidados de prevenção se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou químicos no automóvel.

Estes materiais devem ser transportados apenas em recipientes próprios. Em caso de derrame ou fuga de algum deles, limpe e lave o veículo com água limpa e seque-o bem em seguida.

Cuidados a ter com o interior

Precauções gerais a ter com o interior

Evite o contacto de químicos como perfumes, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e ambientadores com as partes interiores, pois estes podem causar danos ou descoloração. Se houver, de facto, contacto, limpe as superfícies imediatamente. Para saber como limpar correctamente o vinil, leia as instruções seguintes.

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes eléctricos/ electrónicos no interior do veículo. Pode danificá-los.

⚠ ATENÇÃO

Na limpeza das peças em pele (volante, assentos, etc.), deve utilizar detergentes neutros ou soluções com baixo teor em álcool. Se utilizar soluções com elevado teor em álcool, ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor da pele pode desbotar ou a superfície ficar desgastada.

Limpar os estofos e o acabamento interior

Vinil

Remova a poeira e a sujidade solta do vinil com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinil com um produto de limpeza para vinil.

Tecido

Remova a poeira e a sujidade solta do tecido com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Remova as manchas recentes imediatamente com um tira-nódoas. Caso contrário, o tecido poderá ficar manchado e ficar descolorido. De igual modo, as propriedades de resistência ao fogo do tecido podem diminuir se o material não for devidamente mantido.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados poderá afectar a aparência e as propriedades de resistência ao fogo do tecido.

Limpar as correias dos cintos de colo & ombro

Limpe as correias dos cintos de segurança com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não use lixívia nem aplique tinta nas correias. Pode enfraquecê-las.

Limpar os vidros interiores

Se as superfícies vidradas do interior do veículo ficarem embaciadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa ou cerosa), limpe-as com um produto limpa-vidros. Siga as instruções do recipiente do produto limpa-vidros.

⚠ ATENÇÃO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro. Pode danificar a grelha do descongelador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES (SE INSTALADO)

O sistema de controlo de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada por escrito. Consulte a informação sobre a garantia constante do folheto Garantia & Manutenção do seu veículo.

O veículo está equipado com um sistema de controlo de emissões para cumprir todas as normas relativas às emissões.

Existem três sistemas de controlo de emissões:

(1) Sistema de controlo de emissões no cárter do motor
(2) Sistema de controlo de emissões de evaporação
(3) Sistema de controlo de emissões de gases de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controlo de emissões, recomenda-se que mande inspeccionar e manter o seu automóvel num concessionário autorizado Kia, de acordo com calendário de manutenção apresentado neste manual.

Precaução a ter com o Teste de Inspecção e Manutenção (com o Programa de Estabilidade Electrónico, ou sistema ESP)

- **Para impedir o motor do veículo de falhar durante o teste com o dinamómetro, desactive o Programa de Estabilidade Electrónico (ESP) carregando no interruptor do ESP.**
- **Uma vez concluído o teste, reactive o sistema ESP voltando a carregar no interruptor.**

1. Sistema de controlo de emissões do cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor destina-se a evitar a poluição do ar causada pelos gases de fuga de compressão emitidos pelo cárter do motor. Este sistema fornece ar fresco e filtrado ao cárter do motor através do tubo de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de fuga de compressão, que passam então pela válvula de ventilação positiva do cárter (PCV) a caminho do sistema de admissão.

2. Sistema de controlo de emissões de evaporação

O sistema de controlo de emissões de evaporação destina-se a evitar a fuga de gases do combustível para a atmosfera.

Caixa de retenção de vapores de combustível

Os gases gerados dentro do depósito de combustível são absorvidos e armazenados na caixa de retenção de bordo. Com o motor a trabalhar, os gases do combustível absorvidos pela caixa de retenção passam para a câmara de equilíbrio através da válvula de solenóide de comando e purificação.

Válvula de solenóide de comando e purificação (PCSV)

A válvula de solenóide de comando e purificação é controlada pelo Módulo de Controlo do Motor (ECM). Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor for baixa durante o ralenti, a válvula PCSV fecha-se para que o combustível evaporado não entre no motor. Depois do motor aquecer com a condução, a válvula PCSV abre-se para permitir a entrada de combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

O sistema de controlo de emissões de gases de escape é um sistema altamente eficaz que controla as emissões de gases de escape e mantém bons níveis de performance do veículo.

Modificações do veículo

Não modifique o veículo. A modificação do seu veículo pode afectar os seus níveis de performance, segurança ou durabilidade e até violar as normas governamentais relativas à segurança e ao controlo de emissões.

Além disso, a garantia poderá não cobrir os danos ou problemas de performance decorrentes de qualquer modificação do veículo.

- Se utilizar equipamentos não autorizados, pode acontecer com que o veículo não funcione nas devidas condições, apresente danos nos cabos, descarregue a bateria e provoque incêndio. Para sua segurança não utilize equipamentos electronicos não autorizados.

Precauções a ter com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode ser um dos gases de escape emitidos. Assim se cheirar gases de escape dentro do veículo, mande inspeccioná-lo e repará-lo imediatamente. Se suspeitar da entrada de gases de escape no interior do veículo, conduza apenas com todos os vidros abertos. Mande inspeccionar e reparar o veículo imediatamente.

⚠ AVISO - Gases de escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, é um gás perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções seguintes para evitar o envenenamento com CO.

- Não deixe o motor a trabalhar em espaços confinados ou fechados (tais como garagens) para além do tempo necessário para entrar ou sair com o veículo desses espaços.
- Se tiver o veículo parado num local a céu aberto por algum tempo com o motor a trabalhar, regule o sistema de ventilação (conforme o necessário) para deixar entrar ar exterior no veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo num veículo estacionado ou parado com o motor a trabalhar.
- Se o motor for abaixo ou não quiser pegar, o excesso de tentativas de arranque do motor pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Precauções a ter com conversores catalíticos (se instalado)

⚠ AVISO - Incêndio

- **Um sistema de escape sobreaquecido pode fazer ignitar as peças inflamáveis sob o seu veículo. Não estacione, imobilize ou conduza o veículo sobre objectos inflamáveis, ou na proximidade destes, designadamente relva, vegetação, papel, folhas, etc.**
- **O sistema de escape e o sistema catalítico aquecem muito quando o motor está a trabalhar e mesmo imediatamente depois do motor ter sido desligado mantêm temperaturas elevadas. Não se aproxime destes sistemas para evitar queimaduras.**

  Além disso, não retire o dissipador de calor que rodeia o sistema de escape, não vede o fundo do veículo, nem tape o automóvel para evitar a corrosão. Em certas circunstâncias, estas medidas podem representar um risco de incêndio.

O seu veículo está equipado com um dispositivo de controlo de emissões com conversor catalítico.

Assim, é necessário tomar as seguintes precauções:

- Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos relativos ao combustível" indicados na secção 1.
- Não conduza o veículo se detectar sinais de avaria do motor, tais como falhas de arranque ou uma notória perda de performance.
- Não utilize incorrectamente nem abuse do motor. Exemplos de utilização incorrecta: deixar o veículo deslizar por impulso e fazer descidas íngremes com a ignição desligada.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por muito tempo (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem altere ilegalmente nenhum componente do motor ou do sistema de controlo de emissões. As inspecções e afinações terão de ser todas efectuadas por um concessionário autorizado Kia.
- Evite conduzir com um nível de combustível muito baixo. Se ficar sem gasolina, o motor pode falhar e sobrecarregar o conversor catalítico.

Se não tomar estas precauções, pode danificar o conversor catalítico e o seu veículo. Além disso, tais actos podem anular as garantias do veículo.

Filtro de Partículas Diesel (se instalado)

O sistema de Filtro de Partículas Diesel (Diesel Particulate Filter (DPF)) remove a fuligem criada pelo veículo.

Ao contrário do filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (oxida) e remove a fuligem acumulada durante a condução. Por outras palavras, a combustão activa do sistema de controlo do motor e a elevada temperatura dos gases de escape provocam queimaduras e removem a fuligem acumulada durante a condução normal/a alta velocidade do veículo.

No entanto, se continuar a conduzir o veículo a baixa velocidade por um largo período de tempo, a fuligem acumulada poderá não ser automaticamente removida, devido à baixa temperatura dos gases de escape. Neste caso específico, a quantidade de fuligem está fora do limite de detecção, podendo não ocorrer o processo de oxidação da fuligem pelo sistema de controlo do motor; o indicador de avaria começará então a piscar.

Se a luz do indicador de avaria continuar a piscar, poderá fazer com que ela pare se conduzir o veículo a uma velocidade superior a 60 km/h, engatando uma mudança acima da 2ª e mantendo o motor a uma rotação entre 1500 ~ 2000 r.p.m. durante um dado período de tempo (cerca de 25 minutos).

Porém, se o indicador de avaria continuar a piscar, apesar do processo anterior, dirija-se a um revendedor autorizado Kia, a fim de verificar o sistema DPF.

Se continuar a conduzir por um longo período de tempo com o indicador de avaria a piscar, o sistema DPF poderá ficar danificado e o consumo de combustível aumentar.

⚠ ATENÇÃO
- Combustível Diesel (se equipado com DPF)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis num veículo com motorização diesel equipado com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Motor / 8-2
Dimensões / 8-2
Consumo das lâmpadas / 8-3
Pneus e rodas / 8-4
Pesos/Volume / 8-5
Lubrificantes e capacidades recomendados / 8-6
Número de identificação do veículo (VIN) / 8-10
Etiqueta de certificação do veículo / 8-10
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus / 8-11
Número do motor / 8-11

Especificações & Informação ao consumidor 8

MOTOR

Artigo	Gasolina 1,25	Gasolina 1,4	Diesel 1,1	Diesel 1,4
Cilindrada [cc]	1.248	1.396	1.120	1.396
Diâmetro x Curso [mm]	71 x 78,8	77 x 74,99	75 x 84,5	75 x 79
Ordem de combustão	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3	1-3-4-2
Nº de cilindros	4, Em linha	4, Em linha	3, Em linha	4, Em linha

DIMENSÕES

Artigo		mm
Comprimento total		4045
Largura total		1720
Altura total		1455
Via dianteira	175/70R14	1507
	185/65R15	1521
	195/55R16	1507
	205/45R17	1507
Via traseira	175/70R14	1511
	185/65R15	1525
	195/55R16	1511
	205/45R17	1511
Distância entre eixos		2570

CONSUMO DAS LÂMPADAS

Lâmpada			Watts	Tipo de lâmpada
Dianteiro	Faróis	Cruzamento	55	H7L
		Estrada	55	H1L
	Iluminação inteligente das curvas*		55	H7L
	Lâmpada especial*		LED ou 21	LED ou P21/5WL
	Indicadores de mudança de direcção dianteiros		21	PY21W
	Luzes de presença		LED ou 5	LED ou P21/5WL
	Indicadores de direcção laterais		5 ou LED	W5WL ou LED
	Luzes de nevoeiro dianteiras*		55	9006
Traseiro	Luzes de nevoeiro traseira*		21	P21WL
	Luzes de paragem e traseiras (exterior)		21/5 ou LED	21/5WL ou LED
	Indicadores de mudança de direcção traseiros (exterior)		21	PY21W
	Luz da bagageira (interior)		5	W5WL
	Luzes de marcha-atrás (interior)		16	W16W
	Luz de travagem superiormente montada*		LED	LED
	Luzes de matrícula		5	W5WL
Interior	Luzes de leitura*		10	W10W
	Luzes interior		10	FESTON
	Luz da bagageira		5	FESTON
	Lâmpada do porta luvas		5	FESTON
	Lâmpadas do espelho de cortesia*		5	FESTON

* : se instalado

PNEUS E RODAS

Artigo	Tamanho do pneu	Tamanho da roda		Inflation pressure bar (psi, kPa)				Torção de aperto das porcas das rodas em kg.m (lb.ft, N.m)
				Carga normal		Carga máxima		
				Frente	Retaguarda	Frente	Retaguarda	
Pneu de tamanho normal	175/70R14	5,5J X 14		2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R15	5,5J X 15	Normal	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	
			Diesel, Eco dynamics	2,4 (35,240)	2,2 (32,220)	2,4 (35,240)	2,2 (32,220)	
			Veículo com maior consumo reduzido	2,6 (38,260)	2,6 (38,260)	2,6 (38,260)	2,6 (38,260)	
	195/55R16	6,0J X 16		2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	
	205/45R17	6,5J X 17						
Pneu sobresselente compacto	T115/70D15	4,0T X 15		4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D15							

PESOS/VOLUME

Artigo		Gasolina 1,25		Gasolina 1,4		Diesel 1,1		Diesel 1,4	
		T/M	T/A	T/M	T/A	T/M	T/A	T/M	T/A
Peso bruto do veículo kg	Para a Europa	1560	-	1600	1630	1640	-	1690	-
	Excepto a Europa	1540	-	1570	1600	-	-	-	-
Capacidade da bagageira	MÍN	288							
l	MÁX	923							

LUBRIFICANTES E CAPACIDADES RECOMENDADOS

Para obter bons níveis de performance e durabilidade do motor e do trem de transmissão, utilize apenas lubrificantes de boa qualidade. Os lubrificantes correctos ajudam também a aumentar a eficiência do motor, o que resulta numa maior economia de combustível.
Recomendamos os seguintes lubrificantes e óleos para o seu veículo.

<table>
<tr><th colspan="4">Lubrificante</th><th>Volume</th><th>Classificação</th></tr>
<tr><td rowspan="6">Óleo do motor *1 *2
(esvazie e reabasteça)

Recomendar
- Para a Europa
 </td><td rowspan="2">Motor a gasolina</td><td colspan="2">1,25L</td><td>3,5 l (3,7 US qt.)</td><td>Para a Europa
API Service SM*3, ACEA A3*5 ou acima
Excepto a Europa
API Service SM*3, ILSAC GF4 ou acima, ACEA A5 ou acima</td></tr>
<tr><td colspan="2">1,4L</td><td>3,5 l (3,7 US qt.)</td><td>Para a Europa
ACEA A5 ou acima
Excepto a Europa
API Service SM*3, ILSAC GF4 ou acima</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Motor diesel</td><td rowspan="2">1,1L</td><td>com DPF*4</td><td>4,8 l (5,1 US qt.)</td><td>ACEA C2 ou C3</td></tr>
<tr><td>sem DPF*4</td><td>4,8 l (5,1 US qt.)</td><td>ACEA B4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1,4L</td><td>com DPF*4</td><td>5,3 l (5,6 US qt.)</td><td>ACEA C2 ou C3</td></tr>
<tr><td>sem DPF*4</td><td>5,3 l (5,6 US qt.)</td><td>ACEA B4</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Óleo de caixa manual</td><td colspan="2" rowspan="2">Motor a gasolina</td><td>1,25L</td><td>1,9 l (2,0 US qt.)</td><td rowspan="4">API Service GL-4 SAE 75W-85
(longa duração)</td></tr>
<tr><td>1,4L</td><td>1,8 ~ 1,9 l
(1,9 ~ 2,0 US qt.)</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Motor diesel</td><td>1,1L</td><td>1,8 ~ 1,9 l
(1,9 ~ 2,0 US qt.)</td></tr>
<tr><td>1,4L</td><td>1,9 l (2,0 US qt.)</td></tr>
<tr><td>Óleo de caixa automática</td><td colspan="2">Motor a gasolina</td><td>1,4L</td><td>6,8 l (7,2 US qt.)</td><td>DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III</td></tr>
</table>

Lubrificante				Volume	Classificação
Líquido de refrigeração	Motor a gasolina	1,25L		4,7 *l* (4,9 US qt)	MISTURA Anticongelante com água (líquido refrigerante à base de etileno-glicol, para o radiador de alumínio)
		1,4L	MT	5,3 *l* (5,6 US qt)	
			AT	5,5 *l* (5,8 US qt)	
	Motor diesel	1,1L		6,4 *l* (6,7 US qt)	
		1,4L		6,6 *l* (7,0 US qt)	
Óleo dos Travões/embraiagem				0,7 ~ 0,8 *l* (0,7 ~ 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4
Combustível				43 *l* (11,3 US gal.)	-

*1 : Consulte os números da viscosidade SAE recomendada na página seguinte.

*2 : Estão agora disponíveis óleos para o motor com o rótulo de Óleo Conservador de Energia. Além de outros benefícios, estes óleos contribuem para a economia de combustível reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Estas melhorias são difíceis de mediar na condução do dia-a-dia, mas, anualmente, podem representar economias significativas em termos de custos e energia.

*3 : Se no seu país não houver disponível óleo de motor API service SM pode usar API service SL.

*4 : Filtro de partículas diesel

*5 : De modo a reduzir o consumo, recomendamos utilizar óleo do motor com classificação ACEA A5 ou superior.

Óleo de motor recomendado

Fornecedor	Produto	
	Motor a gasolina	Motor diesel
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Número da viscosidade SAE recomendada

⚠ ATENÇÃO

Lembre-se sempre de limpar a zona em torno de um bocal de enchimento ou escoamento ou de uma vareta antes de verificar o nível ou efectuar o escoamento de um lubrificante. Este procedimento é especialmente importante em zonas poeirentas ou arenosas e se o veículo circular em estradas sem pavimento. A limpeza do bocal e da zona da vareta impedirá a entrada de sujidade e impurezas no motor e noutros mecanismos que podem sofrer danos.

A viscosidade (espessura) do óleo do motor afecta a economia de combustível e o funcionamento com o tempo frio (arranque e fluxo do óleo). Os óleos do motor de menor viscosidade permitem melhores níveis de economia de combustível e de performance com o tempo frio, mas os óleos de maior viscosidade são necessários para obter uma boa lubrificação com o tempo quente.

A utilização de óleos com uma viscosidade diferente das recomendadas pode causar danos no motor.
Ao escolher um óleo, tenha em conta o intervalo térmico a que o seu veículo será sujeito antes da próxima mudança do óleo.
Seleccione um óleo com uma viscosidade recomendada consultando a tabela.

Intervalo térmico dos números da viscosidade SAE

Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Óleo de motor a gasolina (Para a Europa)	1,25L *1	0W-40, 5W-20*2, 5W-30, 5W-40									
	1,4L *4	0W-40, 5W-30, 5W-40									
Óleo de motor a gasolina (Excepto a Europa)	1,25L *2	5W-20*3, 5W-30									
	1,4L *5	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-20*3, 5W-30									
Óleo para motor diesel		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

*1: Para obter uma melhor economia de combustível, recomenda-se a utilização do óleo de motor com um índice de viscosidade de SAE 5W-20 (API SM ou acima).

*2: Para obter uma melhor economia de combustível, recomenda-se a utilização do óleo de motor com um índice de viscosidade de SAE 5W-20, (API SM/ILSAC GF-4 ou acima). Contudo, se o óleo do motor não estiver disponível no seu país, escolha um óleo de motor apropriado consultando a tabela de viscosidades do óleo de motor.

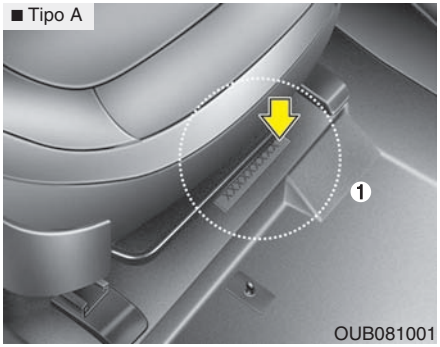
*3: No Médio Oriente, não utilize óleo de motor com o grau de viscosidade SAE 5W-20.

*4: Para obter uma melhor economia de combustível, recomenda-se a utilização do óleo de motor com um índice de viscosidade de SAE 5W-30 (ACEA A5 ou acima).

*5: Para obter uma melhor economia de combustível, recomenda-se a utilização do óleo de motor com um índice de viscosidade de SAE 5W-20, (API SM/ILSAC GF-4 ou acima, ACEA A5 ou acima). Contudo, se o óleo do motor não estiver disponível no seu país, escolha um óleo de motor apropriado consultando a tabela de viscosidades do óleo de motor.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

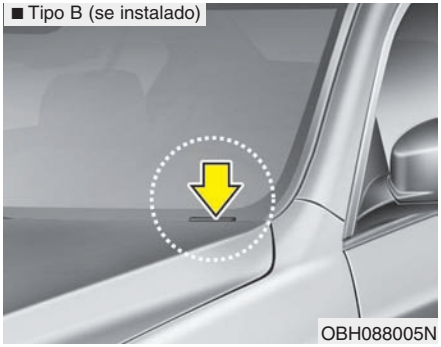
■ Tipo A



O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado na matrícula do seu automóvel e em todos os processos legais que tenham a ver com a sua propriedade, etc.

O VIN encontra-se no piso, sob o banco do passageiro da frente. Para verificar o número, abrir a tampa (1).

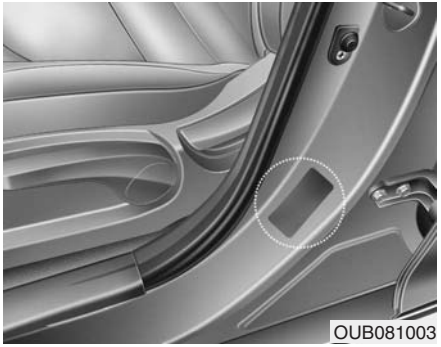
■ Tipo B (se instalado)



Etiqueta VIN

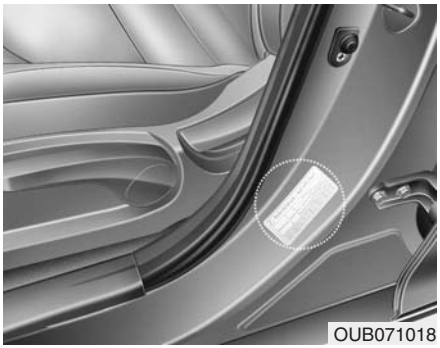
O VIN encontra-se também numa chapa colocada no topo do painel de bordo, sendo o número constante da chapa facilmente visível pelo lado de fora do pára-brisas.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (SE INSTALADO)



O número de identificação do veículo (VIN) é indicado na etiqueta de certificação do veículo, colocada no pilar central do lado do condutor (ou do passageiro da frente).

ETIQUETA DA ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS



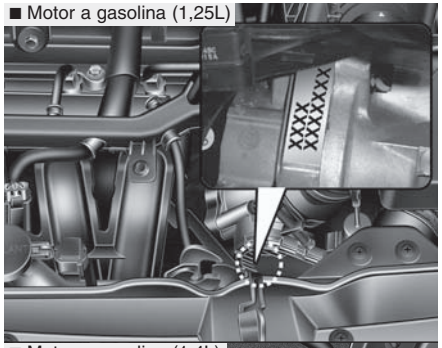
OUB071018

Os pneus instalados no seu novo veículo foram escolhidos para oferecer a melhor performance numa condução normal.

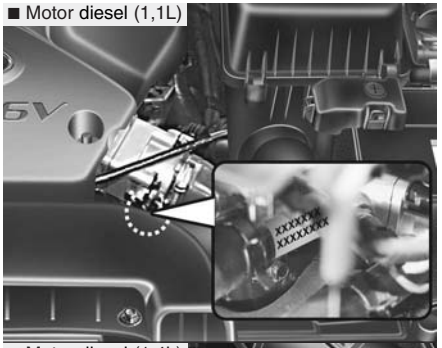
A etiqueta dos pneus, localizada do lado do condutor, no painel exterior do pilar central, indica as pressões recomendadas para os pneus do seu automóvel.

NÚMERO DO MOTOR

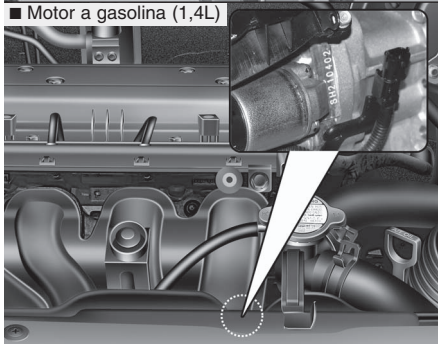
■ Motor a gasolina (1,25L)



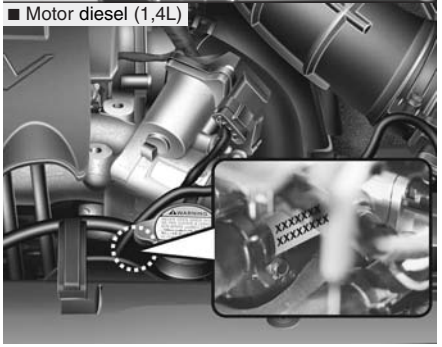
■ Motor diesel (1,1L)



■ Motor a gasolina (1,4L)



■ Motor diesel (1,4L)



OTA080004L/OYN089006/OFD087006/OYN089007

O número do motor está gravado no bloco do motor, tal como se mostra na figura.

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

"Family-like Care"®
KIA SALES & SERVICE